



# LINDNER PREGLED MODELOV

## LINTRAC & UNITRAC

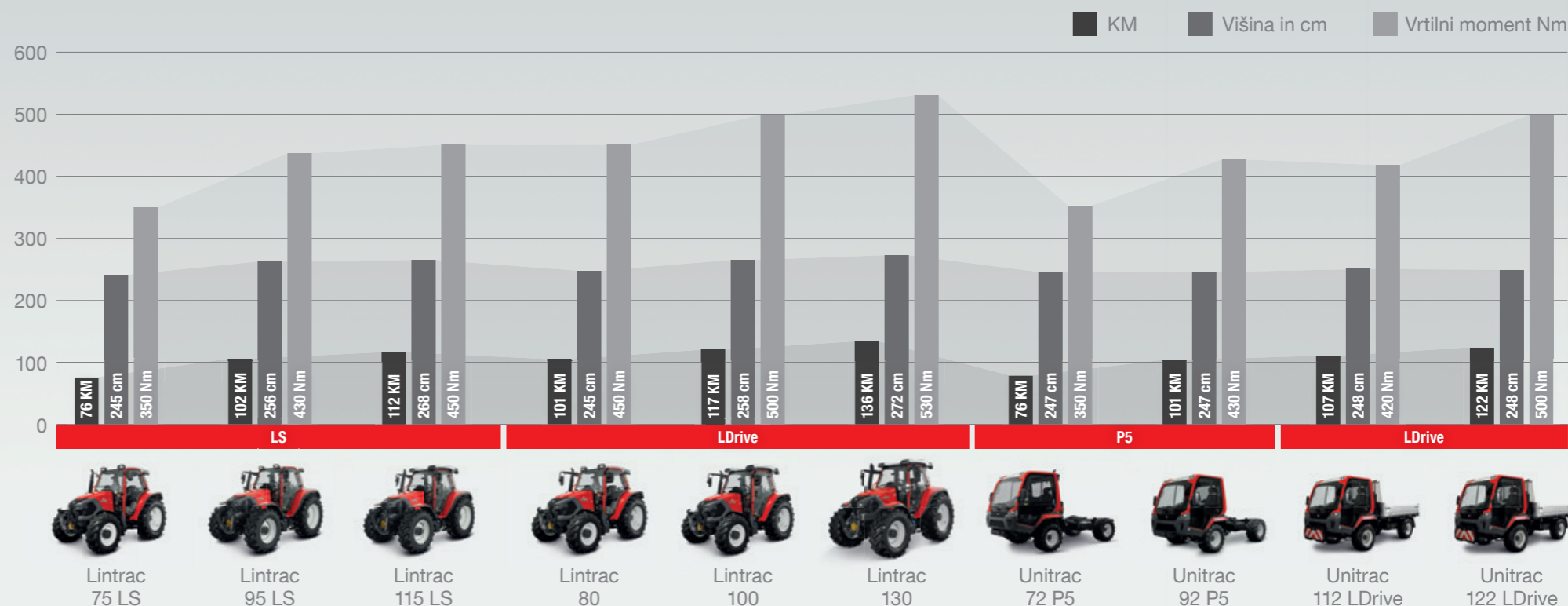




# Okretni dvojec Made in Austria.

„Ko je naš ustanovitelj Ing. Hermann Lindner pred več kot 70 leti začel izdelovati traktorje, se je s tehničnimi inovacijami trudil zagotoviti existenco kmetov. Do danes sledimo temu pionirskemu duhu in v naših vozilih smo združili izkušnje naših 40.000 kupcev iz hribovskega kmetijstva, nege krajine, pridelave krme na travinju in komunale.“

Hermann, Stefan in Rudolf Lindner  
Vodstvo Traktorenwerk Lindner



**Lindner proizvaja posebej okretne traktorje serije Lintrac in vsestranske transporterje Unitrac. Ta vozila se uporabljajo v hribovskem kmetijstvu in pri pridelavi krme na travinju, kakor tudi pri negi krajine, vzdrževanju žičnic in pri komunalnih dejavnostih.**

Lintrac serija trenutno obsega 3 LS modele z menjalnikom s prestavami prestavljivimi pod obremenitvijo in 3 modele z brezstopenjskim menjalnikom LDrive. V seriji Lintrac LS s prestavami prestavljivimi pod obremenitvijo so združene prednosti ZF stopenjskega menjalnika iz Steyr-ja s prednostmi serije Lintrac. Sem štejejo okretnost, velika udobnost vožnje in zmogljiva hidravlika z nastavljivo črpalko. Z LS modeli Lindner nudi vsestranske traktorje za kmetije z mešano proizvodnjo v alpskem

kmetijstvu. Z dobro preglednostjo so optimalno primerni tudi za delo s sprednjim nakladalnikom. Lintrac LDrive je prvi brezstopenjski standardni traktor s štirikolesnim krmiljenjem. Tehnične odlike so visoko zmogljiva hidravlika Bosch, posebej čist Perkins motor stopnje 5 za izpušne pline in enostavno krmiljenje LDrive menjalnika. Za hribovsko kmetijstvo in travništvo Lintrac združuje značilnosti traktorja, hribovske kosilnice in dvoriščnega nakladalnika v enem vozilu, kar občutno zniža investicijske stroške v kmetijstvo. Pri košnji s 3 metrsko kosilnico je Lintrac prepričal s testno porabo goriva samo 6,4 l/ha, kar je do 50 odstotkov manj kot s primerljivo dvoosno kosilnico. Uporabljajo se tudi v vinogradništvu, v gozdarstvu in v komunalnih dejavnostih. Za večje kmetije z mešano proizvodnjo in travništvom so namenjeni Lintrac 100 in Lintrac 130.

Že več kot 25 let Lindner v Kundlu proizvaja Unitrac transporterje za uporabo v komunali, žičničarstvu in kmetijstvu. Trenutno je v celi Evropi v uporabi več kot 3.500 Unitrac-ov z 10.000 delovnimi orodji. Samo mesto Dunaj ima 80 Unitrac-ov v svojem voznem parku. Pozimi jih uporabljajo za zimsko službo, poleti pa za transport in čiščenje.

#### Uspešna zgodovina

Tirolsko družinsko podjetje Lindner deluje od leta 1946.



#### Kmetijstvo

Na kmetijskem področju se Lindner že desetletja specializira za gorsko kmetijstvo in travništvo v alpskem prostoru in za urejanje krajine, gozdarstvo, poljedelstvo in posebne kulture kot so hmelj, zelenjava ali vinogradništvo v evropskem prostoru.

#### Komunala

Na komunalnem področju se Lindner traktorji in transporterji optimalno dopolnjujejo kot zmogljivi nosilniki orodij z do 6 ton nosilnosti: za zimsko službo, pri vzdrževanju parkov in krajine, za čiščenje ali pri košnji in transportu.





# LINTRAC<sup>LS</sup>

## Moč nove generacije



**Lintrac LS serije trenutno obsega tri modele moči od 76 do 112 KM. Tehnične odlike teh traktorjev so panoramska udobna kabina, vzmetenje kabine, dušenje nihanja, sprednje hidravlično dvigalo ali zmogljiva delovna hidravlika z ločenim zalogovnikom za olje. Moč jim dajejo novi Perkins Syncro motorji stopnje 5.**

Lintrac LS združuje posebej kakovostne sklope v kompaktnem in okretnem traktorju za kmetijska gospodarstva z mešano proizvodnjo. Menjalnik s prestavama prestavljava pod obremenitvijo ZF-Steयर, odlično prenaša moč 4 valjnega Perkins Syncro motorja na tla. Preko priključne gredi s 4 skupinami vrtljajev lahko deluje z nizkim številom vrtljajev. Ločen zalogovnik olja Bosch hidravlike s 55 do 80 pretoka varuje menjalnik pred zamazanjem oljem iz prikl-

jučnih strojev. Originalno Lindner sprednje hidravlično dvigalo je lahko nameščeno na sprednjo premo ali na okvir traktorja in je lahko opremljeno z EFH razbremenitvijo orodij.

Vsi Lintrac modeli imajo po naročilu lahko nameščeno udobno kabino s prostim pogledom (serijsko pri 75 LS & 95 LS) ali pa odlično TracLink kabino s prostim pogledom.

### Udobna kabina

Ozki stebri kabine zagotavljajo maksimalni pogled v krogu okoli voznika. Panoramska strešna šipa omogoča optimalni pogled do maksimalne višine. Gretje in dovod svežega zraka zagotavljata prijetno klimo v kabini.



### ZF menjalnik za velike moči

Lintrac LS je opremljen z ZF-Steयर Power2 menjalnikom s prestavama prestavljava pod obremenitvijo. Na voljo je 16 prestav naprej in 16 oz. 8 prestav nazaj. Serijsko nameščena priključna gred s 4 skupinami vrtljajev je lahko opcijsko opremljena z elektrohidravlično sklopko priključne gredi.



### EHR z dušenjem nihanja

Elektronska regulacija hidravličnega dvigala (EHR) ima samodejno regulacijo položaja in vlečnega odpora (AHC), ki zagotavlja posebej enakomerno oranje. Cestna vožnja z zadaj nameščenimi priključnimi stroji z dušenjem nihanja poteka posebej mirno.



### Preme in sprednje hidravlično dvigalo

Ojačano originalno Lindner sprednje hidravlično dvigalo z 2500 kp dvizne sile je od 100 KM naprej serijsko oprto na ohišje menjalnika. Tako lahko brez težav izvajate zimsko službo s snežnim plugom. Lindner sprednja prema je zasnovana posebej robustno in kos uporabi dvojnih koles na nagibih. Po naročilu je na voljo sprednje hidravlično dvigalo z EFH razbremenitvijo orodij in nameščeno na premi.



### Cockpit - udobna ergonomija

Na armaturni plošči z I.B.C. zaslonom (Intelligenter-Bord-Computer), ki je v Lintrac traktorjih vgrajena serijsko, je mogoče prikazati in krmiliti številne funkcije.

### Vzmetenje kabine

Mehansko vzmetenje kabine, skupaj z Grammer nizkofrekvenčnim zračno vzmetenim sedežem, zagotavlja delovno udobje, ki varuje hrbtenico.



# LINTRAC LDDRIVE

## Neverjetno okreten

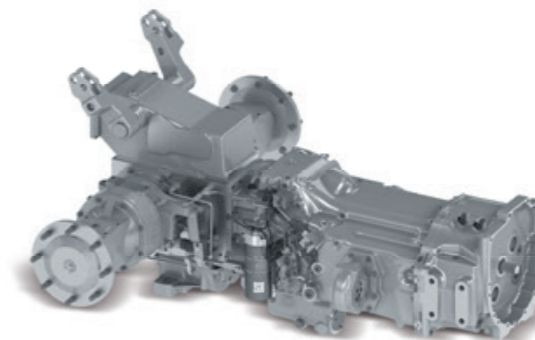


**Lintrac kot prvi brezstopenjski standardni traktor s krmiljenjem zadnjih koles dosega neverjetno okretnost. V eni učinkoviti zasnovi vozila so združeni traktor, dvoosna kosilnica in dvoriščni nakladalnik. ZF brezstopenjska tehnologija, kombinirana z enostavno in praktično Lindner zasnovano krmiljenja, naredi delo otročje lahko.**

Lintrac združuje značilnosti traktorja, dvoosne kosilnice in dvoriščnega nakladalnika v enem vozilu. Odlična okretnost, ki jo omogoča štirikolesno krmiljenje, odlična prilagojenost na strmine do 60 % nagiba, ki jo zagotavlja nizko težišče pod 850 mm pri Lintrac 80, primernost za delo s sprednjim nakladalnikom, polna vlečna sila za priklopnike in dela na polju, varčen in močan motor in otročje lahko LDrive krmiljenje. TMT09 je prvi brezstopenjski menjalnik, ki je bil razvit posebej za moči na priključni gredi nad 90 KM. Kompaktna lahka zgradba je bila še

posebej pomembna. Z velikim deležem mehanskega prenosa moči in z majhnim hidrostatičnim deležem, deluje menjalnik posebej učinkovito. Vožnja poteka brezstopenjsko z znižanim številom vrtljajev motorja. Zadnja priključna gred s 4 skupinami vrtljajev in uravnavanjem zagona, deluje s 430/540/750/1000 (Lintrac 80 in 100) ali 540/750/1000/1400 vrt/min (Lintrac 130). Menjalnik TMT11 je bil prav tako zasnovan učinkovito, ima pa zaradi večjih mer zadnje preme večjo nosilnost in večjo dvizžno silo in je namenjen za moč na priključni gredi nad 110 KM.

**Menjalnik z razdeljenim prenosom moči z variatorjem**  
Skrivnost učinkovitosti brezstopenjskega TMT 09/11 menjalnika je v pretežno mehanskem prenosu moči. Menjalnik s prestavami predstavljenimi pod obremenitvijo, je dopoljen s kompaktnim in varčnim 45 cm<sup>3</sup> hidrostatom.



**Neverjetno okreten**  
Lintrac je tudi brez krmiljenja koles zadnje preme neverjetno okreten. S kompaktno medosno razdaljo in 52° zamikom sprednjih koles dosega premer obračalnega kroga samo 9,5 m.

S 4 kolesnim krmiljenjem se doseže senzacionalen premer obračanja pod 7 m. Pri tem se zadnji kolesi zamakneta za do 20°. Mogoč je tudi »pasji hod«.

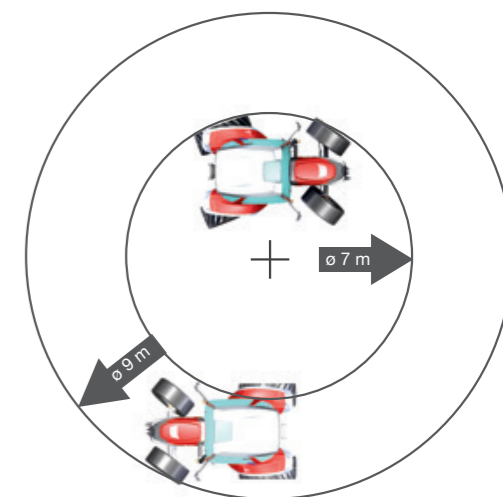
**LDrive: vstopite & speljite**  
Vožnja Lintraca je enostavna: zagon motorja, izbira smeri vožnje, dodajanje plina in krmiljenje koles. Kdor rad dela posebej učinkovito, bo uporabljal LDrive-vrtljivo stikalo na naslonjalu za roko. Pri vklopljenem »LDrive« z vrtenjem stikala brezstopenjsko in dinamično uravnate hitrost vožnje. Za sprednji pogon, diferencialno zaporo, pomnilnik tempomata, funkcijo plazečih prestav, način z ročnim ali nožnim plinom in za različne načine vožnje, so na voljo tipke za hitro izbiro.

### PREMER OBRAČALNGA KROGA

LINTRAC 80	7 m
LINTRAC 100	7,8 m
LINTRAC 130	8,5 m



**Moč & vrtilni moment**  
Perkins turbo dizel motor s prostornino 3,6 litra daje v Lintrac 80 74,4 kW/101 KM in v Lintrac 100 85,9 kW/117 KM. Zagotavlja enormen vrtilni moment do 450 Nm pri 1500 vrt/min in zelo strm vzpon vrtilnega momenta nad 40 %. Novi 3,6 litrski Perkins turbo stopnje 5 v Lintrac 130, zagotavlja močnih 100 kW/136 KM in 530 Nm. Te lastnosti zagotavljajo vožnjo na nagibu in pri vlečnih delih z velikim vrtilnim momentom. V kompletu s TMT menjalnikom lahko motor dela z nizkim številom vrtljajev in tako posebej varčno.





## Lintrac pri komunalnih delih

S sprednjim in zadnjim hidravličnim dvigalom ter delovno hidravliko z nastavljivo črpalko je Lintrac idealen nosilnik orodij. Z brezstopenjskim menjalnikom, kakor tudi z zadnjo in sprednjo priključno gredjo, je Lintrac idealen za poletno in zimsko službo. Trosenje in čiščenje, kakor tudi odstranjevanje snega s plugom ali snežno glodalčko so s krmiljenjem koles zadnje preme tudi v ozkih ulicah otročje lahki. Sprednji nakladalnik in dobra vlečna sila omogočajo težka transportna dela.



## Vzmetena sprednja prema

Originalna Lindner sprednja prema je opcijsko na voljo v izvedbi z vzmetenjem. Vzmetna valja sta dobro zavarovano integrirana v vpetje preme – tako je zagotovljeno najboljše udobje vožnje pri največjem možnem prehodu do tal.

## I.B.C. zaslon PRO

Z novim, na dotik občutljivim I.B.C. zaslonom PRO, prinaša Lindner kakovost limuzin višjega razreda v brezstopenjski traktor. Voznika čakajo lahko razumljivi meniji in robustna izvedba za zahtevne delovne pogoje.

**LINTRAC<sup>100</sup>**  
**LINTRAC<sup>130</sup>**



## Oprema: zadnje hidravlično dvigalo s priključno gredjo s 4 skupinami vrtljajev, sprednje hidravlično dvigalo z EFH in sprednja priključna gred.

Lintrac je na voljo s sprednjim hidravličnim dvigalom nameščenim na premi ali na okviru traktorja. Z EFH razbremenitvijo orodij se tudi na razgibanem terenu doseže enakomerna košnja - s hitrostjo vožnje do 17 km/h. Na ojačan okvir je mogoče namestiti sprednji nakladalnik ali stransko namestitveno ploščo. Zadnje hidravlično dvigalo z dvigom do 4900 kp je na voljo z EHR in dušenjem nihanja. Na blatniku se vklopi priključna gred in krmili hidravlično dvigalo.



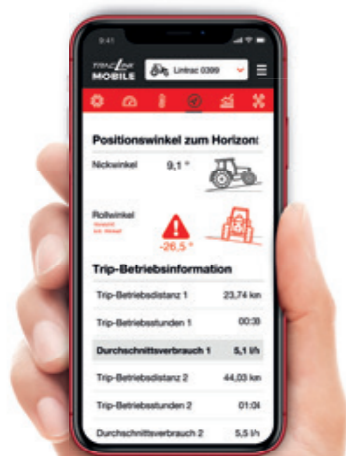
## TracLink Smart

Lintrac 130 je prvi traktor, ki je serijsko opremljen s TracLink Smart. Vsak priključni stroj je lahko opremljen s TracLink Smart Tag (oddajnikom identitete). Lintrac preko Bluetooth ugotovi, kateri stroj se bo uporabljal. Samodejno prepoznavanje priključnih strojev izvede vse podrobne nastavitve za delo, ne da bi moral voznik sam izvesti nastavitve. Pretok hidravlike, število vrtljajev motorja in priključne gredi, kakor tudi ročni plin se lahko samodejno optimalno nastavijo.



## TracLink v žepu

TracLink mobile, ki ga je Lindner razvil skupaj z ZF, je žepna telemetrijska rešitev. Vozniku se vse pomembne informacije o vozilu prikažejo na mobilnem telefonu. V vozilu se na diagnostni vmesnik namesti mobilni vtičnik. Povezava z mobilnim telefonom poteka preko Bluetooth.



## Visoko zmogljiva delovna hidravlika BOSCH z nastavljivo črpalko ima pretok od 88 l/min do 100 l/min.

Lintrac ima nameščeno aksialno batno črpalko, ki brezstopenjsko zagotavlja pretok do 88 l/min (opcijsko 100 l/min). V sistem se tako potiska le vsakič potreben pretok olja. Izgube v moči so tako izločene. Na voljo je do 5 EHS krmilnih ventilov z uravnavanim pretokom. Delujejo proporcionalno in posebej natančno. Kot vsa Lindner vozila ima tudi Lintrac ločen zalogovnik za olje delovne hidravlike/krmiljenje sprednjih koles in menjalnik.

## Moč & vrtilni moment

V Lintrac Lindner vgrajuje posebej čist motor Perkins Syncro stopnje 5. Ima enomen vrtilni moment in zelo strm vzpon vrtilnega momenta nad 40 %. Te lastnosti zagotavljajo energično vožnjo na nagibu in vleko. V kompletu s TMT menjalnikom lahko motor dela z nizkim številom vrtljajev in tako posebej varčno.







	LS		
Tehnični podatki	Lintrac 75 LS	Lintrac 95 LS	Lintrac 115 LS
<b>Kabina</b>	panoramska udobna kabina ROPS, zeleno tonirane panoramske šipe, šipa za prost pogled na sprednji nakladalnik, odpiranje sprednje šipe (pri izvedbi 40 km/h), udoben sedež za sovoznika (Lintrac 75 LS), notranje obloge, zračno vzmeten udobni sedež Grammer s predalom za dokumente oz. mrežo (Lintrac 95/115 LS), LED notranje luči z vklopom pri odpiranju vrat, gretje in zračenje s 3 oz. 4. stopenjskim visoko zmogljivim ventilatorjem, trajno napajana vtičnica (3 polna), samodejno vračanje stikala smernikov, intervalni vklop brisalnika, vtičnica za telefon, drsno senčilo in senčnik za šipe, izpušna cev usmerjena navzgor, predpriprava za radio, odlagalni predal spodaj levo, nastavljive zračne šobe, enodelen pokrov motorja z udobnim odpiranjem, hladilnik z udobnim čiščenjem		
			TracLink kabina s povečano sprednjo šipo in šipo za prost pogled na sprednji nakladalnik, samodejna klimatska naprava
<b>Platforma</b>	ravna platforma kabine		
<b>Prikazovalnik</b>	I.B.C. zaslon z daljinskim krmiljenjem		
<b>Oprema kabine</b>	mehansko vzmetenje kabine		
<b>Motor</b>	Perkins Syncro - 904J-E36TA stopnja 5		
<i>Moč po ISO14396</i>	55 kW / 76 KM	75 kW / 102 KM	82 kW / 112 KM
<i>Valji / prostornina / hlajenje</i>	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / voda		
<i>Max vrtilni moment</i>	350 Nm pri 1400 vrt/min	430 Nm pri 1500 vrt/min	450 Nm pri 1500 vrt/min
<b>Efficient Power program</b>	Common-Rail, hlajenje polnilnega zraka, ventilator z viskozno sklopko, hlajenje olja menjalnika krmiljeno glede na potrebe, elektronska regulacija položaja z daljinskim krmiljenjem, ločen zalogovnik za olje		
<b>Menjalnik</b>	ZF menjalnik s 16/16 prestavami in dvema prestavama prestavljivima pod obremenitvijo, tlačno mazanje, 40 km/h	ZF menjalnik s 16/8 prestavami in dvema prestavama prestavljivima pod obremenitvijo, avtomatska funkcija (Speedmatching), tlačno mazanje, 40 km/h, mokra lamelna sklopka (Power Shuttle), brez vzdrževanja	
<b>Zadnja prema</b>			
<b>Priključna gred</b>	vklop in izklop pod obremenitvijo		
<i>Pogon od motorja</i>	430 / 540 / 750 / 1000 vrt/min		
<i>Po naročilu: sprednja priključna</i>	1000 vrt/min		
<b>Hidravlična naprava</b>	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing		
<i>Zadnje hidravlično dvigalo</i>	EHL - elektronska regulacija položaja	EHR z AHC	
<i>Delovni tlak</i>	200 bar		
<i>Max. pretok</i>	55 l/min	80 l/min - aksialno batna črpalka	
<i>Krmilni ventili / vodi</i>	3 x dvosmerno delujoči / 4 + 1 povratni vod		
<i>Dvižna sila / z dodatnimi valji</i>	2800 kp	4900 kp	
<i>Po naročilu: dvižna sila spredaj</i>	2500 kp		
<b>Luči</b>	2 x H7-Bi-halogenске luči (dolge in zasenčene luči spodaj), 2 x stranski smerniki z integriranimi pozicijskimi lučmi, LED dnevne luči, 2 x pozicijske in zavorne luči v LED tehnologiji z integriranimi smerniki zadaj		
	2 x H4 luči spredaj (dolge in zasenčene luči zgoraj), 2 x H3 delovne luči zadaj	4 x LED luči (dolge in zasenčene luči zgoraj), 2 x LED delovne luči (spredaj in zadaj), LED vzvratna luč	
<b>Lastna masa</b>	3350 kg	3880 kg	3950 kg
<i>A največja dolžina / B največja širina</i>	3505 mm / 1978 mm	3808 mm / 2194 mm	3808 mm / 2194 mm
<i>C največja višina / D medosna razdalja</i>	2450 mm / 2304 mm	2560 mm / 2400 mm	2680 mm / 2400 mm
<b>Serijske pnevmatike</b>	420/85 R 30 & 375/70 R 20	480/70 R34 & 380/70 R 24	



	LDrive		
Tehnični podatki	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130
	panoramska udobna kabina ROPS, zeleno tonirane panoramske šipe, šipa za prost pogled na sprednji nakladalnik, odpiranje sprednje šipe (pri izvedbi 40 km/h), udoben sedež za sovoznika, notranje obloge, zračno vzmeten udobni sedež Grammer s predalom za dokumente oz. mrežo, LED notranje luči z vklopom pri odpiranju vrat, gretje in zračenje s 4. stopenjskim visoko zmogljivim ventilatorjem, trajno napajana vtičnica (3 polna), samodejno vračanje stikala smernikov, intervalni vklop brisalnika, vtičnica za telefon, drsno senčilo in senčnik za šipe, izpušna cev usmerjena navzgor, predpriprava za radio, odlagalni predal spodaj levo, nastavljive zračne šobe, enodelen pokrov motorja z udobnim odpiranjem, hladilnik z udobnim čiščenjem		
	TracLink kabina s povečano sprednjo šipo in šipo za prost pogled na sprednji nakladalnik, samodejna klimatska naprava		
<b>Platforma</b>	2 ravninska platforma	ravna platforma kabine	
<b>Prikazovalnik</b>	I.B.C. zaslon Pro z daljinskim krmiljenjem		I.B.C. zaslon Pro z daljinskim krmiljenjem, TracLink Smart prepoznavanje orodij
<b>Oprema kabine</b>	mehansko vzmetenje kabine		opcija: zračno vzmetenje kabine
<b>Motor</b>	Perkins Syncro - 904J-E36TA stopnja 5		
<i>Moč po ISO14396</i>	74,4 kW / 101 KM	85,9 kW / 117 KM	100 kW / 136 KM
<i>Valji / prostornina / hlajenje</i>	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / voda		
<i>Max vrtilni moment</i>	450 Nm pri 1500 vrt/min	500 Nm pri 1500 U/min	530 Nm pri 1500 vrt/min
<b>Efficient Power program</b>	Common Rail, hlajenje polnilnega zraka, ventilator z visko sklopko, hlajenje olja menjalnika po potrebi, elektronska regulacija položaja z daljinskim krmiljenjem, ločen zalogovnik za olje, krmiljenje z večnamensko ročico na LDrive naslonjalu za roko, Load-Sensing krmilni ventili z uravnavanim pretokom		
<b>Menjalnik</b>	TMT09 ZF brezstopenjski menjalnik, Lindner LDrive krmiljenje, 40 km/h, tlačno mazanje, Power Shuttle, vklop sprednjega pogona pod obremenitvijo, s stikalom, vklop zadnje diferencialne zapore s stikalom		TMT11.2 ZF brezstopenjski menjalnik, Lindner LDrive krmiljenje, 40 ali 50 km/h, tlačno mazanje, Power Shuttle, High-Traction za povečanje vlečne sile, vklop sprednjega pogona s stikalom, vklop zadnje diferencialne zapore s stikalom, elektrohidravlična varnostna zapora
	opcijsko: LINDNER krmiljenje koles zadnje preme (do 20° zamik koles– odvisno od pnevmatik) s 4 načini krmiljenja koles (nasprotnosmerno, pasji hod, krmiljenje za košnjo, ročno)		
<b>Zadnja prema</b>	vklop pod obremenitvijo		
<i>Pogon od motorja</i>	430 / 540 / 750 / 1000 vrt/min		540 / 750 / 1000 / 1400 vrt/min
<i>Po naročilu: sprednja priključna</i>	1000 vrt/min		
<b>Hidravlična naprava</b>	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing		
<i>Zadnje hidravlično dvigalo</i>	EHR z AHC		
<i>Delovni tlak</i>	200 bar		
<i>Max. pretok</i>	88 -100 l/min - aksialno batna črpalka		
<i>Krmilni ventili / vodi</i>	3 x dvosmerno delujoči / 4 + 1 povratni vod		
<i>Dvižna sila / z dodatnimi valji</i>	3500 kp		4900 kp (5500 kp opcijsko)
<i>Po naročilu: dvižna sila spredaj</i>	2500 kp		
<b>Luči</b>	2 x H7-Bi-halogenске luči (dolge in zasenčene luči spodaj), 2 x stranski smerniki z integriranimi pozicijskimi lučmi, LED dnevne luči, 2 x pozicijske in zavorne luči v LED tehnologiji z integriranimi smerniki zadaj		
	2 x H4 luči spredaj (dolge in zasenčene luči zgoraj), 2 x H3 delovne luči zadaj	4 x LED luči (dolge in zasenčene luči zgoraj), 2 x LED delovne luči (spredaj in zadaj), LED vzvratna luč, opcijsko: Bi-LED luč	
<b>Lastna masa</b>	3920 kg	3980 kg	4520 kg
<i>A največja dolžina / B največja širina</i>	3610 mm / 1978 mm	3681 mm / 1978 mm	3808 mm / 2226 mm
<i>C največja višina / D medosna razdalja</i>	2453 mm / 2304 mm	2583 mm / 2375 mm	2718 mm / 2420 mm
<b>Serijske pnevmatike</b>	420/85 R 30 & 375/70 R 20		540/65 R34 & 440/65 R24
			3 leta garancije z vklj. TracLink



# UNITRAC

## Več kot transporter ...



**Že več kot 25 let Lindner v Kundlu proizvaja Unitrac transporterje za uporabo v komunalni, žičničarstvu in kmetijstvu. Trenutno je v Evropi več kot 3.500 Unitrac-ov z 10.000 delovnimi orodji. Samo mesto Dunaj ima 80 Unitrac-ov v svojem voznom parku**

Pri pluzenju snega, čiščenju, košnji, odvozu odpadkov ali transportu – Lindner Unitrac je vsestranski nosilnik orodij: gospodaren in okreten na cesti, varuje tla na travinju in varen na terenu. Tehnika prihodnosti je opremljena z enkratno zasnovano podvozja

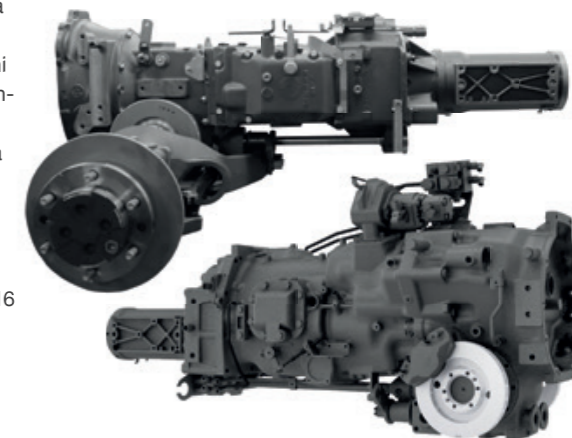
in tako pripravljena za katerokoli zahtevo: posamezno vpetje koles, diskaste zavore, hidravlično vzmetenje z uravnavanjem nivoja, stalen štirikolesni pogon, vklop diferencialne zapore pod obremenitvijo in še veliko več.

### Prekucna udobna kabina

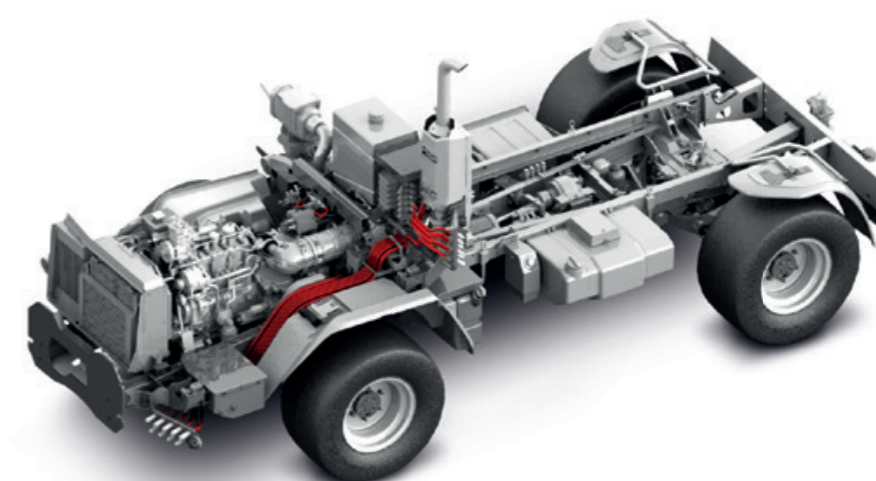
Optimalna preglednost: vse imate na očeh. Sprednje delovno območje nadzirate skozi ogrevano sprednjo šipo, stransko neoviran pogled skozi velika steklena vrata z okni, ki se široko odpirajo. Vzvratna ogledala z integriranimi dodatnimi smerniki so električno nastavljiva in ogrevana. Udobna oprema: skozi vrata, ki se široko odpirajo, udobno vstopite v prostorno udobno kabino. Avtomatika vrat pri vstopu odpre zadnje okno in tako olajša zapiranje vrat z optimalnim odzračevanjem kabine. Praktične so neдрseče odlagalne površine in mreže, kakor tudi veliki nosilniki za pijačo.

### Stopenjski ali brezstopenjski menjalnik

Unitrac 112/122 LDrive ima nameščen CVT brezstopenjski menjalnik, ki je bil razvit skupaj z ZF, proizvaja pa ga Lindner. V delovnem območju poteka pretežni del prenosa moči mehansko, z majhnim deležem hidrostatičnega prenosa in tako še posebej učinkovito. Unitrac P5 je serijsko opremljen s sinhroniziranim stopenjskim menjalnikom s 16/16 prestavami.



LDrive-Bedienung



### LDrive krmiljenje

Vožnja z Unitrac 112/122 LDrive je enostavna: zagon motorja, izbira smeri vožnje, dodajanje plina in krmiljenje koles. Kdor rad dela posebej učinkovito, bo uporabljal LDrive-vrtljivo stikalo na naslonjalu za roko. Pri vklopljenem „LDrive“ z vrtenjem stikala brezstopenjsko in dinamično uravnavate hitrost vožnje. Za izbiro najpomembnejših voznih funkcij in načinov vožnje so na voljo tipke za hitro izbiro.

### Delovna hidravlika z nastavljivo črpalko

Unitrac LDrive uporablja aksialno batno črpalko, ki brezstopenjsko zagotavlja pretok do 88 l/min. V delovne krogotoke se dovaja le vsakokrat potrebna količina olje in tako se prepreči izgube moči. Na voljo je do 5 EHS krmilnih ventilov in en EWS krmilni ventil z nastavljivimi pretoki. Delujejo proporcionalno in posebej natančno. Natančne nastavitve hidravlike se izvedejo na IBC zaslonu. Kakor vsa Lindner vozila ima tudi Unitrac ločena zalogovnika za olje hidravlike/krmiljenja koles in menjalnik z ločenim hladilnim sistemom. Hidravlični pretok 50 l/min je na voljo že od 1.300 vrt/min motorja.





#### 4 kolesno krmiljenje

Unitrac je opcijsko na voljo s 4 kolesnim krmiljenjem. Polmer krmilnega kroga tako znaša le 3,5 m (brez 4 kolesnega krmiljenja pa 6 m). Po naročilu je na voljo krmiljenje koles pasji hod. Z udobnim povratnim položajem je krmiljenje enostavno.

#### Zmogljivo podvozje

Unitrac zasnova podvozja se je dokazala že v več kot 3.500 vozilih, v travništvu, v žičničarstvu in v industriji, kakor tudi v komunalni. Posamezno vpetje koles in hidravlični vzmetni valji z membranskimi zalogovniki, skupaj z vrtljivim sklopom med sprednjim in zadnjim okvirjem, zagotavljajo optimalno vzmetenje pri največji mogoči terenski prehodnosti. Z vrtljivim podvozjem imajo vedno vsa štiri kolesa stalni kontakt s tlemi in tako je zagotovljena največja mogoča vleka. Serijsko mehansko uravnavanje nivoja zagotavlja največjo mogočo stabilnost proti prevrnitvi na težavnih terenih. Relativno majhni gibi vzmetenja zagotavljajo nizko nakladalno višino, kljub velikim pnevmatikam.



#### TracLink v Unitrac LDrive

Prepoznavanje orodij, pomoč pri priklopu in krmiljenju, servisni prikazi in podatki o delovanju TracLink sistema se lahko prikažejo neposredno na IBC monitorju in uravnavaajo. Vse za vožnjo pomembne informacije so na voljo neposredno na voznikovem mestu.



#### Zavore

Vozilo je serijsko opremljeno z 2 krožnim zavornim sistemom, 2 znotraj hlajenima zavornima diskoma spredaj in 2 zavornima diskoma zadaj. Majhna sila pritiska na stopalko in zmanjšanje gretje povečata udobje in varnost. Opcijsko je Unitrac lahko opremljen z induktivno (magnetno) zavoro ali z zračnimi zavornimi zavornimi. Opcijsko razpoložljiva, patentirana varnostna zapora deluje neposredno na delovne zavore in zagotavlja zanesljivo mirovanje na strmih terenih.



Tehnični podatki	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
<b>Kabine</b>	udobna kabina z vrati (OECD testirana), stransko prekucna, globoko navzdol potegnjena ogrevana panoramska sprednja šipa, 2 stranski ogledali električno nastavljivi, dodatni smerniki na stranskih ogledalih, 2 brisalnika z intervalnim vklopom, udobni sedeži, sončni rolo, konzola za radio s pripravo za namestitvev, 12 V vtičnica za telefon, samodejni izklop brisalnikov, gretje, ključavnice za vrata, ergonomsko oblikovan krmilni pult, udoben vstop			
<b>Izvedba kabine</b>	4 stopenjski ventilator		LDrive naslonjalo za roko na LDrive udobnem sedežu, 4 stopenjski ventilator	
<b>Prikazovalnik</b>	VDO osrednja armaturna plošča		VDO osrednja armaturna plošča & I.B.C.zaslon z daljinskim krmiljenjem	
<b>Motor</b>	Perkins Synchro – 904J-E36TA – stopnja 5		VM-Turbodiesel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – stopnja 5
<b>Moč po 14396 / število vrtljajev</b>	55 kW (76 KM) / 2200	74,4 kW (101 KM) / 2200	79 kW (107 KM) / 2300	90 kW (122 KM) / 2200
<b>Valji / prostornina / hlajenje</b>	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / voda		4 / 2970 cm <sup>3</sup> / voda	4 / 3600 cm <sup>3</sup> / voda
<b>Max. vrtilni moment pri DZ</b>	350 Nm pri 1400 vrt/min	430 Nm pri 1500 vrt/min	420 Nm pri 1100-1400 vrt/min	500 Nm pri 1500 vrt/min
<b>Efficient Power program</b>	Common-Rail, ventilator z visko sklopko, digitalni prikazovalnik, računalno porabe, električni ročni plin s tipkami za programiranje, ločen zalogovnik za olje, ep omejevalnik števila vrtljajev motorja		Common-Rail, Visko-Lüfter, ventilator z visko sklopko, digitalni prikazovalnik, računalno porabe, električni ročni plin, ločen zalogovnik za olje, aksialno batna črpalka	
<b>Zmogljivo podvozje</b>	posamezno vpetje koles, hidravlično vzmetenje z uravnavanjem nivoja, zapora vzdolžnega diferenciala in diferencialna zapora zadaj - vklop elektrohidravlično s tipko, opcijsko: diferencialna zapora spredaj, 4 kolesno krmiljenje z udobnim povratkom nazaj			
			udobno vzmetenje, prikazovalnik osnih obremenitev za sprednjo in zadnjo premo	
<b>Menjalnik</b>	stopenjski menjalnik Lindner ZF 16/16 prestav, 40 ali 50 km/h, elektrohidravlična sklopka priključne gredi vklop s tipko		brezstopenjski menjalnik Lindner ZF, 0 - 40 ali 0 - 50 km/h, LDrive krmiljenje, elektrohidravlična sklopka priključne gredi vklop s tipko in z uravnanim zagonom	
<b>Priključna gred</b>	vklop in izklop pod obremenitvijo			
<b>Pogon od motorja</b>	540 / 1000 vrt/min			
<b>Po naročilu: sprednja priključna gred</b>	1000 vrt/min			
<b>Zavore</b>	2 krožni zavorni sistem, diskaste zavore spredaj (notranje zračne) in zadaj		2 krožni zavorni sistem, elektrohidravlična vzmetna zavora, ojačevalnik zavorne sile, ALB opcijsko: induktivna (magnetna) zavora	
<b>Hidravlična naprava</b>	2 krožna hidravlična naprava z udobnim krmiljenjem / Load-Sensing sistem		BOSCH-Rexroth več krožna hidravlika / Load-Sensing aksialno batna črpalka	
<b>Delovni tlak</b>	185 bar		200 bar	
<b>Max. pretok</b>	85 l/min		88 l/min	
<b>Krmilni ventili / vodi</b>	1x dvosmerno delujoči in 1x enosmerno delujoči ventil, krmiljenje z ročicami		2 x dvosmerno delujoči / 1 x enosmerno delujoči ventil krmiljenje s križno ročico / tipkami	
	oljni motor proporcionalno		proporcionalni EHS krmilni ventili s plavajočim položajem in nastavljivim pretokom in časa delovanja (oljni motor)	
<b>Luči</b>	dolge in zasenčene luči spodaj, H3 delovne luči zgoraj		polne LED glavne luči z integriranimi LED dnevnimi lučmi, dodatno H7 dolge in zasenčene luči zgoraj, LED vzvratna luč	
<b>Lastna masa</b>	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
<b>A največja dolžina / B največja širina</b>	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
<b>C največja višina / D medosna razdalja</b>	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
<b>Serijske pnevmatike</b>	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
	3 leta garancije z vklj. TracLink			





**TRAKTORENWERK LINDNER GMBH**

Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol  
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333  
lindner-traktoren.at

**Lindner**

