

HET LINDNER- MODELLEN OVERZICHT



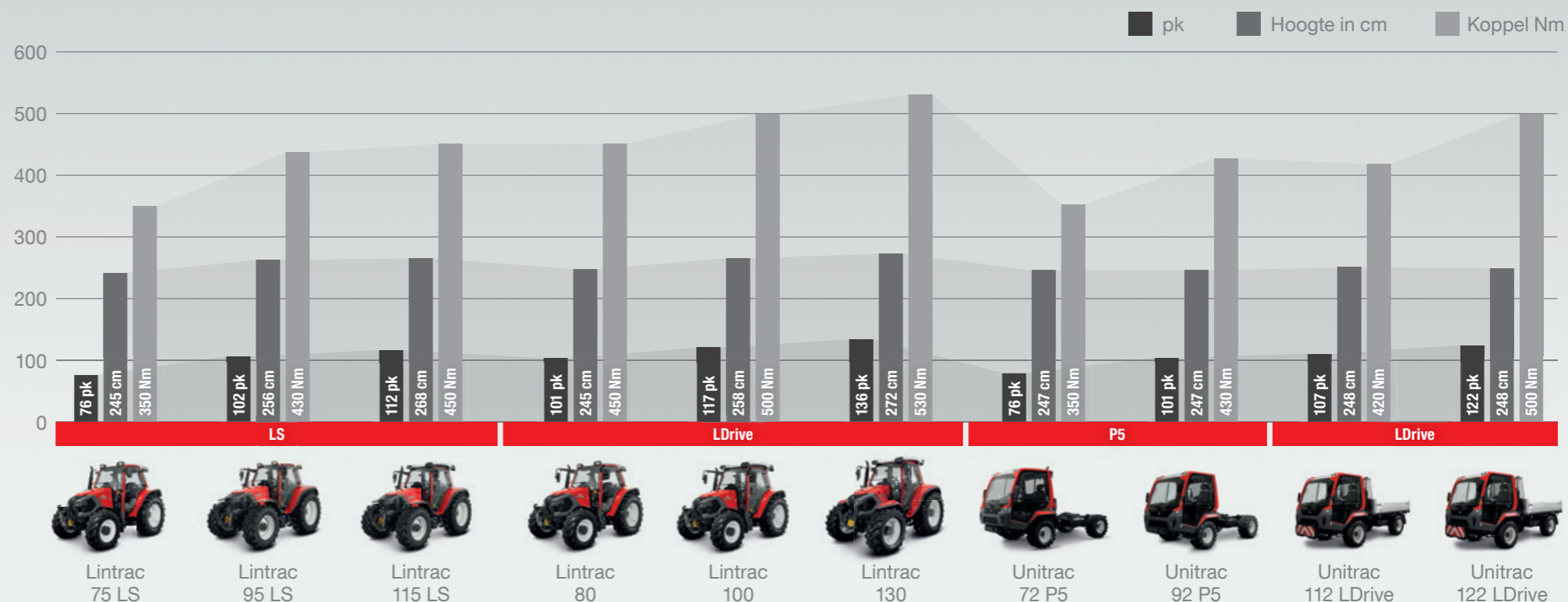
LINTRAC & UNITRAC



Het wendbare duo. Made in Austria.

„Toen onze oprichter, ing. Hermann Lindner, zo'n 70 jaar geleden begon met het bouwen van tractoren, hielp hij met technische innovaties het voortbestaan van de landbouwers te verzekeren. Wij volgen zijn pioniersgeest tot op heden en hebben de ervaringen van onze 40.000 klanten met berg-, cultuur- en graslandverbouw en met gemeentelijk gebruik verenigd in onze voertuigen.“

Hermann, Stefan en Rudolf Lindner
Bedrijfsleiding tractorfabriek Lindner



Lindner produceert bijzonder wendbare tractoren uit de Lintrac-reeks en de veelzijdige Unitrac-transportvoertuigen. Het inzetgebied van de voertuigen beslaat berg- en graslandverbouw, maar ook cultuurlandbouw, kabelbanen en gemeentelijk gebruik.

De Lintrac-reeks bestaat momenteel uit 3 LS-modellen met krachtoverbrenging en 3 traploze LDrive-modellen. In de Lintrac LS-reeks met krachtoverbrenging worden de voordelen van de ZF-versnellingsbak uit Steyr met de voordelen van de Lintrac-reeks gecombineerd. Daarbij komen nog de wendbaarheid, het hoge rijcomfort en de krachtige hydrauliek met instelpomp. Met de LS-modellen biedt Lindner all-round-tractoren voor gemengd bedrijf in de alpine landbouw

aan. Dankzij het goede uitzicht zijn ze ook zeer geschikt voor frontladerwerk. De Lintrac LDrive is de eerste traploze standaardtractor met 4-wielbesturing. Technische hoogtepunten zijn de hoogwaardige werkhydrauliek van Bosch, de bijzonder schone Perkins-motor van niveau 5 en de eenvoudige LDrive-bediening. Voor het berg- en graslandgebruik verenigt de Lintrac de kenmerken van tractor, hellingmaaimachine en landbouwkraan in één voertuig - dat zorgt voor beduidend lagere investeringen voor de landbouwer. Bij het maaien met de 3 meter-maaimachine overtuigde de Lintrac met een testverbruik van slechts 6,4 liter/hectare - dat is wel 50 procent minder dan bij vergelijkbare tweeassige maaiers. Andere gebruiksgebieden zijn de wijnbouw, de bosbouw en gemeentelijk gebruik. Voor grotere gemengde en graslandbedrijven zijn de Lintrac 100 en Lintrac 130 bedoeld. Al meer dan 25 jaar produceert Lindner in Kundl Unitrac-transportvoertuigen voor gemeentelijk gebruik, voor kabelbanen en voor landbouwers. Momenteel zijn in heel Europa meer dan 3500 Unitracs met 10.000 opbouwmachines aan het werk. Alleen al in het wagenpark van de stad Wenen rijden al meer dan 80 Unitracs. Ze worden in de winter voor sneeuwruimen en in de zomer voor transport en vegen gebruikt.

Succesverhaal

Sinds 1946 bestaat het Tirolse familiebedrijf Lindner.



Landbouw

Bij de landbouw specialiseert Lindner zich al tientallen jaren op de berg- en graslandbouw in de Alpen en op de Europese cultuurlandbouw, die bos-, veld- en bijzondere culturen omvat, zoals hop, fruit en wijn.

Gemeentelijk gebruik

Bij gemeentelijk gebruik bewijzen zich de tractoren en transportvoertuigen van Lindner optimaal als hoogwaardige machinedragers met wel 6 ton nuttige belasting: in de winterdienst, bij parken- en landschapsverzorging, voor schoonmaken en bij maai- en transportwerkzaamheden.



LINTRAC^{LS}

De kracht van een nieuwe generatie



De Lintrac LS-reeks bestaat momenteel uit drie modellen, van 76 tot 112 pk. Technische hoogtespunten van de tractoren zijn de comfortabele panoramcabine, de cabinevering, de schokbreking, de voorhydrauliek en de krachtige werk-hydrauliek met gescheiden oliekringloop. Hierbij komen de nieuwe Perkins-synchroon-motoren van niveau 5.

De Lintrac LS verenigt bijzonder hoogwaardige componenten in een compacte en wendbare tractor voor landbouwkundige gemengde bedrijven. De krachtoverbrenging van ZF-Steयर brengt het vermogen van de 4-cilinder-Perkins-synchroon-motor perfect over naar de bodem. Met de viervoudige aftaktussenas kan met lage toerentallen worden gewerkt. De gescheiden oliekringlopen van de Bosch-hydrauliek met 55 tot 80 liter vermogen beschermt

de tandwielkast tegen vuile olie uit de aanbouwmachines. De originele Lindner-fronthydrauliek is verkrijgbaar met asaansturing of rompaansturing en kan met EFH-machientlating worden uitgerust.

Alle Lintrac-modellen kunnen desgewenst met de compacte comfortabele vrijzichts-cabine (standaard bij 75 LS en 95 LS) of de royale TracLink-vrijzichts-cabine uitgerust worden.

Comfortabele cabine

Door de slanke cabinezuilen wordt maximaal uitzicht rondom bereikt. Het frontlader-vrijzicht-raam garandeert optimaal zicht tot aan de maximale hoogte. Verwarming en luchtverversing zorgen voor een aangenaam binnenklimaat.



ZF-aandrijving met hoge prestaties

De Lintrac LS is met een ZF-Steयर Power2-krachtoverbrenging uitgerust. 16 vooruit- en 16 of 8 achteruitversnelingen zijn ingebouwd. De standaard 4-voudige aftaktussenas kan optioneel met een elektrohydraulische aftakaskoppeling worden uitgebreid.



EHR met trillingsdemping

De elektronische hefwerkregeling (EHR) beschikt over een automatische trekkracht- en positieregeling (AHC) die bijzonder gelijkmatig ploegen mogelijk maakt. Rijden over de weg met achtermachines verloopt door de trillingsdemping bijzonder rustig.



As en fronthydrauliek

De versterkte originele Lindner-fronthydrauliek met 2500 pk hefvermogen is vanaf 100 pk standaard met een ondersteuning op de versnellingsbak uitgerust. Daardoor kan probleemloos wintergebruik met sneeuwpluog worden uitgevoerd. De Lindner-frontas is bijzonder robuust geconstrueerd en tegen het zwaarste gebruik met tweelingbanden op hellingen bestand. Desgewenst is een asaangedreven fronthydrauliek met EFH-machientlating verkrijgbaar.



Cabine - comfortabele ergonomie

Via het centrale informatiesysteem met I.B.C.-scherm (Intelligente BoordComputer), dat in de Lintrac LS standaard is, kunnen allerlei functies weergegeven en bediend worden.

Cabinevering

De mechanische cabinevering zorgt in combinatie met de Grammer-luchtdrukstoel met laagfrequente vering voor rugvriendelijk werkcomfort.

LINTRAC LDRIVE

Gewoon ongelooflijk wendbaar



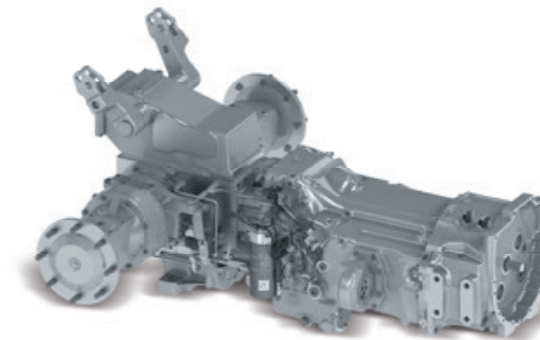
De Lintrac bereikt als eerste traploze standaardtractor met sturende achteras een ongelooflijke wendbaarheid. Daarbij worden de beste kenmerken van tractor, hellingmaaier en landbouwkraan verenigt in een efficiënt voertuigconcept. De traploze ZF-technologie in combinatie met het eenvoudige en praktijkgerichte bedieningsconcept van Lindner maakt succesvol werken tot kinderspel.

De Lintrac combineert de kenmerken van tractor, hellingmaaier en landbouwkraan in één voertuig. Perfecte wendbaarheid door 4-wielbesturing, extreme geschiktheid voor hellingen tot 60% stijging door een laag zwaartepunt van minder dan 850 mm bij de Lintrac 80, frontladermogelijkheden, volle trekkracht voor hangertransport en veldwerk, een zuinige en krachtige motor en de kinderlijk simpele LDrive-bediening. De TMT09 is de eerste traploze versnellingsbak die speciaal voor aftakasvermogens vanaf 90 pk ontwikkeld is. Een compacte, lichte bouw was daarbij

bijzonder belangrijk. Door de grotendeels mechanische krachtoverbrenging met laag hydrostatisch aandeel werkt de aandrijving bijzonder efficiënt. Gereden wordt traploos met verlaagd motortoerental. De 4-voudige achteraf-taktussenas met aanloopregeling werkt naar keuze met 430/540/750/1000 (Lintrac 80 en 100) of 540/750/1000/1400 t/min (Lintrac 130). De TMT11 is net zo efficiënt geconstrueerd, maar beschikt dankzij de groter bemeten achteras over meer nuttige belasting en trekkracht en is voor aftakasvermogens boven 110 pk bedoeld.

Tandwielkast met vertakt vermogen met variator

Het geheim achter het rendement van de traploze TMT 09/11 zit hem in de overwegend mechanische krachtoverbrenging. De meervoudig vertakte krachtoverbrenging wordt met een compacte en zuinige 45 cm³-hydrostaat aangevuld.



Ongelooflijk wendbaar

De Lintrac is ook zonder meesturende achteras extreem wendbaar. Door de compacte wielstand en de 52° stuurhoek voor bereikt hij een draaicirkel van 9,5 m.

Met 4-wielbesturing wordt een sensationele draaicirkel van minder dan 7 m bereikt. Daarbij worden de achterste wielen wel 20° ingedraaid. Ook 'hondengang' is mogelijk.

LDrive: instappen en wegrijden

Rijden met de Lintrac is simpel: motor starten, rijrichting kiezen, gas geven en sturen. Wie bij het werken bijzonder efficiënt wil werken, gebruikt de LDrive-draairegelaar op de armleuning. Als de 'LDrive' is ingeschakeld wordt door draaien aan de regelaar de rijnsnelheid traploos en dynamisch ingesteld. Voor vierwiel, differentieel, cruisecontrol-geheugen, kruipfunctie handgas-en voetgasmodus en de verschillende rijmodi zijn snelkeuzetoetsen beschikbaar.

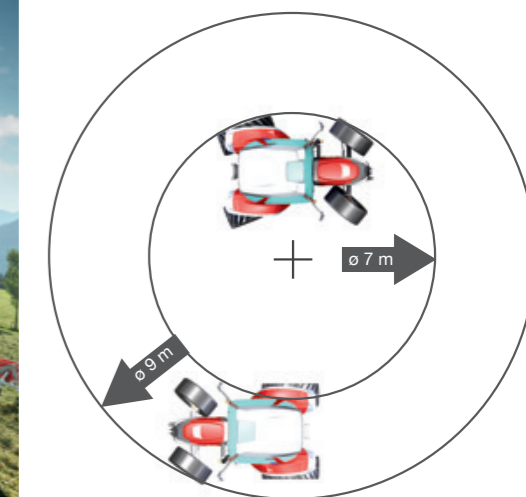
DRAAICIRKEL

LINTRAC 80	7 m
LINTRAC 100	7,8 m
LINTRAC 130	8,5 m



Vermogens- en draaimomentplezier

De Perkins-turbodiesel met 3,6 liter cilinderinhoud levert in de Lintrac 80 74,4 kW/101 pk en in de Lintrac 100 85,9 kW/117 pk. Hij levert een enorm draaimoment tot 450 Nm bij 1400 t/min met zeer steile draaimomenthelling van meer dan 40%. De nieuwe 3,6 liter-Perkins-turbo van niveau 5 in de Lintrac 130 levert een krachtige 100 kW/136 pk en 530 Nm. Deze eigenschappen zorgen voor een opstartvermogen met hoog draaimoment op hellingen en bij trekwerk. In samenwerking met de TMT-tandwielkast kan de motor met verlaagd toerental werken en is zo bijzonder zuinig in het gebruik. fuel-efficient.



Lintrac bij gemeentelijk gebruik

Achter- en front- en werkhydrauliek met instelpomp maken de Lintrac tot een ideale machinedrager. Met de traploze rijaandrijving en de achter- en frontaftaktussenas is de Lintrac dus perfect uitgerust voor zomer- en wintergebruik: strooi- en veegwerk en sneeuwruimen met ploeg of frees worden door de draaiende achteras zelfs in smalle steegjes tot kinderspel. Frontlader en goede trekkracht maken zwaar transportwerk mogelijk.



Geveerde vooras

De originele Lindner-vooras is optioneel in een geveerde uitvoering verkrijgbaar. Daarbij zijn de hydraulische veercilinders goed beschermd in de asophanging geïntegreerd - zo is het hoogste rijcomfort bij zo groot mogelijke bodemafstand gegarandeerd.

I.B.C.-monitor PRO

Met het nieuwe I.B.C.-aanraak-scherm PRO brengt Lindner de kwaliteit van een topklasse-limousine naar de traploze tractor. De chauffeur wacht een begrijpelijke menu-indeling en robuuste bouw voor zwaar werk.

LINTRAC¹⁰⁰
LINTRAC¹³⁰



Uitrusting: achterhefinrichting met 4-voudige aftaktussenas, fronthydrauliek met EFH en frontaftakas.

De Lintrac is met rompaan-gestuurde of asaangestuurde fronthydrauliek verkrijgbaar. Met EFH-machineontlasting wordt ook op slecht begaanbaar terrein een gelijkmatig maaibeeld bereikt - tot 17 km/u rijnsnelheid. Door het versterkte frameblok kan een frontlader of een zijaanbouwplaat worden gebruikt. De achterhefinrichting met wel 4900 pk hefkracht is met EHR en trillingsdemping verkrijgbaar. Op het spatbord bedient u aftakas en hefinrichting.



TracLink Smart

De Lintrac 130 is de eerste tractor die standaard met TracLink Smart is uitgerust. Alle aanbouwmachines kunnen met een TracLinks Smart Tag worden uitgerust. De Lintrac herkent via Bluetooth welke machine er wordt gebruikt. De automatische machineherkenning detecteert alle werkzaamheden tot in de details zonder dat de bestuurder zelf configuraties hoeft in te stellen. De debieten van de hydrauliek, toerentallen van motor, aftaktussenassen en handgas kunnen geautomatiseerd en optimaal worden ingesteld.



TracLink voor in de broekzak

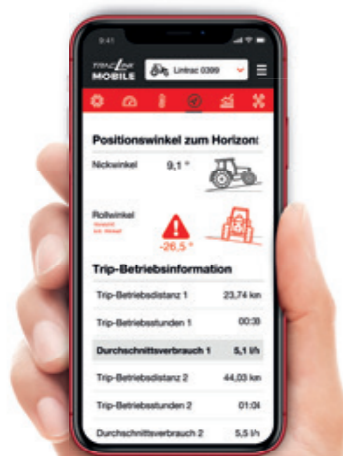
De TracLink-app, die Lindner samen met ZF ontwikkeld heeft, is een telematische oplossing voor in de broekzak. De bestuurder krijgt alle belangrijke voertuiggegevens op zijn mobiele telefoon weergegeven. In het voertuig wordt een mobielstekker op de diagnoseaansluiting aangebracht. De verbinding met de smartphone gaat via Bluetooth.

De hoogwaardige werkhydrauliek van BOSCH met instelpomp levert 88 l/min tot 100 l/min.

De Lintrac werkt met een axiale zuigerpomp, die het hydraulische vermogen traploos tot 88 l/min (optioneel 100 l/min) regelt. Er wordt voortdurend de benodigde hoeveelheid olie aangevoerd. Verliesvermogen wordt daardoor geëlimineerd. Wel 5 EHS-stuurventielen met gemengde instelling zijn mogelijk. Deze werken proportioneel en bijzonder fijngevoelig. Net als bij alle Lindner-voertuigen beschikt ook de Lintrac over een gescheiden oliekringloop van werkhydrauliek/ besturing en tandwielkast.

Vermogens- en draaimomentplezier

In de Lintrac bouwt Lindner de bijzonder schone Perkins-synchrone motor van niveau 5 in. Deze levert een enorm draaimoment met zeer steile draaimomenthelling van meer dan 40%. Deze eigenschappen zorgen voor een krachtig aanrijgedrag op hellingen en bij trekwerk. In samenwerking met de TMT-tandwielkast kan de motor met lager toerental werken en is zo bijzonder zuinig in gebruik.





	LS		
Technische gegevens	Lintrac 75 LS	Lintrac 95 LS	Lintrac 115 LS
Cabine	Comfortabele panoramacabine ROPS, panoramaramen met groentint, frontlader-vrijzichtraam, uitzetbaar voorraam (bij uitvoering 40 km/u), comfortabele bijrijderstoel (Lintrac 75 LS), binnenbekleding, comfortabele luchtgeveerde Grammer-stoel (Lintrac 95 & 115 LS) met documentenvak of -net, led-binnenverlichting met deurautomatiek, verwarmings- en ventilatiesysteem met krachtige ventilatoren met 3 of 4 niveaus, startvergrendeling, continustopcontact (3-polig), zelfstandige knipperlichtuitschakeling, interval-ruitwissers, telefoonopladercontact, zonwering, uitlaat naar boven, voorbereid voor radio, opbergvak links onder, verstelbare luchtblazers, eendelige, gemakkelijk te openen motorkap, gemakkelijk te reinigen koeler		
			TracLink-cabine met vergroot frontlader-vrijzichtraam, automatische airconditioning
Platform	gelijkvloerse platformcabine		
Weergave	I.B.C.-monitor met afstandsbediening		
Uitrusting cabine	Cabinevering mechanisch		
Motor	Perkins Syncro - 904J-E36TA NIVEAU 5		
<i>Vermogen volgens ISO14396</i>	55 kW / 76 pk	75 kW / 102 pk	82 kW / 112 pk
<i>Cilinders / cilinderinhoud / koeling</i>	4 / 3600 cm³ / water		
<i>Max. draaimoment</i>	350 Nm bij 1400 t/min	430 Nm bij 1500 t/min	450 Nm bij 1500 t/min
Efficient Power Program	Common-Rail, inlaatluchtcooling, visco-ventilator, transmissieoliekoeling naar behoefte, elektronische positieregeling met afstandsbediening, gescheiden oliekringlopen		
Aandrijving	16/16-versnellings-ZF-Steyr-krachtoverbrenging met dubbele krachtoverbrenging, drukcircuitgesmeerd, 40 km/u	16/8-versnellings-ZF-Steyr-krachtoverbrenging met dubbele krachtoverbrenging, automatiseringsfunctie (Speedmatching), drukcircuitgesmeerd, 40 km/u, natte lamellenkoppeling (Power Shuttle), onderhoudsvrij	
Achteras			
Aftaktussenas	schakelbaar door belasting		
<i>Motoraftaktussenas</i>	430 / 540 / 750 / 1000 t/min		
<i>af fab.: frontaftakas</i>	1000 t/min		
Hydraulische installatie	BOSCH Rexroth / Load-Sensing		
<i>Achterhefinrichting</i>	EHL - elektr. Hefwerkslagregeling	EHR met AHC	
<i>Bedrijfsdruk</i>	200 bar		
<i>Max. pompvermogen</i>	55 l/min	80 l/min - axiale zuigerpomp	
<i>Stuurventielen / kiepleidingen</i>	3x DWS / 4 + 1 terugloop		
<i>Hefkracht / met extra hefcilinder</i>	2800 kp	4900 kp	
<i>af fab.: hefkracht fronthydrauliek</i>	2500 kp		
Licht	2x H7-bi-halogeen-lamp (groot- en dimlicht onder), 2x knipperlicht aan zijkant met geïntegreerd begrenziingslicht, led-dagrijlamp, 2x achter- en remlamp met led-technologie en geïntegreerd knipperlicht achter		
	2x H4-lamp voor (groot- en dimlicht boven), 2x H3-werklamp achter	4x led-lamp (groot- en dimlicht boven), 2x led-werklamp (voor en achter), led-achterlichtboog	
Massa en eigen gewicht	3350 kg	3880 kg	3950 kg
<i>A maat lengte / B maat breedte</i>	3505 mm / 1978 mm	3808 mm / 2194 mm	3808 mm / 2194 mm
<i>C maat hoogte / D wielstand</i>	2450 mm / 2304 mm	2560 mm / 2400 mm	2680 mm / 2400 mm
Standaardbanden	420/85 R 30 & 375/70 R 20	480/70 R34 & 380/70 R 24	

	LDrive		
Technische gegevens	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130
	Comfortabele panoramacabine ROPS, panoramaramen met groentint, frontlader-vrijzichtraam, uitzetbaar voorraam (bij uitvoering 40 km/u), comfortabele bijrijderstoel, binnenbekleding, comfortabele luchtgeveerde Grammer-stoel met documentenvak of -net, led-binnenverlichting met deurautomatiek, verwarmings- en ventilatiesysteem met krachtige ventilatoren met 3 of 4 niveaus, startvergrendeling, continustopcontact (3-polig), zelfstandige knipperlichtuitschakeling, interval-ruitwissers, telefoonopladercontact, zonwering, uitlaat naar boven, voorbereid voor radio, opbergvak links onder, verstelbare luchtblazers, eendelige, gemakkelijk te openen motorkap, gemakkelijk te reinigen koeler		
			TracLink-cabine met vergroot frontlader-vrijzichtraam, automatische airconditioning
	platform met 2 niveaus	gelijkvloerse platformcabine	
	I.B.C.-monitor Pro met afstandsbediening		I.B.C.-monitor Pro met afstandsbediening, TracLink Smart-machineherkenning
	Cabinevering mechanisch		Optioneel: cabinevering pneumatisch
	Perkins Syncro - 904J-E36TA NIVEAU 5		
	74.4 kW / 101 pk	85.9 kW / 117 pk	100 kW / 136 pk
	4 / 3600 cm³ / water		
	450 Nm bij 1500 t/min	500 Nm bij 1500 t/min	530 Nm bij 1500 t/min
	Common-Rail, inlaatluchtcooling, visco-ventilator, transmissieoliekoeling naar behoefte, elektronische positieregeling met afstandsbediening, gescheiden oliekringlopen, bediening met multifunctionele joystick op LDrive-armleuning, Load-Sensing-stuurventielen met volume-instelling		
	traploze TMT09-ZF-aandrijving, Lindner LDrive-bediening, 40 km/u, drukcircuitgesmeerd, Power Shuttle, door belasting schakelbare vierwielaandrijving - bijschakeling met druk op de knop, differentieelslot achter - bijschakeling met druk op de knop	traploze TMT11.2-ZF-aandrijving, Lindner LDrive-bediening 40 of 50 km/u, drukcircuitgesmeerd, Power Shuttle, High-Traction voor verhoogde trekkracht, door belasting schakelbare vierwielaandrijving - bijschakeling met druk op de knop, differentieelslot achter - bijschakeling met druk op de knop elektrohydraulische veiligheidsvergrendeling	
	Optioneel: LINDNER-achterasbesturing (tot 20° stuurhoek - afhankelijk van banden) met 4 stuurmodi (tegensturen, hondengang, maaibesturing, handmatig)		
	schakelbaar door belasting		
	430 / 540 / 750 / 1000 t/min	540 / 750 / 1000 / 1400 t/min	
	1000 t/min		
	BOSCH Rexroth / load-sensing		
	EHR met AHC		
	200 bar		
	88 -100 l/min - axiale zuigerpomp		
	3 x dws / 4 + 1 terugloop		
	3500 kp		4900 kp (5500 kp optional)
	2500 kp		
	2x H7-bi-halogeen-lamp (groot- en dimlicht onder), 2x knipperlicht aan zijkant met geïntegreerd begrenziingslicht, led-dagrijlamp, 2x achter- en remlamp met led-technologie en geïntegreerd knipperlicht achter		
	2x H4-lamp voor (groot- en dimlicht boven), 2x H3-werklamp achter	4x led-lamp (groot- en dimlicht boven), 2x led-werklamp (voor en achter), led-achterlampboog, optioneel: bi-led-lamp Optioneel: bi-led-lamp	
	3920 kg	3980 kg	4520 kg
	3610 mm / 1978 mm	3681 mm / 1978 mm	3808 mm / 2226 mm
	2453 mm / 2304 mm	2583 mm / 2375 mm	2718 mm / 2420 mm
	420/85 R 30 & 375/70 R 20		540/65 R34 & 440/65 R24
			3 jaar garantie incl. TracLink

UNITRAC

Meer dan een transportvoertuig...



Al meer dan 25 jaar produceert Lindner in Kundl Unitrac-transportvoertuigen voor gemeentelijk gebruik, kabelbanen en landbouwers. Momenteel zijn in Europa meer dan 3500 Unitracs met 10.000 aanbouwmachines op weg. Alleen al in het wagenpark van de stad Wenen rijden meer dan 80 Unitracs.

Hetzij als sneeuwruimer, als veegmachine, maaimachine, afvoer of transport - de Lindner-Unitrac is als complete machinedrager veelzijdig inzetbaar. Economisch en wendbaar op straat, bodemvriendelijk bij de graslandbouw en veilig op het perceel. De toekomstgerichte techniek is

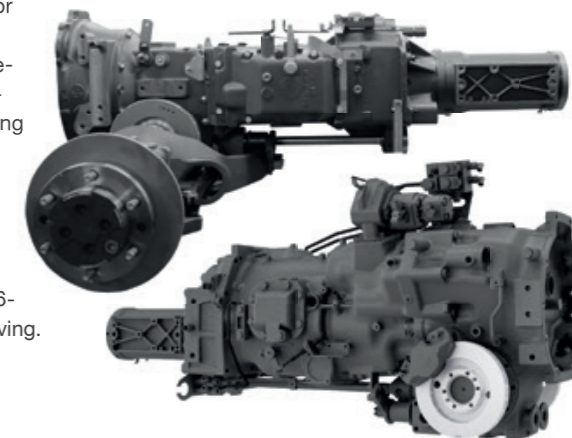
met een uniek chassisconcept uitgerust en dus voor elke denkbare toepassing geschikt: eenwielophanging, schijfremmen, hydraulische vering met niveauregeling, permanente aandrijving van alle wielen, naar belasting schakelbaar differentieelslot en nog veel meer.

Kantelbare, comfortabele cabine

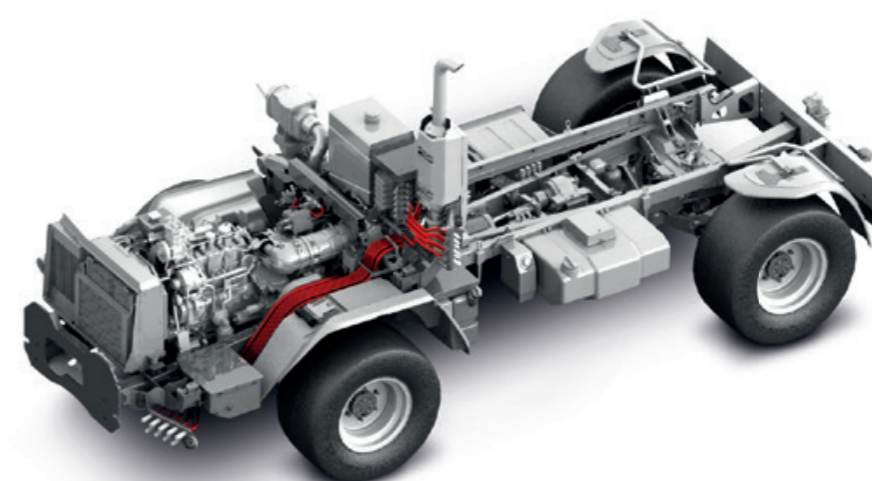
Optimaal zicht rondom: u hebt alles in het zicht. De werkruimte voor door de verwarmde panoramavoornruit, naar de zijkanten vrij zicht door de grote glazen deuren met breed opengaande schuiframen. De achteruitkijkspiegels met geïntegreerde extra knipperlichten zijn elektrisch verstel- en verwarmbaar. Comfortabele uitrusting: door de breed opengaande deuren komt u gemakkelijk in de ruime, comfortabele cabine. De deurautomatiek opent de achterraut bij het instappen en maakt zacht sluiten van de deur mogelijk met optimale cabineventilatie. Praktisch zijn de slipvaste opbergvakken en -netten en de grote drankhouder.

Gespleten of traploze aandrijving

De in de Unitrac 112/122 LDrive gebruikte traploze CVT-aandrijving is samen met ZF ontwikkeld en wordt door Lindner geproduceerd. Door de in het werk-rijbereik grotendeels mechanische krachtoverbrenging met laag hydrostatisch aandeel werkt de aandrijving bijzonder efficiënt. De Unitrac P5 heeft standaard een volledig synchrone 16/16-versnellings-splitaandrijving.



LDrive-bediening



LDrive-bediening

Met de Unitrac 112/122 LDrive rijden is gemakkelijk: motor starten, rijrichting kiezen, gas geven en sturen. Wie bij het werken bijzonder efficiënt wil werken, gebruikt de LDrive-draaierelaar op de armsteun. Is de 'LDrive' ingeschakeld, dan wordt door draaien aan de regelaar de rijnsnelheid traploos en dynamisch ingesteld. Voor belangrijke chassisfuncties en rijmodi zijn snelkeuzetoetsen beschikbaar.

Bedrijfshydrauliek met instelpomp

De Unitrac LDrive werkt met een axiale zuigerpomp die het hydraulisch vermogen traploos tot 88 l/min regelt. Het benodigde olievolumen voor alle kringlopen wordt voortdurend toegevoerd en verliesvermogen wordt zo geëlimineerd. Wel 5 EHS-stuurventielen en een EWS-stuurventiel met gemengde instelling zijn mogelijk. Deze werken proportioneel en zijn bijzonder fijngevoelig. De hydraulische fijninstelling gebeurt met de IBC-monitor. Net als alle Lindner-voertuigen beschikt ook de Unitrac over gescheiden oliekringlopen van werkhidrauliek/ besturing en aandrijving met gescheiden koelsystemen. Een hydraulische vermogen van 50 l/min staat al vanaf een toerental van 1300 t/min volledig ter beschikking.



Hoogwaardig chassis

Het Unitrac-chassisconcept heeft zich al in meer dan 3500 voertuigen in de praktijk bewezen, in de graslandbouw, bij kabelbanen en industriële klanten en als gemeentelijke machine. Enkelwiellophanging en hydraulische veercilinders met membraanreservoirs garanderen, samen met het draaigedeelte voor en achter het frame, optimaal veercomfort bij zo groot mogelijke berijdbaarheid van het perceel. Door het draaibare voertuigframe hebben alle vier wielen voortdurend bodemcontact en een zo groot mogelijke tractie. De standaard mechanische niveauregeling zorgt voor zeer hoge kantelstabiliteit op moeilijk terrein. Door het relatief kleine veertraject van het systeem is de laadvlakbovenkant ondanks de grote banden bijzonder laag.

4-wielbesturing

De Unitrac is optioneel met 4-wielbesturing verkrijgbaar. De draaicirkel bedraagt zo slechts 3,5 m (zonder 4-wielbesturing 6 m). Desgewenst is een hondengang- stuurmodus verkrijgbaar. Door de comfortabele terugstelling is de bediening eenvoudig en ongecompliceerd.



TracLink in de Unitrac LDrive
Machinerkenning, aansluiting en bedienhulp, servicebeeld en bedrijfsgegevens van het TracLink-systeem kunnen direct op de IBC-monitor weergegeven en bediend worden. Alle voor het rijden belangrijke informatie is direct in de cabine beschikbaar.



Remmen

Standaard is het voertuig met een remcircuit met 2 stroomkringen, 2 van binnen geventileerde schijfremmen voor en 2 schijfremmen achter uitgerust. Lage pedaaldruk en verminderde warmteontwikkeling verhogen het comfort en de veiligheid. Optioneel kan de Unitrac met elektromagnetische rem of luchtdrukberemming worden uitgerust. De optioneel verkrijgbare, gepatenteerde veiligheidsvergrendeling werkt rechtstreeks op de bedrijfsrem en zorgt voor een veilige stand op steile hellingen.



Technische gegevens	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
Cabine	Comfortabele cabine met deuren (getest bij OECD), zijdelings kantelbaar, diep verzonken verwarmbare panorama-voorruit, 2 zijspiegels elektr. verstel- en verwarmbaar, extra knipperlichten op de zijspiegels, 2 ruitenwissers met intervalschakeling, comfortabele stoel, zonnescherm, radio-console met radiovoorbereiding, 12 volt-telefoonoplader, knipperlichtuitschakeling, verwarming, deursloten, ergonomisch ontworpen dashboard, binnenverlichting, comfortabele instap			
<i>Cabine-uitvoering</i>	Ventilatie met 4 standen		LDrive-armleuning op de comfortabele LDrive-luchtzitting, Ventilatie met 4 standen	
Weergave	Centraal VDO-informatiepaneel		Centraal VDO-informatiepaneel en I.B.C.-monitor met afstandsbediening	
Motor	Perkins Syncro – 904J-E36TA – niveau 5		VM-Turbodiesel (Euro6)	Perkins Syncro – 904J-E36TA – Level 5
<i>Vermogen volgens ISO14396 / toerental</i>	55 kW (76 pk) / 2200	74.4 kW (101 pk) / 2200	79 kW (107 pk) / 2300	90 kW (122 pk) / 2200
<i>Cilinders / cilinderinhoud / koeling</i>	4 / 3600 cm ³ / water		4 / 2970 cm ³ / water	4 / 3600 cm ³ / water
<i>Max. draaimoment</i>	350 Nm bij 1400 t/min	430 Nm bij 1500 t/min	420 Nm bij 1100-1400 t/min	500 Nm bij 1500 t/min
Efficient Power Program	Common-Rail, Visko-ventilatie, digitaal scherm, verbruiksrekenmachine, elektr. handgas met programmeerb. toetsen, gesch. oliecircuits, ep-toerentalbegrenzer		Common-Rail, Visko-ventilatie, digitaal scherm, verbruiksrekenmachine, elektr. handgas, gesch. oliecircuits, axiale zuigerpomp	
Hoogwaardig chassis	Enkelwiellophanging, hydraulische vering met niveauregeling, differentieelslot in lengterichting en differentieelslot achter elektrohydraulisch met druk op de knop Optioneel: differentieelslot voor, 4-wielbesturing met comfortabele terugstelling			
			Comfortabele vering, aslastweergave voor voor- en achter	
Aandrijving	Lindner-ZF-16/16-versnellings-splitaandrijving, 40 of 50 km/u, aftaktussenaskoppeling elektrohydraulisch met druk op de knop		Traploze Lindner-ZF-aandrijving, 0 - 40 of 0 - 50 km/u, LDrive-bediening, aftaktussenaskoppeling elektrohydraulisch met druk op de knop met aanloopregeling	
Aftaktussenas	schakelbaar door belasting			
<i>Motoraftaktussenas</i>	540 / 1000 t/min			
<i>af fab.: frontaftakas</i>	1000 t/min			
Rem	Remsysteem met 2 stroomkringen, schijfremmen voor (van binnen geventileerd) en achter		Remsysteem met 2 stroomkringen, elektrohydraulische veerreminrichting, remkrachtversterker, ALB. Optioneel: elektromagnetische rem	
Hydraulische installatie	Hydrauliek met 2 stroomkringen en comfortabele bediening / Load-Sensing-systeem		Hydrauliek met meerdere circuits van BOSCH-Rexroth / Load-Sensing - axiale zuigerpomp	
<i>Bedrijfsdruk</i>	185 bar		200 bar	
<i>Max. pompvermogen</i>	85 l/min		88 l/min	
<i>Stuurventielen / kiepleidingen</i>	1x dws en 1x ews met tuimelschakelaar		2x DWS / 1x EWS Bediening met joystick / vingertop	
	Oliemotor proportioneel		proportionele EHS-stuurventielen met zweefstand en instelbaar debiet en tijdregeling (oliemotor)	
Licht	Groot- en dimlicht onder, H3-werklamp boven		Volledig led- hoofdlucht met geïntegreerd led-dagrijlicht, extra H7-groot- en -dimlicht boven, led-achterlampen	
Massa en eigen gewicht	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
<i>A maat lengte / B maat breedte</i>	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
<i>C maat hoogte / D wielstand</i>	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
Standaardbanden	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
	3 jaar garantie incl. TracLink			



TRAKTORENWERK LINDNER GMBH

Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol/Oostenrijk
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333
lindner-traktoren.at

Lindner



MU 04/2021 NL Lindner behoudt zich het recht voor ten allen tijde zonder voorafgaande aankondiging wijzigingen in design en technische uitvoering aan te brengen. De in de folder afgebeelde foto's kunnen afwijken van de door ons geleverde standaard uitvoeringen.