

GEOTRAC 94

Der Grünland-Profi aus Österreich



Lindner

GEOTRAC 94

KABINE

Die Panorama-Komfortkabine des **GEOTRAC 94** verfügt durch die breiten Sicherheits-Glastüren über einen großzügigen und komfortablen Einstieg. Durch die schlanken Kabinensäulen wird maximale **Rundumsicht** erreicht.

Das **Frontlader-Freisicht-Fenster** garantiert optimale Sicht bis zur Maximalausladungshöhe des Frontladers. Bei starker Sonneneinstrahlung kann das Freisicht-Fenster mit einem **Sonnen-Schieber** komplett geschlossen werden. Zusätzlich sorgt die Sonnenschutzblende für sicheres Arbeiten. Die **ausstellbare Frontscheibe**, eine weit öffnende Heckscheibe, ausstellbare Seitenfenster und das mehrstufige Frischluftgebläse Frischluftgebläse und die zusätzliche Fußraumheizung garantieren ein **angenehmes Arbeitsklima**.

Der **Komfort-Sitz** von GRAMMER mit Luftfederung ist serienmäßig. Durch die 4-fachverstellung von Rückenlehne, Sitzfläche, und Nackenstütze kann der Sitz individuell an jeden Fahrer angepasst werden.



GEOTRAC 94

COCKPIT

Das Cockpit im **GEOTRAC 94** ist optimal auf die Ergonomie des Fahrers abgestimmt. Alle Bedienelemente sind in Schaltinseln gegliedert und dezent beleuchtet. Das **Komfort-Lenkrad** ist in Höhe und Neigung verstellbar. In der Seitenkonsole wurde eine praktische **Telefon-Fach** mit Steckdose integriert. Optional lässt sich der **GEOTRAC 94** mit einem HiFi-Audiosystem inklusive integrierter Bluetooth-Freisprecheinrichtung ausrüsten.



Über das **Zentralinfoboard** mit I.B.C.-Display (Intelligenter-Bord-Computer), das im **GEOTRAC 94** zum Serienumfang gehört, kann eine Vielzahl von Funktionen angezeigt und bedient werden. Neben den Hauptinformationen, wie Drehzahlen, Geschwindigkeit, Kontrollanzeigen und Uhrzeit,

wird bei Bedarf die Batteriespannung eingeblendet, auf die Verbrauchsanzeige gewechselt oder auf die Anzeige der Tagesbetriebsstunden oder der zurückgelegten Distanz geschaltet. Über das I.B.C.-Display können die wichtigsten Info-Meldungen jederzeit abgefragt werden.



LICHT

Als erste Traktorenreihe ist die GEOTRAC Serie 4 mit modernster **LED-Lichttechnologie** ausgestattet. **Modernste Bi-Halogen- und 4 Ellipsoid-Scheinwerfer** vorne und 2 Arbeitsscheinwerfer hinten garantieren eine optimale Ausleuchtung bei Dämmerung und Dunkelheit. Blinker und Begrenzungslichter sind seitlich an der Kabine angebracht. Optional sind zusätzliche Halogen- und **XENON**-Arbeitsscheinwerfer erhältlich.



FRONTACHSE

Der **GEOTRAC 94** ist serienmäßig mit einer **Lindner-Hochleistungsfrontachse** mit 3.000 kg höchstzulässiger Achslast ausgestattet. Durch den Lenkeinschlag von 52° wird das Fahrzeug mit einem Wendekreisdurchmesser von 9,3 m extrem wendig. Optional ist eine 4-Rad-Kardanbremse mit Sicherheitssperre erhältlich. Mit diesem System wird das Fahrzeug am Hang zusätzlich zur Handbremse auch mit der Betriebsbremse arretiert. Dies garantiert auch bei abgestelltem Motor maximale Sicherheit in steilem Gelände.

Optional kann der **GEOTRAC 94** mit **Frontzapfwelle** ausgerüstet werden. Die Zapfwel-
lengeschwindigkeit beträgt 1000 U/min. Die auf Wunsch erhältliche **Fronthydraulik** mit klappbaren Hubarmen ist besonders robust konstruiert. Zur Schonung der Anbaugeräte ist zusätzlich eine integrierte Geräteentlastung erhältlich. Für Grünland-Profi ist der **GEOTRAC 94** auch mit **achsgeführter Fronthydraulik inklusive EFH**

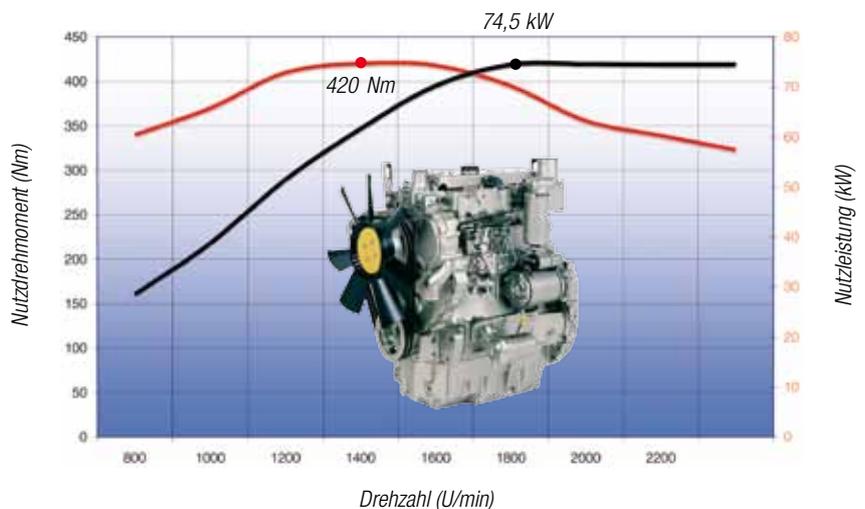


und Schwingungstilgung erhältlich. Das System sorgt für die automatische Anpassung des

Mähwerks an unwegsames Gelände und erhöht die Arbeits-Effizienz erheblich.

MOTOR

Der **GEOTRAC 94** verfügt über einen **PERKINS 4-Zylinder Turbodiesel** mit **Common-Rail-Einspritzung**. Die Normalleistung beträgt 102 PS / 74,5 kW bei 2200 U/min und 420 Nm Drehmoment bei 1400 U/min. Durch den Drehmomentanstieg von 45 % zeichnet sich das drehfreudige Hochleistungsaggregat durch enormen Durchzug über einen großen Drehzahlbereich aus. Der **GEOTRAC 94** bringt rund 90 PS auf die Zapfwelle. Der Tankinhalt beträgt 120 Liter.



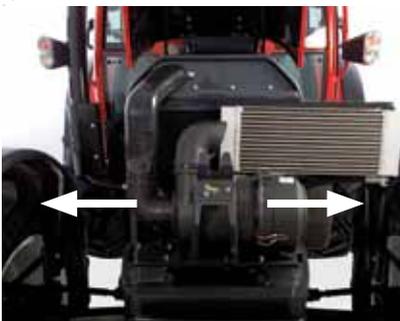
GEOTRAC 94



Mit dem innovativen **Frontlader-Freisicht-Fenster** erreicht der GEOTRAC 94 ein großes Sichtfeld bei Frontladerarbeiten. Der **integrierte Sonnen-Schieber** schützt vor direkter Lichteinstrahlung.



Der **GEOTRAC 94** ist serienmäßig mit leuchtstarken **Bi-Halogen-Scheinwerfern** ausgestattet. Die 4 Ellipsoid-Dachscheinwerfer sorgen für zuverlässige Ausleuchtung wenn Frontgeräte angehängt sind.



Die **einteilige Motorhaube** ist mit Gasdruckzylindern bequem zu öffnen. Die Kühler sind seitlich verschiebbar und können dadurch komfortabel gereinigt werden, ohne geklappt werden zu müssen.



Auf dem **Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display** sind alle Fahrzeuginformationen übersichtlich dargestellt. Neben Drehzahlen und Geschwindigkeiten kann eine Vielzahl von Funktionen abgerufen werden. Per Knopfdruck auf dem Shuttle-Hebel wird zwischen Tagesbetriebsstunden-, Batteriespannungs- oder **Verbrauchsanzeige** gewechselt.





Serienmäßig ist die **beidseitige Fernbedienung** von Zapfwelle und Heckhydraulik. Durch das **Heck-Schiebefenster** sind die Hydraulikanschlüsse und der Anhängelbolzen bequem zu erreichen.

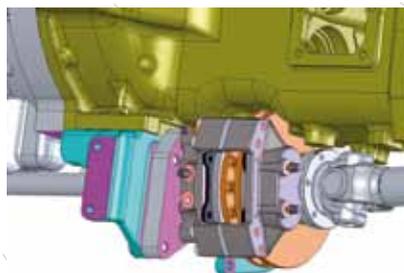


LED-Rücklichter - Mit der extrem langen Lebensdauer der Leucht-Dioden von bis zu 20.000 Stunden, halten Rück- und Bremslichter praktisch ein Traktorleben lang und sind dadurch wartungsfrei.



Der optionale **Multicontroller** dient zur Bedienung von Frontlader, Hydraulik und Power-Shuttle. Über Mikroschalter kann zwischen den verschiedenen Hydraulik-Funktionen gewechselt werden.

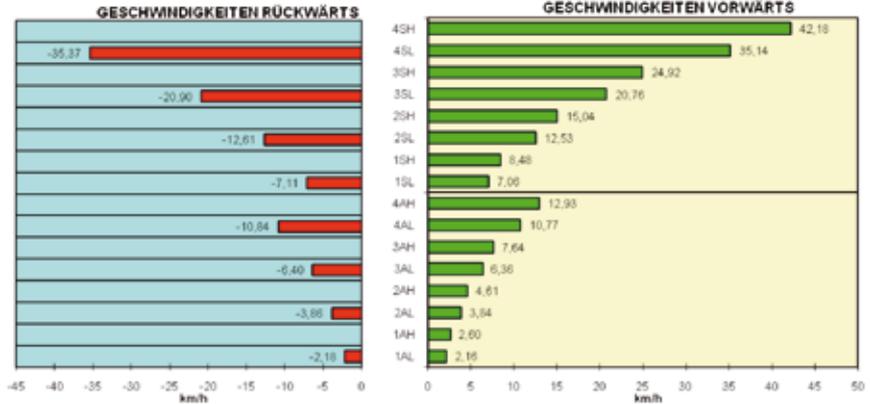
Auf Wunsch ist der **GEOTRAC 94** mit **4-Rad-Kardanbremse** erhältlich. Zusätzlich ist die aus dem UNITRAC-Transporter bekannte **Sicherheitssperre** verfügbar. Dabei wird das Bremspedal der Betriebsbremse mechanisch arretiert. Das Fahrzeug kann mit dieser zusätzlichen Feststellbremse sicher am Hang abgestellt werden.





GETRIEBE

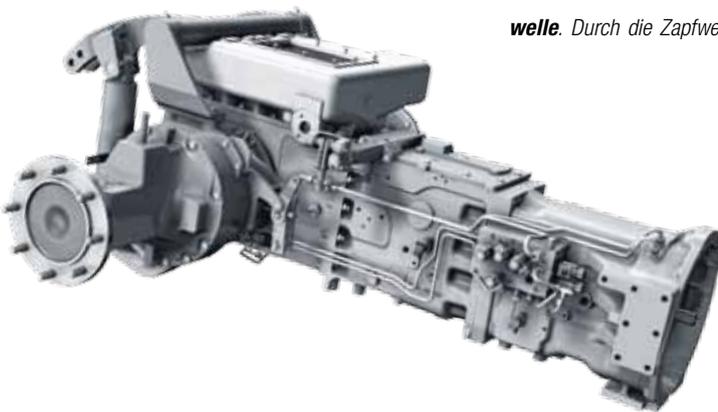
Der **GEOTRAC 94** verfügt standardmäßig über ein **ZF-STEYR-Lastschaltgetriebe** mit 16 Vorwärts- und 8 Rückwärtsgängen. Die Zweifach-Lastschaltung mit **Automatisierungsfunktion** (Speedmatching) ist serienmäßig. Damit erfolgt eine automatische Anpassung der Lastschaltstufe beim Gangwechsel. Eine manuelle Stufen-Wahl ist ebenfalls möglich.



Die Lastschaltbare Wendeschaltung (**Power-Shuttle**) kann über den Fahrtrichtungs-Hebel am Lenkrad oder über den optionalen Multicontroller bedient werden. Die Taste für die serienmäßige

Komfortkupplung befindet sich am Ganghebel. Optional ist zusätzlich eine Wegzapfwelle erhältlich. Die leistungsstarke Heckzapfwelle verfügt über **4 Zapfwellengeschwindigkeiten**. Der **GEOTRAC 94** bringt rund **90 PS auf der Zapfwelle**. Durch die Zapfwellenanlaufsteuerung er-

folgt der Kraftschluß ruckfrei, verschleißarm und sicher. Es kann zwischen **drei verschiedenen Anlaufkurven** gewählt werden (Leicht, Mittel, Hart) gewählt werden. Die Zapfwellenbetätigung erfolgt per Knopfdruck in der Kabine oder an den Heckkotflügeln.



HYDRAULIK

Der **GEOTRAC 94** verfügt über eine **BOSCH-Rexroth-Hochleistungshydraulik** mit **getrenntem Ölhaushalt** und einer Leistung von **50 Liter/min**. Das 2-Kreis-System ist mit jeweils einer eigenen Pumpe für Getriebe, sowie Lenkung und Arbeitshydraulik ausgestattet. Für besonders anspruchsvolle Einsatzzwecke ist optional eine **Profi-Ausführung mit 70 Liter/min**

Förderleistung erhältlich (Pumpensummierung). Der **GEOTRAC 94** verfügt serienmäßig über zwei doppelwirkende Steuergeräte mit Schwimmstellung. Diese **Load-Sensing-Steuergeräte** können um bis zu zwei Steuergeräte erweitert werden. Alle Hydraulikanschlüsse sind mit hochwertigen Hydraulik-Kupplungen versehen, die über einen gemeinsamen Leckölbehälter verfügen.



GEOTRAC 94

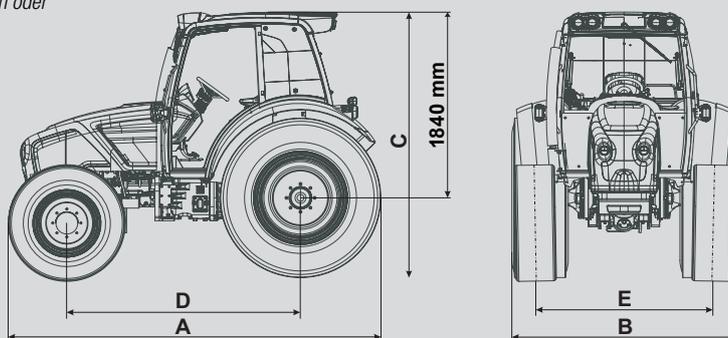
- MOTOR** PERKINS 1104D-E44 Common-Rail Turbodiesel, Nennleistung: **102 PS** / 74,5 kW, Drehmoment: **420 Nm** bei 1400 U/min, Zylinder / Hubraum: 4 / 4.400 ccm, Tankinhalt: 120 Liter
- KOMFORTKABINE** Panorama-Komfortkabine, Komfortplattform mit Seitenschaltung, grüngetönte Panoramaverglasung, **Frontlader-Freisicht-Fenster**, ausstellbare Frontscheibe, Seitenscheiben und Heckscheibe, **Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display**, Beifahrersitz, Türschlösser, Innenverkleidung, Grammer **Komfortsitz** luftgefedert, Radiovorbereitung, Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit mehrstufigem Hochleistungsgebläse, Startsperrung, Dauerstromsteckdose (3-polig), Signalsteckdose, höhen- und neigungsverstellbares **Komfort-Lenkrad**, selbsttätige Blinkerrückstellung, Auspuff nach oben, Scheibenwischer Intervall, Telefon-fach mit Steckdose, Ablagefach hinten, verstellbaren Luftdüsen, Sonnenschutz-Schieber und -Blende; **einteilige Motorhaube** mit Komfortöffnung, verschiebbare Kühler mit **Komfortreinigung**
Optional: Klimaanlage, HiFi-Audiosystem mit Bluetooth-Freisprecheinrichtung
- KUPPLUNG** Nasse Lamellenkupplung, wartungsfrei, Lastschaltbare Wendeschaltung (**Power-Shuttle**), **Komfortkupplung** am Ganghebel
- FRONTACHSE & LENKUNG** Hydrostatisch, Load-Sensing-System, Lindner-Hochleistungsfrontachse mit 3-Stern-Planetentrieben, **50° Lenkeinschlag**, Wendekreisdurchmesser: 9,3 m
- GETRIEBE** 16/8-Gang-**ZF-STEYR-Lastschaltgetriebe mit Zweifach-Lastschaltung**, Automatisierungsfunktion (**Speedmatching**), druckumlaufgeschmiert, **40 km/h**; Optional: zusätzlich Wegzapfwelle
- BREMSEN** Hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremsen hinten mit automatischer Allradzuschaltung bei jedem Bremsvorgang (**Opti-Stop**), Lenkbremse; Optional: 4-Rad-Kardanbremse, Sicherheitssperre, hydraulische Anhängerbremse, Druckluftbremse
- ALLRAD & DIFFERENZIALSPERRE** **Lastschaltbarer Allrad** – Zuschaltung per Knopfdruck, Differenzialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck, Selbstsperrdifferenzial vorne
- ZAPFWELLE** Lastschaltbare Heckzapfwelle, **430 / 540 / 750 / 1000 U/min**, integrierte **Zapfwellenanlaufsteuerung** und Zapfwellenmanagement, Zapfwellenbedienung per Knopfdruck mit Fernbedienung hinten; Optional: Frontzapfwelle 1000 U/min
- HYDRAULIKANLAGE** **BOSCH-Hochleistungshydraulik** mit 2 Pumpenkreisen, Load-Sensing
Arbeitsdruck: 185 bar
max. Fördermenge: **max. 70 Liter/min** (Arbeitshydraulik: 50 L/min, optional max. 70 L/min), 38 Liter Ölhaushalt
Steuergeräte: 2 x doppelwirkendes mech. L-S-Steuergerät / 4 Kipperleitungen + 1 Rücklauf
Hydraulikkupplungen: Tropffreie Steckkupplungen mit gemeinsamen Leckölbehälter
Hubkraft hinten max.: 4.900 kp
Optional: Einhebelbedienung mit Multicontroller, Fronthydraulik, EFH mit Schwingungstilgung, Achsgeführte Fronthydraulik

LICHT 2 x **Bi-Halogen** und 4 x **H7-Ellipsoid-Scheinwerfer** vorne (Fern- und Abblendlicht), 2 x **H3-Arbeitscheinwerfer** hinten, 2 x Rück- und Bremslicht in **LED-Technologie** mit integriertem Blinker hinten, 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht; Optional: Halogen oder XENON-Arbeitscheinwerfer, Rundumleuchte

SERIENBEREIFUNG **340/85 R24 vorne und 420/85 R34 hinten**
(Optional: bis zu 600/65 R34 hinten)

GEWICHTE

Leergewicht:	3.950 kg
Höchstzul. Gesamtgewicht:	7.200 kg
Max. Achslast vorne:	3.000 kg
Max. Achslast hinten:	5.000 kg



ABMESSUNGEN

Bereifung hinten	Bereifung vorne	Max. Länge (A)	Max. Breite (B)	Höhe (C.)	Radstand (D)	Spur (E.)	
420/70-R30	380/70-R20	3453 mm	2120 mm	2505 mm	2280 mm	1640 mm	
540/65-R30	420/75-R20	3523 mm	2160 mm	2520 mm	2280 mm	1640 mm	
420/85-R34	340/85-R24	3604 mm	2120 mm	2600 mm	2280 mm	1640 mm	Serie
600/65-R34	480/65-R24	3661 mm	2215 mm	2600 mm	2280 mm	1640 mm	
420/85-R38	380/85-R24	3690 mm	2110 mm	2650 mm	2280 mm	1640 mm	

weitere Bereifungsvarianten möglich