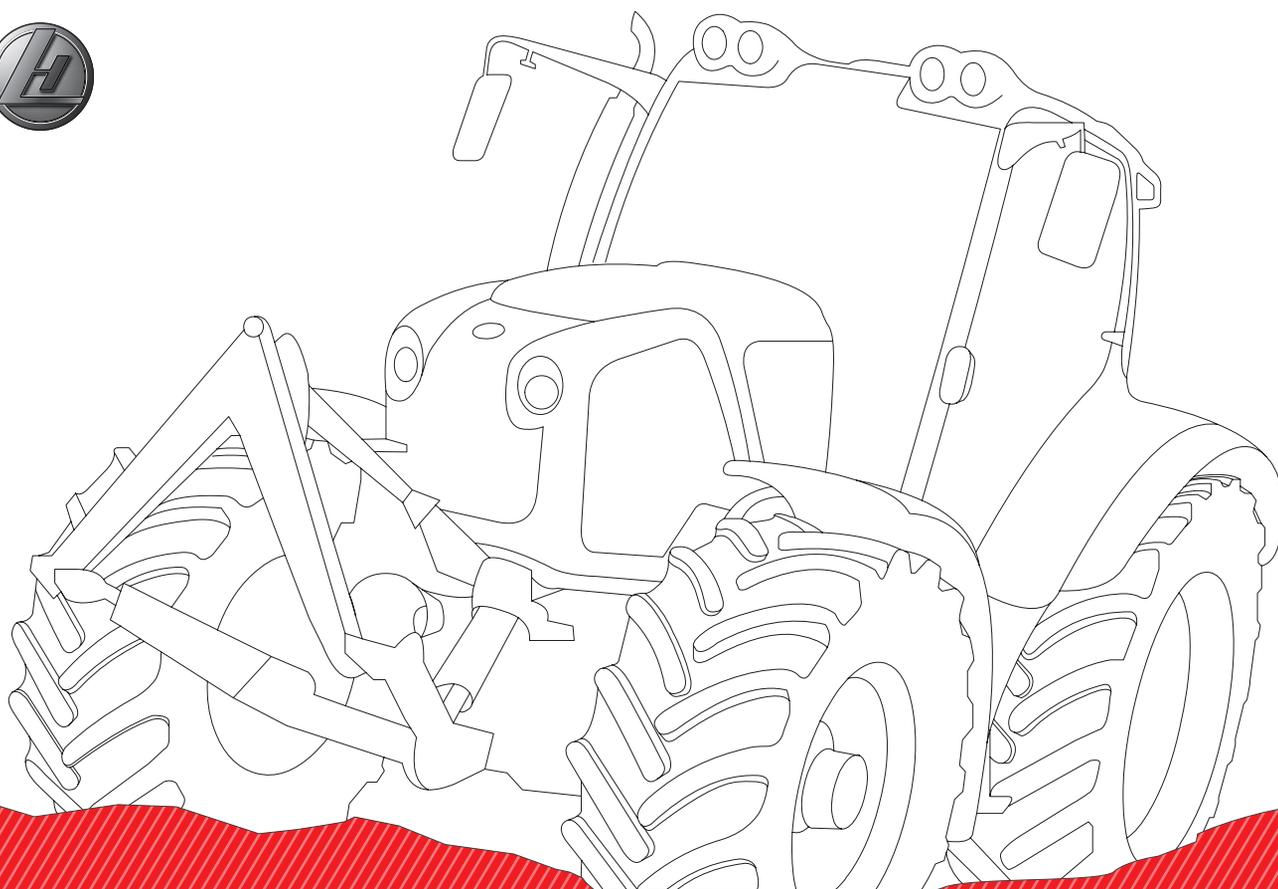




GEOTRAC SERIE 4

Modellübersicht



Lindner



GEOTRAC SERIE 4

Modellübersicht



FRONTHUBWERK

Speziell für Frontgeräte, die eine exakte, bodenangepasste Führung erfordern, hat LINDNER das achsgeführte Fronthubwerk entwickelt. Dabei sind die Unterlenker und Hubzylinder an der Vorderachse befestigt. Diese innovative und einmalige Konstruktion ermöglicht dem Traktorfahrer außerdem einen sensationellen Lenkeinschlag bis zu 52°.



4-FACH-ZAPFWELLE

Die serienmäßige 4-fach-Zapfwelle ist unabhängig vom Fahrbetrieb kuppelbar und überträgt die Motorleistung mit hohem Wirkungsgrad. Für das Mähladen bietet LINDNER die 430er-Zapfwelle an. Auf Wunsch ist bei allen GEOTRAC-Modellen eine Wegzapfwelle erhältlich.



KINDERSITZ

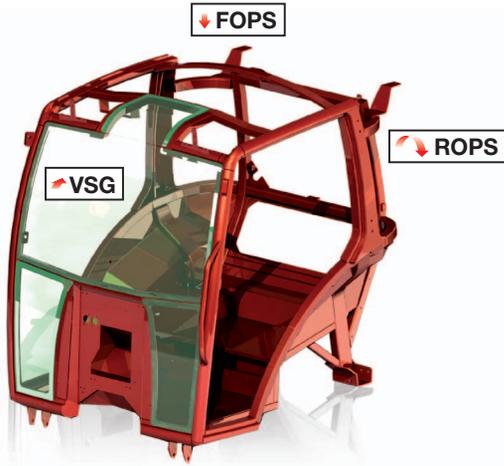
Ein absolutes Novum bei LINDNER. Auch für die Kleinen haben wir optimal vorgesorgt. Der Kindersitz entspricht höchsten Sicherheitsstandards, ist fix am Beifahrersitz montiert, bietet Schutz im Inneren der Kabine und ist mit einem Sicherheitsgurt ausgestattet.



BEQUEMER EINSTIEG

Bequemes Einsteigen war schon immer ein Markenzeichen von LINDNER: Sichere Auftrittsstufen, große Glastüren, eine geräumige, vibrations- und schalldämpfte Kabine, optimale Rundsicht und eine komfortable Anordnung der Bedienelemente machen die Arbeit mit dem LINDNER-Traktor zum Vergnügen. Der komfortable, individuell einstellbare Sitz ermöglicht ein angenehmes Fahren. Höchste Qualität und Langlebigkeit garantieren die durchdachte Innenausstattung der Kabine, die vollverzinkten Kotflügel und die ausgewählten Materialien.





KABINE

Die Panorama-Komfortkabine der GEOTRAC Serie 4 verfügt durch die breiten Sicherheits-Glastüren über einen großzügigen und komfortablen Einstieg. Durch die weit nach hinten verschobenen B-Säulen der Kabine wird maximale Rundumsicht erreicht. Mit der Frontlader-Freisichtscheibe orientiert sich das Design der Kabine stark an der optimalen Freisicht eines Helikopters. Die weit öffnende Heckscheibe, ausstellbare Seitenfenster und das 3-stufige Frischluftgebläse garantieren ein angenehmes Arbeitsklima.

Bei der Kabine der GEOTRAC Serie 4 wurde ein besonders innovatives Sicherheitskonzept umgesetzt. Die Fahrgastzelle ist als ROPS (Roll-Over-Protective-Structure) und FOPS (Falling-Object-Protective-Structure) konzipiert. Dieser hohe Sicherheitsstandard, der normalerweise nur bei schweren Baumaschinen zum Einsatz kommt, wurde im GEOTRAC erstmals bei einem Traktor realisiert. Damit ist der Fahrer vor Überschlagen im Hang und vor herabfallenden Objekten, beispielsweise im Forsteinsatz, geschützt. Zusätzlich ist die gesamte Scheibenfront in VSG (Verbund-Sicherheitsglas) gefertigt, um von vorne eindringende Objekte abzuhalten.

TRAKTOR SCHONEN

Die Schwingungstilgung der neuen GEOTRAC Serie 4 schont Arbeitsgeräte wie Mähwerk und Pflug nachhaltig.

Ob beim Pflügen oder Mähen: Schwere Anbaugeräte verursachen Schwingungen und Stöße, die auf den Traktor wirken. Innovationsführer LINDNER hat die neue Serie 4 deshalb mit einer elektronischen Hubwerksregelung ausgestattet, die standardmäßig über eine Schwingungstilgung verfügt. Durch dieses technische Highlight wird die Übertragung der Vibrationen auf den Traktor verhindert.

Die Vorteile: Arbeitsgeräte wie Pflug oder Mähwerk werden nachhaltig geschont. Darüber hinaus sind höhere Einsatzgeschwindigkeiten möglich, ohne dass Geräte oder Fahrzeug Schaden nehmen. Optional ist die elektronische Hubwerksregelung samt Schwingungstilgung auch für Frontgeräte erhältlich. Dadurch ermöglicht LINDNER Traktorenprofis zum Beispiel, dass sie schwingungsfrei vorne und hinten transportieren können. Vibrationsschutz schreibt LINDNER auch für die Fahrer groß: Der GEOTRAC 124 bietet durch seine Einzelradaufhängung höchsten Federungskomfort. Sowohl die GEOTRAC Serie 4 Alpin als auch die Serie 4 erfüllen bereits heute alle Anforderungen einer EU-Richtlinie, die Fahrer vor Schwingungen schützen soll und ab 2014 für alle landwirtschaftlichen Geräte gilt.



ohne Schwingungstilgung



mit Schwingungstilgung



LICHT

Als erster Traktor ist der GEOTRAC Serie 4 mit modernster LED-Lichttechnologie ausgestattet. 8 Ellipsoid-Scheinwerfer vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer hinten garantieren eine optimale Ausleuchtung bei Dämmerung und Dunkelheit. Blinker und Begrenzungslichter sind seitlich an der Kabine angebracht. Optional sind zusätzliche Halogen- und XENON-Arbeitsscheinwerfer erhältlich.

GOTRAC	SERIE 4 ALPIN		
Technische Daten	64	74	84 ep
KABINE	grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ROPS & FOPS, ausstellbare Frontscheibe, Seitenscheiben und H Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz, Radiovorbereitung, Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer-Intervall, Handy-Steckdose, Abl Sonnenschutz-Schieber und -Blende, 2 Dachscheinwerfer oben zusätzlich		
PLATTFORM	niedere Ausführung (Mitteltunnel)	ebene Plattform	ebene Plattform
ANZEIGE	Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display	Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display	Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display
ZUSATZAUSSTATTUNG KABINE		B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten	B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten, Grammer Komfortsitz luftgefedert
MOTOR	Perkins 1103D-33TA	Perkins 1103D-33TA	Perkins 854E-E34TA - Stufe 3B
Leistung nach ISO14396 / Drehzahl	55,9 kW (76 PS) / 2200 U/min	55,9 kW (76 PS) / 2200 U/min	70 kW (95 PS) / 2200 U/min
Zylinder / Hubraum / Kühlung	3 / 3300 cm ³ / Wasser	3 / 3300 cm ³ / Wasser	4 / 3400 cm ³ / Wasser
Max. Drehmoment bei Drehzahl	310 Nm bei 1400 U/min	310 Nm bei 1400 U/min	395 Nm bei 1400 U/min
EFFICIENT POWER PROGRAM	Ladeluftkühlung, Digitalanzeige, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt	Ladeluftkühlung, Digitalanzeige, Getriebeölkühlung, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt	Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung, Digitalanzeige, Verbraucherechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer
			
GETRIEBE	16/8-Gang-ZF-STEYR-Vollsynchron-Wendegetriebe, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert Optional: 16/16-Gang-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, zusätzliche Wegzapfwelle		16/16-Gang-ZF-STEYR-Lastschaltgetriebe mit 2-fach-Lastschaltung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert Optional: Wegzapfwelle
ZAPFWELLE	Lastschaltbar	Lastschaltbar	Lastschaltbar
Motorzapfwelle	430 / 540 / 750 / 1000 U/min	430 / 540 / 750 / 1000 U/min	430 / 540 / 750 / 1000 U/min
auf Wunsch: Frontzapfwelle	1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min
HYDRAULIKANLAGE	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing
EHL – elektr. Hubwerkslageregelung	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung
Arbeitsdruck	175 bar	175 bar	175 bar
Max. Fördermenge (inkl. 2. Ölkreis)	50 l/min	50 l/min	50 (70) l/min
Steuergeräte / Kipperleitungen	2 x dws / 4 + 1 Rücklauf	2 x dws / 4 + 1 Rücklauf	2 x dws / 4 + 1 Rücklauf
Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder	2800 kp / 3500 kp	2800 kp / 3500 kp	3500 kp
auf Wunsch: Hubkraft Fronthydraulik	2000 kp	2000 kp	2500 kp
LICHT	4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne oben und 2 x H4-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht)		4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne oben und 2 x Bi-Halogen-Scheinwerfer unten (Fern- und Abblendlicht)
	2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker		
MASSE UND EIGENGEWICHT	2880 kg	2950 kg	3380 kg
A Größte Länge / B Größte Breite	3201 mm / 1921 mm	3283 mm / 2024 mm	3437 mm / 2024 mm
C Größte Höhe / D Radstand	2365 mm / 2083 mm	2453 mm / 2083 mm	2453 mm / 2237 mm
SERIENBEREIFUNG	365/70 R 18 & 380/85 R 28	375/70 R 20 & 420/85 R 30	375/70 R 20 & 420/85 R 30
SERIENM. ZUSATZAUSSTATTUNG	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Zusatzhubzylinder, Partikelfilter , Batteriehaupschalter

	SERIE 4		
94	124	114 ep	134ep
Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Innenraum mit 2-stufigen Hochleistungsgebläsen, Ablagefach hinten, verstellbare Luftdüsen,	grüngetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Scheibe, Sicherheitszelle mit ROPS und FOPS, Frontscheiben in Verbund-Sicherheits-Glas (VSG), ausstellbare Seitenscheiben und Heckscheibe, Beifahrersitz, Türschlösser, Radiovorbereitung, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperrung, Dauerstromsteckdose (3-polig), Scheibenwischer Intervall, verstellbaren Luftdüsen und Sonnenschutzblende; einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kabinenfedermechanik, Klimaautomatik;		
ebene Plattform	ebene Komfort-Plattform	ebene Komfort-Plattform	ebene Komfort-Plattform
Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display	I.B.C.-Monitor	I.B.C.-Monitor	I.B.C.-Monitor
B-Säulen- und Radlaufverkleidung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Schiebefenster hinten, Grammer Komfortsitz luftgefedert	Komfort-Innenausstattung, Frischluftgebläse mit Feinfiltern, Grammer Pro-Komfortsitz luftgefedert, höhen- und neigungsverstellbares Komfort-Lenkrad, elektr. Frontscheibenheizung, Innenverkleidung, Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Ablagefach hinten, Getränkehalter, Handy-Steckdose, selbsttätige Blinkerrückstellung; GEOTRAC 114ep & 134ep: Seitenspiegel elektr. einstellbar & beheizt mit Panorama-Weitwinkel; GEOTRAC 134ep: Signalsteckdose, IBC-Innenspiegel mit Rückfahrkamera GPS-Daten und Bluetooth -Freisprecheinrichtung;“		
Perkins 1104D-E44T	Perkins 1104D-E44TA	Perkins 1204E-E44TA - Stufe 3B	Perkins 1204E-E44TA - Stufe 3B
74,5 kW (102 PS) / 2200 U/min	93 kW (126 PS) / 2200 U/min	98 kW (133 PS) / 2200 U/min	106 kW (144 PS) / 2200 U/min
4 / 4400 cm ³ / Wasser	4 / 4400 cm ³ / Wasser	4 / 4400 cm ³ / Wasser	4 / 4400 cm ³ / Wasser
420 Nm bei 1400 U/min	550 Nm bei 1400 U/min	530 Nm bei 1400 U/min	560 Nm bei 1400 U/min
Common-Rail, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektron. Handgas mit pr. Tasten, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt	Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert mit Bremsschmierölabstufung bei Transportarbeit, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektronisches Handgas mit programmierbarer Taste, 4-fach-Zapfwelle, getrennter Ölhaushalt, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte; duale Leistungskurve mit ECO-Modus, Boostleistung bei Zapfwellenbetrieb, Signalsteckdose mit variabler Signal-Norm; GEOTRAC 114ep/134ep: ep Drehzahlbegrenzer, Handgas Plus mit Tempomatfunktion, Axialkolbenpumpe, LED Tagfahrlicht, Bremskraftverstärker		
16/8-Gang-ZF-STEYR-2-fach-Lastschaltgetriebe mit Power-Shuttle, Automatisierung (SP), druckumlaufgeschmiert, 40 km/h, Komfortkupplung; Optional: Wegzapfwelle	24/8-Gang-ZF-LS-Getriebe mit 3-fach-LS	32/32-Gang-ZF-Lastschaltgetriebe mit 4-fach-Lastschaltung Lastschaltkupplungen Proportional	
	Automatisierungsfunktion (APS), automatisierte Gruppenumschaltung (FRRS), Power-Shuttle (bei 114ep & 134ep mit einstellbarer Charakteristik), druckumlaufgeschmiert, Bremsschmierölabstufung, Management-Funktion für Allrad, Heck-ZW und Differentialsperre; Optional: 50 km/h Ausführung mit gefederter Planetenlenkachse		
el.-hydr., 3-Stufen, Lastschaltbar	elektro-hydraulisch, 3-Stufen-anlaufgesteuert, Lastschaltbar		
430 / 540 / 750 / 1000 U/min	540 / 750 / 1000 / 1400 U/min	540 / 750 / 1000 / 1400 U/min	540 / 750 / 1000 / 1400 U/min
1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min	1000 U/min
BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing
EHR mit Schwingungstilgung	EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung	EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung	EHR mit AHC inkl. Schwingungstilgung
175 bar	185 bar	200 bar	200 bar
50 (70) l/min	77 (121) l/min	121 l/min	121 l/min
2 x dws / 4 + 1 Rücklauf	2 x dws / 4 + 1 Rücklauf	2 x dws / 4 + 1 Rücklauf	2xEHS, 1xdws (Joystick)/6+1 Rücklauf
4900 kp	6000 kp	6600 kp	6600 kp
2500 kp	3500 kp	3500 kp	3500 kp
Leuchte (Fern- und Abblendlicht), Nebel- und Abblendlicht)	8 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht) unten und oben 2 x H3-Arbeitscheinwerfer hinten	2 x Bi-Halogen (H7), 2 x LED Tagfahrlicht, 4 x H7-Ellipsoid-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht) oben, 2 x H3-Arbeitscheinwerfer hinten	
Blinker mit integriertem Begrenzungslicht	2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht		
3950 kg	4150 kg	4850 kg	4850 kg
3604 mm / 2111 mm	4150 mm / 2280 mm	4230 mm / 2320 mm	4230 mm / 2320 mm
2598 mm / 2280 mm	2727 mm / 2420 mm	2769 mm / 2500 mm	2769 mm / 2500 mm
340/85 R 24 & 420/85 R 34	440/65 R 24 & 540/65 R 34	440/65 R 24 & 540/65 R 34	480/65 R 24 & 540/65 R 38
Hydraulik Zusatztank, Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, ausziehbare Seitenspiegel, Batteriehauptschalter, Leckölsammelbehälter	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Ausziehbare Seitenspiegel, Allrad-, Differential- und Zapfwellenmanagement, Signalsteckdose, Leckölsammelbehälter	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Innenspiegel, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Allrad-, Differential- und Zapfwellenmanagement, Leckölsammelbehälter, Innenspiegel	Frontgewichtsträger, Schnellkuppler unten, Oberlenker mit Schnellkupplern, Ventilschutz, Anhängeschlitten, Selbstsperrdifferential vorne, Nackenstütze, Allrad-, Differential- und Zapfwellenmanagement, Leckölsammelbehälter, Signalsteckdose, IBC Innenspiegel, Multifunktionsarmlehne mit Shuttlebedienung

EFFICIENT POWER PROGRAM

epp
efficient power program



Die Serie 4 vereint bereits alle technischen Eckpfeiler des neuen **LINDNER efficient power program**.

EFFIZIENTE MOTOREN

Die sparsamen 3-Zylinder-Turbodieselmotoren verfügen über ein hohes Drehmoment. Die verbrauchsoptimierten 4-Zylinder-Turbodiesel überzeugen durch Common-Rail-Technologie und kraftvollen Anstieg des Drehmoments.

INTELLIGENTE KÜHLSYSTEME

Die eingebauten Visco-Lüfter werden nur bei Bedarf aktiviert. Darüber hinaus setzt LINDNER auf eine bedarfsgesteuerte Getriebeölkühlung. Die Vorteile: Die Motoren erreichen schneller ihre Betriebstemperatur, durch die Kraftersparnis wird keine unnötige Energie verschwendet.

OPTIMALER WIRKUNGSGRAD

In punkto Getriebetechnik setzt LINDNER auf angemessene Automatisierung, die parallel zur PS-Zahl steigt. Höchste Effizienz und Sicherheit für Berg- und Grünlandeinsätze wird einerseits durch mechanische Getriebe erreicht, beim Geotrac 94 ist die aus dem Unitrac bekannte Sicherheitsperre verfügbar. Dabei wird das Bremspedal der Betriebsbremse mechanisch arretiert. Die 4-fach-Zapfwelle steht für sparsame Arbeiten im Niedrigdrehzahlbereich, im Kommunaleinsatz kommen die 50-km/h-Ausführungen zum Tragen.

INNOVATIVE LICHTTECHNOLOGIE

LINDNER setzt auf sparsame LED-Technik mit extrem langer Lebensdauer. Halogen-Scheinwerfer leuchten die Arbeitsflächen optimal aus, in der Nacht sorgen optional Xenon-Arbeitscheinwerfer für beste Sichtbedingungen.

KOMFORTABLER ARBEITSPLATZ

LINDNER-Fahrzeuge stehen für bequeme Einstiegsmöglichkeiten und ergonomische Bedienung. Die Komfortkabinen garantieren nicht nur ideale Rundumsicht, sondern gleichzeitig freien Blick nach oben. Auf Wunsch ist für die Serie 4 eine Kabinenluftfederung verfügbar.

LEISTUNGSSTARKE HYDRAULIK

Der getrennte Ölhaushalt sowie das bewährte Mehrkreissystem stehen für Sicherheit und Bedienungskomfort. Das 2-Kreissystem ist mit jeweils einer eigenen Pumpe für Getriebe sowie Lenkung und Arbeitshydraulik ausgestattet. Mit Hilfe der Load-Sensing-Steuergeräte kann eingestellt werden, wie viel Öl in den jeweiligen Kreisläufen verwendet wird. So wird der Verlust von Leistung nachhaltig verhindert.

www.lindner-traktoren.at

VOM S 14 ZUM GEOTRAC – ÜBER 60 JAHRE LINDNER TRAKTOREN (1948 – 2010)

Das österreichische Familienunternehmen LINDNER produziert seit 1948 Traktoren und Transporter für die Berg- und Grünlandwirtschaft sowie den Forst- und Kommunaleinsatz. Nach Entwicklungen im Flugzeugbau hat sich LINDNER durch die Produktion der ersten vierradgetriebenen Traktoren in Österreich einen Namen als Allradspezialist gemacht. Damals wie heute baut LINDNER Spezialfahrzeuge, die sich durch ihre Geländegängigkeit, eine kompakte und robuste Bauweise sowie hochwertige Komponenten auszeichnen. Die robuste Bauweise, die für die alpine Landwirtschaft notwendig ist, hat sich auch in unzähligen anderen Einsatzgebieten bewährt. Bestens ausgebildete Mitarbeiter fertigen heute am Standort Kundl in Tirol im Jahr rund 1500 Fahrzeuge.

GEOTRAC SERIE 4





www.lindner-traktoren.at

Traktorenwerk Lindner Gesellschaft m.b.H.
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4 | 6250 Kundl/Tirol, Austria
Tel.: +43 (0)5338 7420-0, Fax: +43 (0)5338 7420-333
info@lindner-traktoren.at, www.lindner-traktoren.at

