

# LA PANORAMICA DEI MODELLI LINDNER



## LINTRAC & UNITRAC

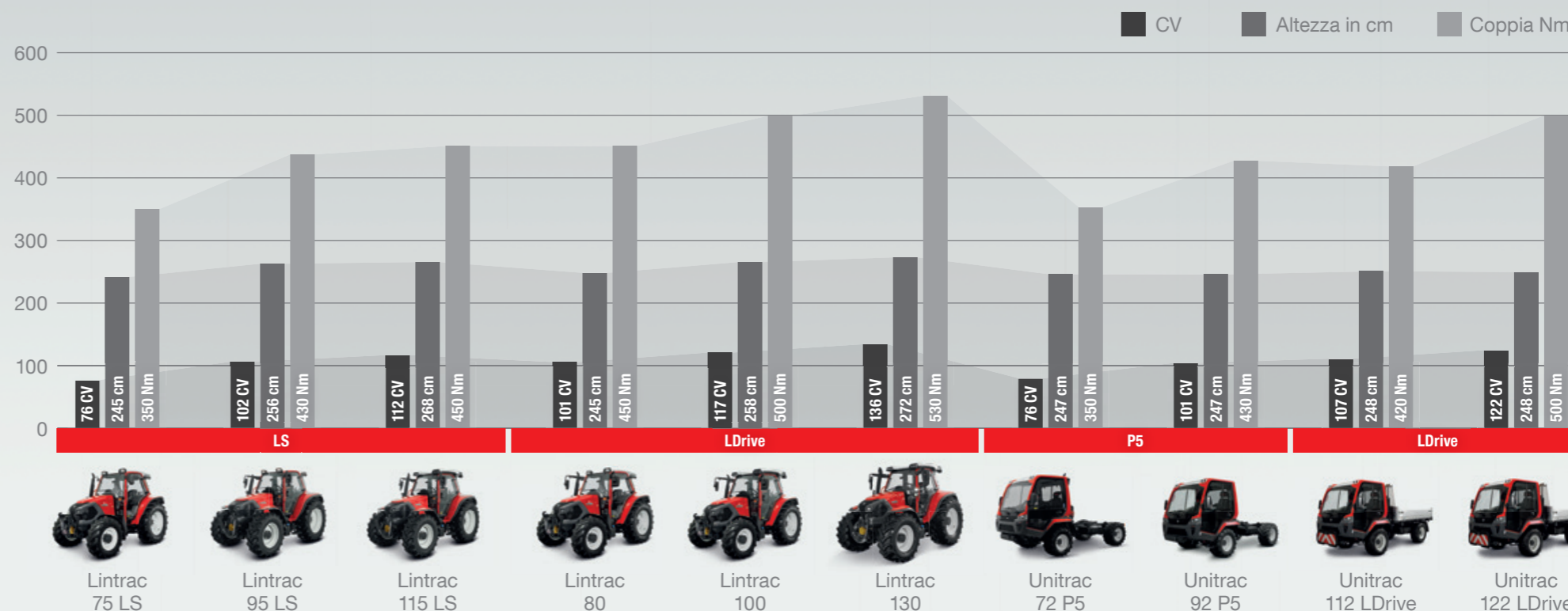




# Il duo agile Made in Austria.

„Quando il nostro fondatore, l'ing. Hermann Lindner, ha iniziato a costruire trattori oltre 70 anni fa, contribuì a migliorare le condizioni di lavoro degli agricoltori mediante le innovazioni tecniche. Ancora oggi viviamo il suo spirito pionieristico combinando nei nostri veicoli l'esperienza dei nostri 40.000 clienti attivi nell'agricoltura di montagna, nelle coltivazioni e nei pascoli, nonché nell'uso in ambito urbano.“

Hermann, Stefan e Rudolf Lindner  
Amministrazione Traktorenwerk Lindner



## Lindner produce trattori particolarmente maneggevoli nella serie Lintrac e i versatili transporter Unitrac. I veicoli vengono utilizzati nell'agricoltura di montagna e sui pascoli, nonché nella coltivazione del ambiente per le funivie e in ambito urbano.

La serie **Lintrac** è attualmente composta da 3 modelli LS con trasmissione Powershift e 3 modelli LDrive a variazione continua. La serie Lintrac LS con cambio PowerShift combina i vantaggi del cambio manuale ZF di Steyr con i punti di forza della serie Lintrac. Tra questi vi sono la manovrabilità, l'elevato comfort di guida e il potente sistema idraulico con pompa a portata variabile. Con i modelli LS, Lindner offre trattori tuttofare per aziende miste attive nell'agricol-

tura alpina. Grazie alla buona visibilità, sono anche ideali per il lavoro con caricatore frontale. Il **Lintrac LDrive** è il primo trattore standard a variazione continua con 4 ruote sterzanti. I punti di forza tecnici sono l'idraulica operativa ad alte prestazioni Bosch, il motore Perkins stage V particolarmente pulito e il semplice funzionamento dell'LDrive. Per l'utilizzo in montagna e nei pascoli, il Lintrac combina le caratteristiche di un trattore, una falciatrice e un caricatore in un unico veicolo, riducendo significativamente l'investimento richiesto agli agricoltori. Durante la prova di falciatura con la barra da 3 metri, il Lintrac ha impressionato registrando un consumo di soli 6,4 litri/ettaro: fino al 50% meno di falciatrici a due assi comparabili. Altre aree di applicazione sono la viticoltura, la silvicoltura e l'ambiente urbano. Per le aziende agricole miste e per i pascoli più grandi abbiamo concepito Lintrac 100 e Lintrac 130. Da più di 25 anni, Lindner produce a Kundl veicoli di trasporto **Unitrac** per un uso municipale, per le funivie e l'agricoltura. Attualmente, sulle strade di tutta L'Europa vi sono più di 3.500 Unitrac con 10.000 dispositivi annessi. Nella sola flotta della città di Vienna si contano più di 80 Unitrac. Sono utilizzati per la rimozione della neve in inverno e per il trasporto e lo spazzamento in estate.

### Una storia di successo

Lindner, azienda a conduzione familiare tirolese, esiste dal 1946.



### Utilizzo in ambito agricolo

Nel settore agricolo, Lindner si è specializzata per decenni nell'agricoltura di montagna, nella pastorizia della regione alpina e nell'agricoltura di coltivazione europea, che comprende la silvicoltura, le colture di campo e le colture speciali come il luppolo, gli ortaggi e la viticoltura.

### Utilizzo in ambito comunale

I trattori e i veicoli di trasporto Lindner si integrano perfettamente nelle applicazioni in ambito comunale quali potenti trasportatori di apparecchiature con carichi utili fino a 6 tonnellate: sono quindi utilizzati nella manutenzione invernale, per la pulizia di parchi e paesaggi, per la pulizia o per lavori di falciatura e trasporto.





# LINTRAC<sup>LS</sup>

## La forza di una nuova generazione



**La gamma Lintrac LS è attualmente composta da tre modelli da 76 a 112 CV. I punti di forza tecnici dei trattori sono la cabina comfort panoramica, la sospensione della cabina, l'ammortizzazione delle vibrazioni, il sollevatore anteriore e un impianto idraulico potente con serbatoio indipendente. Vengono utilizzati i nuovi motori Perkins Syncro Stage V.**

Il Lintrac LS combina componenti particolarmente pregiate in un trattore compatto e maneggevole per operazioni agricole miste. La trasmissione Powershift di ZF-Steyr porta perfettamente sul terreno la potenza del motore Perkins Syncro a 4 cilindri. Grazie alla presa di forza a 4 livelli è possibile lavorare a numeri di giri bassi. Il serbatoio dell'olio separato del sistema idraulico Bosch, con una capacità da 55 a 80 litri, protegge la trasmissione dall'olio da contamina-

zioni dei dispositivi annessi. Il sollevatore anteriore originale Lindner è disponibile montato direttamente sull'asse anteriore oppure sul telaio con la sospensione (alleggerimento) elettrodomestica delle attrezzature.

Tutti i modelli Lintrac possono essere dotati della compatta cabina Comfort a visuale libera (di serie su 75 LS e 95 LS) o della spaziosa cabina a visuale libera TracLink.

### EHR con ammortizzazione delle vibrazioni

La regolazione elettronica del dispositivo di sollevamento (EHR) presenta una regolazione automatica della forza di trazione e della posizione (AHC) che facilita un'aratura particolarmente uniforme. I viaggi su strada con attrezzature montate posteriormente si svolgono particolarmente equibratamente grazie all'ammortizzazione delle vibrazioni.

### Cabina Comfort

Il tettuccio ad alta visibilità garantisce una visibilità ottimale per l'uso del caricatore frontale fino alla massima altezza.



### Trasmissione ZF ad alte prestazioni

Il Lintrac LS è dotato di una trasmissione Powershift ZF-Steyr Power2. Sono presenti 16 rapporti in marcia avanti e 16 o 8 in retromarcia. La presa di forza standard a 4 velocità può essere integrata con una frizione della presa di forza elettroidraulica opzionale.



### Asse e idraulica frontale

L'idraulica frontale originale Lindner potenziata con 2500 kp di forza di sollevamento è dotata di un supporto sulla scatola del cambio di serie a partire da 100 CV. Ciò permette di effettuare la manutenzione invernale con gli spazzaneve senza problemi. L'asse anteriore Lindner ha un design particolarmente robusto ed è in grado di far fronte alle applicazioni più pesanti con gommatura gemella su pendii ripidi. Su richiesta è disponibile un sollevatore anteriore montato sull'assale con sospensione (alleggerimento) elettroidraulica delle attrezzature.



### Cockpit - ergonomia confortevole

Un'ampia gamma di funzioni può essere visualizzata e utilizzata tramite il pannello informazioni centrale con display I.B.C. (Intelligent On-Board Computer), che fa parte della dotazione di serie del Lintrac LS.

### Sospensione della cabina

La sospensione meccanica della cabina in combinazione con il sedile pneumatico Grammer con sospensione a bassa frequenza assicura un comfort di lavoro ottimale a tutto vantaggio della schiena.



# LINTRAC LDRIVE

## Incredibilmente agile



TRACLINK  
**SMART**

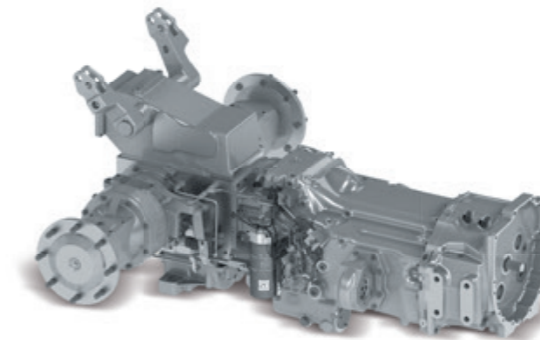
**In quanto primo trattore standard a variazione continua con un asse posteriore sterzante, il Lintrac presenta un'incredibile manovrabilità. La soluzione combina il meglio del trattore, con applicazione della barra falciante frontale e del caricatore frontale in una concezione di veicolo estremamente efficiente. La tecnologia ZF a variazione continua, combinata con il concetto di funzionamento semplice e pratico di Lindner, consente di lavorare all'insegna della semplicità e con risultati garantiti.**

Il Lintrac combina le caratteristiche di un trattore, di una falciatrice e di un caricatore in un solo veicolo. Manovrabilità perfetta grazie alle 4 ruote sterzanti, capacità di affrontare pendenze estreme fino al 60% grazie al baricentro basso inferiore a 850 mm sul Lintrac 80, possibilità di montare un caricatore frontale, piena forza di trazione per il trasporto a rimorchio e il lavoro in campo, motore potente e attento ai consumi e funzionamento semplicissimo dell'LDrive. Il TMT09 è la prima trasmissione a variazione continua progettata specificamente per una potenza della presa di forza di 90 CV o più. Durante la fase di realizzazione abbiamo puntato

a mantenere la struttura compatta e leggera. Grazie alla trasmissione di potenza in gran parte meccanica con una bassa componente idrostatica, la trasmissione funziona in modo particolarmente efficiente. La guida è continua con un numero di giri del motore ridotto. La presa di forza posteriore a 4 posizioni con controllo dell'avviamento funziona opzionalmente a 430/540/750/1000 (Lintrac 80 e 100) o 540/750/1000/1400 giri/min (Lintrac 130). Il TMT11 ha un design altrettanto efficiente, ma grazie all'asse posteriore più grande ha un maggior carico utile e maggior potenza di sollevamento ed è progettato per potenze della presa di forza superiori a 110 CV.

### Trasmissione power-split con variatore

Il segreto dell'efficienza del TMT 09/11 a variazione continua sta nella trasmissione di potenza prevalentemente meccanica. La trasmissione Powershift è integrata da un'idrostatica compatta ed economico da 45 cm<sup>3</sup>.



### LDrive: Salire e partire

Guidare il Lintrac è facile: è infatti sufficiente avviare il motore, selezionare la direzione di marcia, accelerare e sterzare. Se si desidera lavorare in modo particolarmente efficiente, basta utilizzare il regolatore rotativo LDrive presente sul bracciolo. Se l'"LDrive" è attivato, la velocità di marcia viene regolata in modo continuo e dinamico girando il regolatore. Per la trazione integrale, il differenziale, la memoria del cruise control, la funzione creep, la modalità con acceleratore manuale e a pedale e le varie modalità di guida, sono disponibili diversi pulsanti di selezione rapida.

### Incredibilmente manovrabile

Il Lintrac è estremamente manovrabile anche senza asse posteriore autosterzante. Grazie al passo compatto e all'angolo di sterzata di 52° nella parte anteriore ha raggiunto un diametro di sterzata di 9,5 m. Con le 4 ruote sterzanti, si ottiene un diametro di sterzata sensazionale inferiore a 7 m. In tale contesto, le ruote posteriori sono ruotate fino a 20°. È inoltre possibile anche procedere eseguendo una „marcia di trascinamento“.

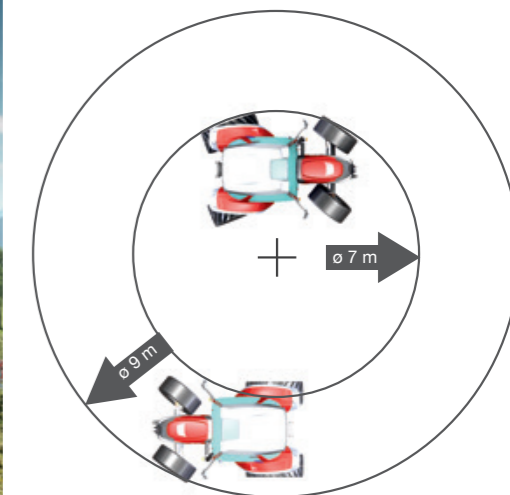
### DIAMETRO DI STERZATA

LINTRAC 80	7 m
LINTRAC 100	7,8 m
LINTRAC 130	8,5 m



### Piacere della potenza e della coppia

Il turbodiesel Perkins da 3,6 litri produce una potenza di 74,4 kW/102 CV nel Lintrac 80 e di 85,9 kW/117 CV nel Lintrac 100. Sviluppa un'enorme coppia massima di 450 Nm a 1400 giri/min con un aumento di coppia molto considerevole di oltre il 40%. Il nuovo turbo Perkins Stage 5 da 3,6 litri del Lintrac 130 eroga una potenza di 100 kW/136 CV e 530 Nm. Queste caratteristiche assicurano prestazioni di avviamento a coppia elevata sui pendii e durante le operazioni di trazione. In combinazione con la trasmissione TMT, il motore può funzionare a numero di giri ridotti, il che lo rende particolarmente economico in termini di consumo di carburante.





## Il Lintrac in ambiente comunale

L'idraulica posteriore e anteriore e l'idraulica di lavoro con pompa a portata variabile fanno del Lintrac la soluzione ideale per lavorare con dispositivi annessi. Grazie all'azionamento a variazione continua e alla presa di forza anteriore e posteriore, il Lintrac è perfettamente adatto sia per l'utilizzo estivo che invernale: i lavori di spargitura e pulizia, così come lo sgombero della neve con spazzaneve o frese, sono compito facile grazie all'asse posteriore sterzante, anche nei vicoli più stretti. Il caricatore frontale e la buona forza di trazione consentono di svolgere senza problemi difficili operazioni di trasporto.



## Asse anteriore ammortizzato

L'asse anteriore originale Lindner è disponibile come opzione in versione ammortizzata. I cilindri delle sospensioni idrauliche sono ben protetti e integrati nella sospensione dell'asse - ciò garantisce il miglior comfort di guida con la massima altezza da terra possibile.

## Monitor I.B.C. PRO

Con il nuovo monitor Touch I.B.C. PRO Lindner porta la qualità di una limousine di classe superiore nel trattore a variazione continua. Il conducente può contare su un menu intuitivo e su una costruzione robusta per lavori impegnativi.

**LINTRAC<sup>100</sup>**  
**LINTRAC<sup>130</sup>**



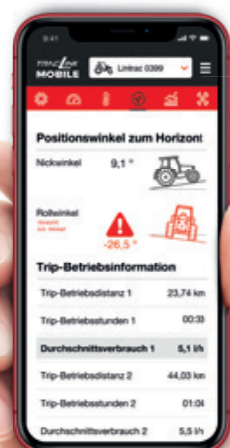
## Attrezzatissimo: dispositivo di sollevamento posteriore con presa di forza a 4 velocità, idraulica frontale con EFH e presa di forza anteriore.

Il Lintrac è disponibile con sollevatore anteriore montato sull'assale o sul telaio. Con lo scarico delle attrezzature dell'EFH è possibile ottenere un lavoro ottimale. Il telaio rinforzato permette l'uso di un caricatore frontale o di una piastra frontale. Il dispositivo di sollevamento posteriore è disponibile con EHR e ammortizzatore.



## TracLink Smart

Il Lintrac 130 è il primo trattore a essere dotato di serie di TracLink Smart. Ogni dispositivo annesso può essere dotato di un TracLink Smart Tag. Il Lintrac riconosce via Bluetooth quale dispositivo è in uso. Il riconoscimento automatico del dispositivo registra in dettaglio ogni lavoro senza che il conducente debba procedere a configurazioni. Le portate del sistema idraulico, i numeri di giri del motore e delle prese di forza e l'acceleratore manuale vengono ottimizzati automaticamente.



## TracLink per le vostre tasche

TracLink mobile, che Lindner ha sviluppato insieme a ZF, è una soluzione telematica tascabile. Il conducente ottiene tutte le informazioni importanti sul veicolo visualizzate sul cellulare. Un connettore mobile viene collegato all'interfaccia diagnostica nel veicolo. La connessione con lo smartphone avviene tramite Bluetooth.

## L'idraulica di lavoro BOSCH ad alte prestazioni con pompa a portata variabile eroga da 88 l/min a 100 l/min.

Il Lintrac è dotato di una pompa a pistoni assiali che regola in continuo la potenza idraulica fino a 88 l/min (opzionalmente 100 l/min). Viene sempre alimentata la quantità di olio di volta in volta necessaria. In tal modo le perdite di potenza sono eliminate. È possibile gestire un massimo di 5 centraline EHS con impostazione della quantità, che operano proporzionalmente e con alta precisione. Come tutti i veicoli Lindner, anche il Lintrac ha un'alimentazione di olio separata per l'idraulica di lavoro/lo sterzo e la trasmissione.

## Potenza e coppia: due elementi straordinari

Nel Lintrac, Lindner monta il motore Perkins Syncro Stage 5, particolarmente pulito. Sviluppa una coppia imponente con un aumento di coppia molto ripido di oltre il 40%. Queste caratteristiche assicurano potenti prestazioni di avviamento in pendio e durante le operazioni di traino. In combinazione con la trasmissione TMT, il motore può funzionare a numero di giri ridotti, riducendo in modo particolare i consumi.







	<b>LS</b>		
<b>Dati tecnici</b>	<b>Lintrac 75 LS</b>	<b>Lintrac 95 LS</b>	<b>Lintrac 115 LS</b>
<b>Cabina</b>	<i>Cabina comfort panoramica ROPS, vetratura panoramica verde, tettuccio alta visibilità sul caricatore frontale, parabrezza apribile (sulla versione 40km/h), sedile passeggero comfort (Lintrac 75 LS), finiture interne, sedile comfort Grammer con sospensione pneumatica e scomparto documenti o rete (Lintrac 95/115 LS), illuminazione interna a LED con automazione delle porte, sistema di riscaldamento e ventilazione con ventole ad alte prestazioni a 3 o 4 livelli, blocco dell'avviamento, presa di corrente continua (3 poli), reset automatico dell'indicatore, intervallo tergitristallo, presa di ricarica del cellulare, cursore e mascherina parasole, scarico verso l'alto, predisposizione radio, vano portaoggetti in basso a sinistra, prese d'aria regolabili, cofano motore monoblocco con apertura comfort, radiatore con sistema di pulizia comfort</i>		
			<i>Cabina TracLink tettuccio alta visibilità per il caricatore frontale, climatizzazione automatica</i>
<b>Piattaforma</b>	<i>Cabina piattaforma piatta</i>		
<b>Display</b>	<i>Monitor I.B.C. con MMI</i>		
<b>Equipaggiamento della cabina</b>	<i>Ammortizzazione meccanica della cabina</i>		
<b>Motore</b>	<i>Perkins Syncro - 904J-E36TA STAGE 5</i>		
<i>Potenza a norma ISO14396</i>	<i>55 kW / 76 CV</i>	<i>75 kW / 102 CV</i>	<i>82 kW / 112 CV</i>
<i>Cilindri / Cilindrata / Raffreddamento</i>	<i>4 / 3600 cm³ / Acqua</i>		
<i>Coppia max.</i>	<i>350 Nm a 1400 giri/min</i>	<i>430 Nm a 1500 giri/min</i>	<i>450 Nm a 1500 giri/min</i>
<b>Efficient Power Program</b>	<i>Common rail, intercooler, ventola viscosa, raffreddamento dell'olio della trasmissione a nessesità, controllo elettronico della posizione con MMI, gestione dell'olio separata</i>		
<b>Trasmissione</b>	<i>Trasmissione Powershift ZF Steyr a 16/16 rapporti con doppio cambio sotto sforzo, 40 km/h</i>	<i>Trasmissione Powershift ZF Steyr a 16/8-rapporti con doppio cambio sotto sforzo, funzione di automazione (Speedmatching), lubrificata a pressione, 40 km/h, frizione multidisco in bagno d'olio (Power Shuttle), senza manutenzione</i>	
<b>Asse posteriore</b>			
<b>Presa di forza</b>	<i>Powershift (a commutazione elettroidraulica)</i>		
<i>Presa di forza motore</i>	<i>430 / 540 / 750 / 1000 giri/min</i>		
<i>opzionale: presa di forza anteriore</i>	<i>1000 giri/min</i>		
<b>Impianto idraulico</b>	<i>BOSCH-Rexroth / Load-Sensing</i>		
<i>Dispositivo di sollevamento posteriore</i>	<i>EHL – Regolazione elettronica della posizione del dispositivo di sollevamento</i>	<i>EHR con AHC</i>	
<i>Pressione di lavoro</i>	<i>200 bar</i>		
<i>Portata max</i>	<i>55 l/min</i>	<i>80 l/min - Pompa a pistoni assiali</i>	
<i>Distributori idraulici / vie idrauliche</i>	<i>3 DEF / 4 + 1 ritorno libero</i>		
<i>Forza di sollevamento / con cilindro di sollevamento supplementare</i>	<i>2800 kp / 3500 kp</i>	<i>4900 kp</i>	
<i>opzionale: forza di sollevamento i draulica frontale</i>	<i>2500 kp</i>		
<b>Luci</b>	<i>2 fari bi-alogeni H7 (abbaglianti e anabbaglianti inferiori), 2 indicatori di direzione laterali con luce di ingombro integrata, luce diurna a LED, 2 luci posteriori e luci freno in tecnologia LED con indicatore di direzione integrato nella parte posteriore</i>		
	<i>2 fari H4 anteriori (abbaglianti e anabbaglianti in alto), 2 fari da lavoro H3 posteriori</i>	<i>4 fari a LED (abbaglianti e anabbaglianti in alto), 2 luci di lavoro a LED (anteriore e posteriore), Arco luminoso posteriore a LED</i>	
<b>Massa e peso proprio</b>	<i>3350 kg</i>	<i>3880 kg</i>	<i>3950 kg</i>
<i>A Lunghezza massima / B Larghezza massima</i>	<i>3505 mm / 1978 mm</i>	<i>3808 mm / 2194 mm</i>	<i>3808 mm / 2194 mm</i>
<i>C Altezza massima / D Passo</i>	<i>2450 mm / 2304 mm</i>	<i>2560 mm / 2400 mm</i>	<i>2680 mm / 2400 mm</i>
<b>Gommatura di serie</b>	<i>420/85 R 30 e 375/70 R 20</i>		
		<i>480/70 R34 e 380/70 R 24</i>	
		<i>420/85 R 30 e 375/70 R 20</i>	
			<i>3 anni di garanzia TracLink incluso</i>



	<b>LDrive</b>		
<b>Dati tecnici</b>	<b>Lintrac 80</b>	<b>Lintrac 100</b>	<b>Lintrac 130</b>
	<i>Cabina comfort panoramica ROPS, vetratura panoramica verde, tettuccio alta visibilità caricatore frontale, parabrezza apribile (sulla versione 40km/h), sedile passeggero comfort, finiture interne, sedile comfort Grammer con sospensione pneumatica e scomparto documenti o rete, illuminazione interna a LED con automazione delle porte, sistema di riscaldamento e ventilazione con ventole ad alte prestazioni a 3 o 4 livelli, blocco dell'avviamento, presa di corrente continua (3 poli), reset automatico dell'indicatore, intervallo tergitristallo, presa di ricarica del cellulare, cursore e mascherina parasole, scarico verso l'alto, predisposizione radio, vano portaoggetti in basso a sinistra, prese d'aria regolabili, cofano motore monoblocco con apertura comfort, radiatore con sistema di pulizia comfort</i>		
			<i>Cabina TracLink con tettuccio alta visibilità per il caricatore frontale, climatizzazione automatica</i>
<b>Piattaforma</b>	<i>Piattaforma su 2 livelli</i>	<i>Cabina piattaforma piatta</i>	
<b>Display</b>	<i>Monitor I.B.C. Pro con MMI</i>		<i>Monitor I.B.C. Pro con MMI, Riconoscimento dispositivi TracLink Smart</i>
<b>Equipaggiamento della cabina</b>	<i>Ammortizzazione meccanica della cabina</i>		<i>opzionale: ammortizzazione pneumatica della cabina</i>
<b>Motore</b>	<i>Perkins Syncro - 904J-E36TA STAGE 5</i>		
<i>Potenza a norma ISO14396</i>	<i>74,4 kW / 101 CV</i>	<i>85,9 kW / 117 CV</i>	<i>100 kW / 136 CV</i>
<i>Cilindri / Cilindrata / Raffreddamento</i>	<i>4 / 3600 cm³ / Acqua</i>		
<i>Coppia max.</i>	<i>450 Nm a 1500 giri/min</i>	<i>500 Nm a 1500 giri/min</i>	<i>530 Nm a 1500 giri/min</i>
<b>Efficient Power Program</b>	<i>Common rail, intercooler, ventola visco, raffreddamento dell'olio della trasmissione a necessità, controllo elettronico della posizione con MMI, gestione dell'olio separata, comando tramite joystick multifunzione sul bracciolo LDrive, unità di controllo Load Sensing regolabili in quantità</i>		
<b>Trasmissione</b>	<i>Trasmissione a variazione continua TMT09-ZF, comando Lindner LDrive, 40 km/h, lubrificazione forzata, Power Shuttle, trazione Integrale Powershift (a commutazione elettroidraulica), blocco differenziale a commutazione elettroidraulica</i>		<i>Trasmissione a variazione continua TMT11.2-ZF, comando Lindner LDrive, 40 o 50 km/h, lubrificata a pressione, Power Shuttle, High-Traction per l'aumento della forza di trazione, trazione Integrale Powershift (a commutazione elettroidraulica), blocco differenziale a commutazione elettroidraulica, Blocco di sicurezza elettroidraulico</i>
	<i>Opzionale: asse posteriore sterzante LINDNER (fino ad un angolo di sterzata di 20° - a seconda della gommatura) con 4 modalità di sterzata (controsterzo, trascinamento, falciatura, manuale)</i>		
<b>Presa di forza</b>	<i>Powershift (a commutazione elettroidraulica)</i>		
<i>Presa di forza motore</i>	<i>430 / 540 / 750 / 1000 giri/min</i>		<i>540 / 750 / 1000 / 1400 giri/min</i>
<i>opzionale: presa di forza anteriore</i>	<i>1000 giri/min</i>		
<b>Impianto idraulico</b>	<i>BOSCH-Rexroth / Load-Sensing</i>		
<i>Dispositivo di sollevamento posteriore</i>	<i>EHL – Regolazione elettronica della posizione del dispositivo di sollevamento</i>		<i>EHR con AHC</i>
<i>Pressione di lavoro</i>	<i>200 bar</i>		
<i>Portata max</i>	<i>55 l/min</i>		<i>88 -100 l/min - Pompa a pistoni assiali</i>
<i>Distributori idraulici / vie idrauliche</i>	<i>3 DEF / 4 + 1 ritorno libero</i>		
<i>Forza di sollevamento / con cilindro di sollevamento supplementare</i>	<i>3500 kp</i>		<i>4900 kp (5500 kp opzionali)</i>
<i>opzionale: forza di sollevamento i draulica frontale</i>	<i>2500 kp</i>		
<b>Luci</b>	<i>2 fari bi-alogeni H7 (abbaglianti e anabbaglianti inferiori), 2 indicatori di direzione laterali con luce di ingombro integrata, luce diurna a LED, 2 luci posteriori e luci freno in tecnologia LED con indicatore di direzione integrato nella parte posteriore</i>		
	<i>2 fari anteriori H4 (abbaglianti e anabbaglianti in alto), 2 luci di lavoro posteriori H3</i>	<i>4 fari a LED (abbaglianti e anabbaglianti in alto), 2 luci di lavoro a LED (anteriore e posteriore), Arco di luci posteriori a LED, opzionale: fari Bi-LED</i>	
<b>Massa e peso proprio</b>	<i>3920 kg</i>	<i>3980 kg</i>	<i>4520 kg</i>
<i>A Lunghezza massima / B Larghezza massima</i>	<i>3610 mm / 1978 mm</i>	<i>3681 mm / 1978 mm</i>	<i>3808 mm / 2226 mm</i>
<i>C Altezza massima / D Passo</i>	<i>2453 mm / 2304 mm</i>	<i>2583 mm / 2375 mm</i>	<i>2718 mm / 2420 mm</i>
<b>Gommatura di serie</b>	<i>420/85 R 30 e 375/70 R 20</i>		
			<i>3 anni di garanzia TracLink incluso</i>



# UNITRAC

## Piú di un veicolo di trasporto ...



Da piú di 25 anni, Lindner produce a Kundl veicoli di trasporto Unitrac per un uso municipale, per le funivie e l'agricoltura. Attualmente, sulle strade di tutta Europa vi sono piú di 3.500 Unitrac con 10.000 dispositivi annessi. Nella sola flotta della città di Vienna si contano piú di 80 Unitrac.

Che si tratti di sgomberare la neve, spazzare, falciare, smaltire i rifiuti o trasportare materiale, l'Unitrac Lindner è una soluzione completa ed estremamente versatile: economico e maneggevole su strada, delicato sul terreno nella coltivazione dei prati e sicuro fuori strada. La tecnologia all'avanguardia è dotata di un concetto di telaio unico

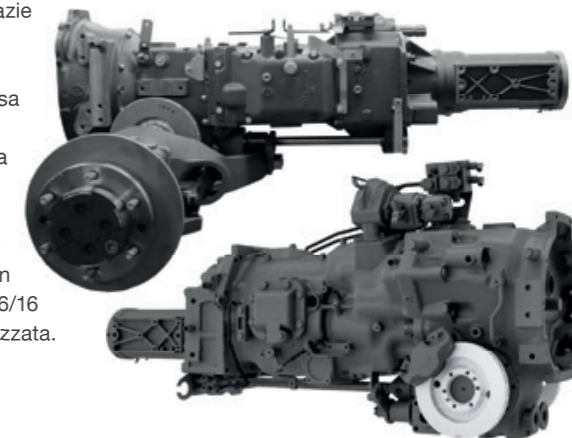
nel suo genere ed è quindi attrezzata per ogni esigenza immaginabile: Sospensioni indipendenti, freni a disco, sospensioni idrauliche con controllo del livello, trazione integrale permanente, blocchi differenziali, Powershift e ancora molto altro.

### Cabina comfort ribaltabile

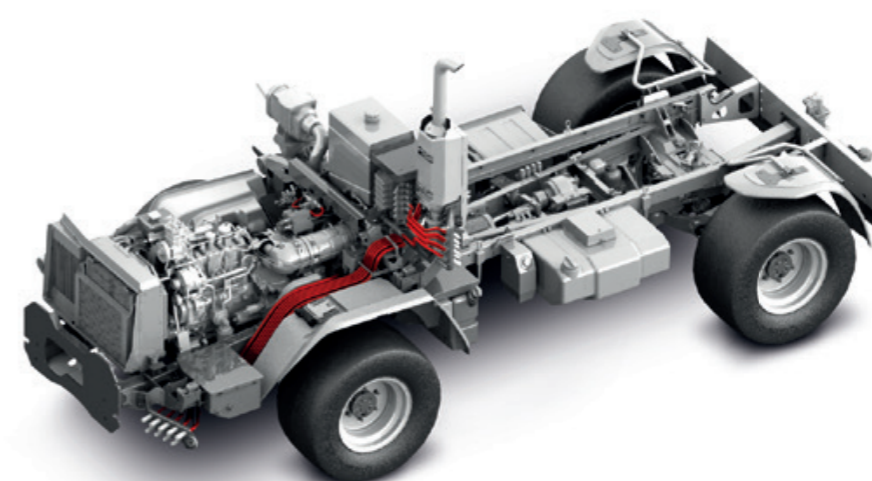
Visibilità ottimale a tutto tondo: avete tutto sotto controllo: la zona di lavoro anteriore è ben visibile attraverso il parabrezza panoramico riscaldato e in piú potete contare su una chiara visione laterale attraverso le grandi porte in vetro con finestrini scorrevoli ad ampia apertura. Gli specchietti retrovisori con indicatori di direzione supplementari integrati sono riscaldati e regolabili elettricamente. Equipaggiamento comfort: le porte ad ampia apertura permettono un facile accesso alla spaziosa cabina comfort. Il meccanismo automatico della porta apre il lunotto posteriore all'accesso e facilita una chiusura dolce della porta con una ventilazione ottimale dell'abitacolo. Gli scompartimenti e le reti antiscivolo e il grande portabicchieri sono estremamente pratici.

### Trasmissione Split o a variazione continua

La trasmissione a variazione continua CVT utilizzata nell'Unitrac 112/122 LDrive è stata sviluppata insieme a ZF ed è prodotta da Lindner. Grazie alla trasmissione di potenza in gran parte meccanica con una bassa componente idrostatica per la marcia di lavoro, la trasmissione funziona in modo particolarmente efficiente. L'Unitrac P5 è equipaggiato di serie con una trasmissione Split 16/16 completamente sincronizzata.



Comandi LDrive Guidare



### Comandi LDrive

Guidare l'Unitrac 112/122 è facile: è infatti sufficiente avviare il motore, selezionare la direzione di marcia, accelerare e sterzare. Se si desidera lavorare in modo particolarmente efficiente, basta utilizzare il regolatore rotativo LDrive presente sul bracciolo. Se l'"LDrive" è attivato, la velocità di marcia viene regolata in modo continuo e dinamico girando il regolatore. I pulsanti di selezione rapida sono disponibili per importanti funzioni dell'autotelaio e modalità di guida.

### Idraulica di lavoro con pompa a regolazione

L'Unitrac LDrive funziona con una pompa a pistoni assiali che regola in continuo l'uscita idraulica fino a 88 l/min. La quantità d'olio necessaria è sempre garantita per tutti i circuiti di lavoro, eliminando così le perdite di potenza. È possibile gestire un massimo di 5 centraline EHS e una centralina EWS con impostazione della quantità che operano proporzionalmente e con alta precisione. La regolazione fine idraulica viene eseguita tramite il monitor IBC. Come tutti i veicoli Lindner, anche l'Unitrac ha un'alimentazione di olio separata per l'idraulica di lavoro/lo sterzo e la trasmissione con sistemi di raffreddamento dedicati. Una potenza idraulica di 50l/min è già pienamente disponibile a partire da 1.300 giri/min.





#### 4 ruote sterzanti

L'Unitrac è disponibile come opzione con 4 ruote sterzanti. Il raggio di sterzata è quindi di soli 3,5 m (senza 4 ruote sterzanti 6 m). Su richiesta è disponibile anche la modalità di marcia di trascinamento. Il reset comfort rende il funzionamento semplice e diretto.

#### Assetto ottimale

L'autotelaio dell'Unitrac ha già dato prova di sé in più di 3.500 veicoli in uso, nell'agricoltura di pascolo, per i clienti delle funivie e dell'industria e come attrezzatura per un utilizzo urbano. Le sospensioni indipendenti e i cilindri idraulici delle sospensioni con accumulatori a membrana, insieme alla parte rotante tra il telaio anteriore e quello posteriore, garantiscono un comfort di sospensione ottimale con la massima capacità offroad. Grazie al telaio rotante del veicolo, tutte e quattro le ruote sono sempre in contatto con il terreno e hanno la massima trazione possibile. Il controllo di livello meccanico di serie assicura la massima stabilità antiribaltamento su terreni difficili. Grazie alla corsa relativamente bassa delle sospensioni del sistema, il bordo superiore dell'area di carico è particolarmente basso nonostante i grandi pneumatici.



#### TracLink nell'Unitrac LDrive

Il riconoscimento del dispositivo, il collegamento e l'assistenza, la visualizzazione delle notifiche di Service e i dati di funzionamento del sistema TracLink possono essere visualizzati e utilizzati direttamente nel monitor IBC. Tutte le informazioni importanti per la guida sono disponibili direttamente a bordo.



#### Freni

Il veicolo è dotato di serie di un sistema frenante a 2 circuiti, 2 freni a disco ventilati internamente all'anteriore e 2 freni a disco al posteriore. La bassa pressione sul pedale e la ridotta generazione di calore aumentano il comfort e la sicurezza. Se lo si desidera, l'Unitrac può essere equipaggiato con un freno a correnti parassite o con un sistema frenante ad aria compressa. Il blocco di sicurezza opzionale e brevettato agisce direttamente sul freno di servizio e garantisce una posizione sicura su terreni ripidi.



Dati tecnici	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
<b>Cabina</b>	Cabina comfort con porte (omologate OCSE), inclinazione laterale, parabrezza panoramico ribassato e riscaldato, 2 specchietti laterali regolabili elettricamente e riscaldati, indicatori di direzione supplementari sugli specchietti laterali, 2 tergicristalli intermittenti, sedili comfort, aletta parasole, console radio con predisposizione per radio, presa per la ricarica del cellulare a 12 volt, reset degli indicatori di direzione, riscaldamento, serrature delle porte, quadro di comando di forma ergonomica, illuminazione interna, salita comfort			
<b>Esecuzione della cabina</b>	Ventilatore a 4 livelli		Bracciolo LDrive sul sedile comfort air LDrive, Ventilatore a 4 livelli	
<b>Display</b>	Pannello informazioni centrale VDO		Pannello informazioni centrale VDO e Monitor I.B.C. con MMI	
<b>Motore</b>	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stage 5		VM-Turbodiesel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stage 5
Potenza a norma ISO14396 / Numero di giri	55 kW (76 CV) / 2200	74,4 kW (101 CV) / 2200	79 kW (107 CV) / 2300	90 kW (122 CV) / 2200
Cilindri / Cilindrata / Raffreddamento	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / Acqua		4 / 2970 cm <sup>3</sup> / Acqua	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / Acqua
Coppia max.	350 Nm a 1400 giri/min	430 Nm a 1500 giri/min	420 Nm a 1100-1400 giri/min	500 Nm a 1500 giri/min
<b>Efficient Power Program</b>	Common rail, ventola viscosa, display digitale, contatore dei consumi, acceleratore manuale elettr. con pulsanti programmabili, gestione separata olio, limitatore del numero di giri ep		Common rail, ventola viscosa, display digitale, calcolatore dei consumi, acceleratore manuale elettrico, gestione separata dell'olio, pompa a pistone assiale	
<b>Autotelaio di qualità</b>	Sospensioni indipendenti, sospensioni idrauliche con controllo del livello, blocco differenziale longitudinale e blocco differenziale posteriore - abilitazione elettroidraulica mediante pulsante Optional: blocco differenziale anteriore, 4 ruote sterzanti con reset comfort			
			Sospensione comfort, visualizzazione del carico sull'asse anteriore e posteriore	
<b>Trasmissione</b>	Trasmissione Split Lindner ZF-16/16 rapporti, 40 o 50 km/h, frizione della presa di forza elettroidraulica con la semplice pressione di un pulsante		Trasmissione Lindner-ZF a variazione continua, 0 - 40 o 0 - 50 km/h, funzionamento LDrive, Frizione della presa di forza elettroidraulica premendo un pulsante con il controllo dell'avvio	
<b>Presa di forza</b>	Powershift			
Presa di forza motore	540 / 1000 giri/min			
opzionale: presa di forza anteriore	1000 giri/min			
<b>Freno</b>	Sistema frenante a 2 circuiti, Freni a disco anteriori (ventilati internamente) e posteriori		Sistema frenante a 2 circuiti, blocco discicurezza integrato nel freno a mano elettr.-idraulico, servofreno, ALB, opzionale: freno a correnti parassite	
<b>Impianto idraulico</b>	Impianto idraulico a 2 circuiti con funzionamento comfort / Sistema Load Sensing		Idraulica multiciruito BOSCH-Rexroth / Load Sensing / Pompa a pistone assiale	
Pressione di esercizio	185 bar		200 bar	
Portata max	85 l/min		88 l/min	
Distributori idraulici / vie idrauliche	1 dws 1 ews con interruttore a leva		2 dws / 1 ews Comando con joystick / fingertip	
	Motore a olio proporzionale		Centraline proporzionali EHS con posizione flottante e Controllo della portata e dei tempi regolabile (motore a olio)	
<b>Luci</b>	Anabbaglianti e abbaglianti sulla parte inferiore, Faro di lavoro H3 sulla parte superiore		Faro principale full LED con luci diurne a LED integrata, Ulteriore anabbagliante e abbagliante H7 sulla parte superiore, Fari posteriori a LED	
<b>Massa e peso proprio</b>	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
A Lunghezza massima / B Larghezza massima	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
C Altezza massima / D Passo	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
<b>Gommatura di serie</b>	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
	3 anni di garanzia TracLink incluso			





**TRAKTORENWERK LINDNER GMBH**

Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol/Austria  
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333  
lindner-traktoren.at

**Lindner**

