LINTRAC LDRIVE

70

80

100

130

lindner-traktoren.at

Lindner

Tout commence par une vision

d.g.à.d. Ing. Stefan Lindner, Manuel Lindner MSc, Mag. David Lindner, KR Mag. Hermann Lindner, Ing. Christoph Lindner, Rudolf Lindner

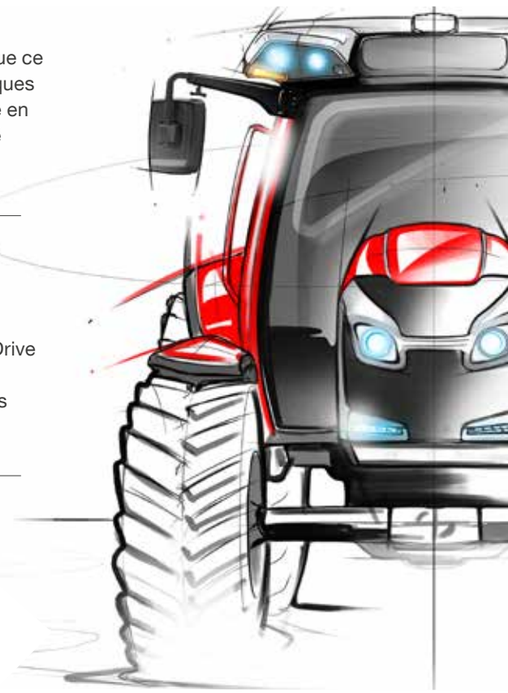
Lindner est une entreprise familiale qui, depuis quatre générations, incarne l'esprit pionnier de son fondateur, l'ingénieur Hermann Lindner. Son objectif, qui était de soutenir les agriculteurs grâce à des innovations techniques et de faciliter leur travail, reste aujourd'hui encore notre motivation première. Nos clients veulent être des leaders en matière de qualité et produire des produits haut de gamme – pour cela, ils ont besoin de la meilleure technologie. Nous répondons à cette exigence avec la série Lintrac LDrive à transmission à variation continue. Dans ces véhicules maniables et faciles à utiliser, nous réunissons non seulement les visions de notre fondateur, mais aussi l'expérience de plus de 40 000 clients issus de l'agriculture de montagne, de polyculture-élevage, de cultures spécialisées, ainsi que du secteur communal. Avec le Lintrac, les utilisateurs de tracteurs Lindner auront toujours une longueur d'avance sur l'avenir.

Histoire d'un succès
L'entreprise familiale originaire du Tyrol existe depuis 1946. Sur le site de production situé à Kundl (Tyrol), les ouvriers assurent à ce jour la production de véhicules modernes. Ils facilitent le travail des professionnels grâce à des solutions axées sur la pratique. L'objectif principal de Lindner est la satisfaction de la clientèle. En tant que spécialiste de la construction de tracteurs 4 roues motrices, Lindner répond toujours aux exigences de ses clients grâce à de nouvelles découvertes pratiques et innovantes.

Polycuture et élevage
Le Lintrac avec sa transmission à variation continue est le partenaire idéal pour réaliser tous vos travaux du quotidien, que ce soit à la ferme ou aux champs. Le Lintrac allie les caractéristiques d'un tracteur, d'un porte-outils de pente et d'un valet de ferme en un seul véhicule. Ses 4 roues directrices lui confère une agilité hors paire même sur les pentes les plus abruptes.

Utilisation en collectivité
Egalement dans le domaine des collectivités l'incroyable polyvalence du Lintrac lui permet d'être utilisé tout au long de l'année. La prise en main simple et rapide de la commande LDrive permet aux chauffeurs de se concentrer pleinement sur leur travail. Ceci fait du Lintrac le tracteur porte outils idéal pour les collectivités.

Cultures spécialisées
Le Lintrac est disponible en version étroite pour les cultures spécialisées, de la culture de la vigne, du houblon jusqu'à l'exploitation forestière, en passant par le maraîchage. La maniabilité que lui confère ses 4 roues directrices en font votre parfait allier.

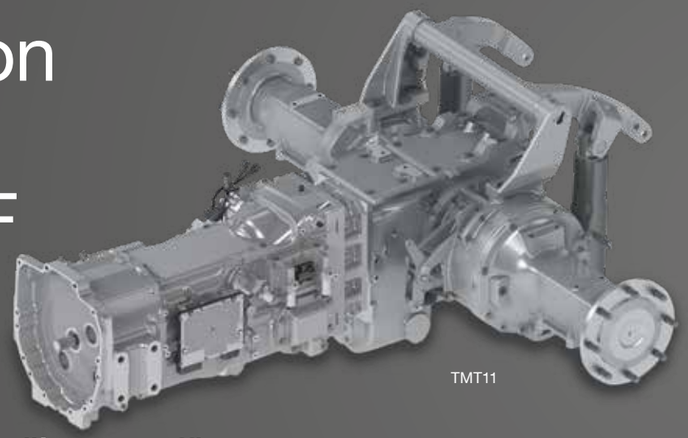


Le Lintrac en élevage, aux champs et en montagne

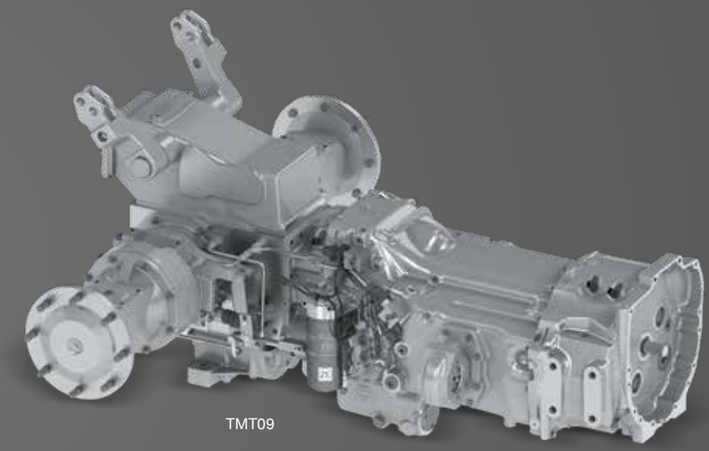
C‘est là que le Lintrac dévoile tous ses atouts.
Travail en toute sécurité sur les pentes les plus raides garanti.

Le Lintrac réunit les caractéristiques d‘un tracteur, d‘une motofaucheuse et d‘un valet de ferme en un seul véhicule. Maniabilité parfaite grâce aux 4 roues directrices, aptitude exceptionnelle à la conduite sur des pentes raides jusqu‘à 60 % de dévers grâce à un centre de gravité inférieur à 850 mm (Lintrac 70, 80 et 100), la compatibilité avec un chargeur frontal, une puissance de traction maximale pour le transport de remorques et les travaux aux champs, un moteur économique et puissant, ainsi que la commande LDrive d’une simplicité enfantine. Associé à la transmission à variation continue TMT, celà vous garantit un travail productif.

Transmission à variation continue ZF



TMT11

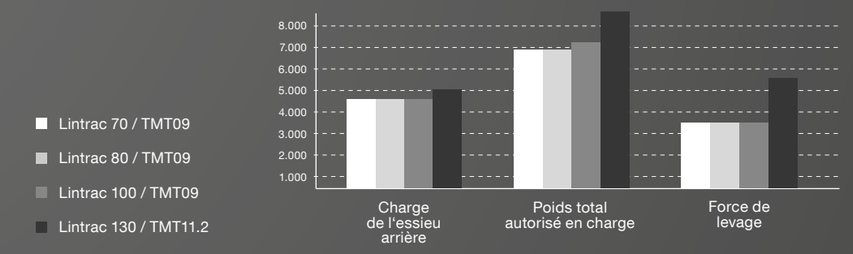


TMT09

see. think. act.

Légère, dynamique et particulièrement effi cace :
Les transmissions à variation continue TMT09 et TMT11 de ZF.

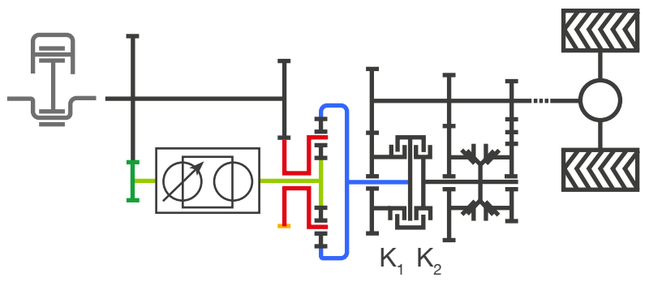
La TMT09 du Lintrac 80/100 est la première transmission à variation continue conçue pour des tracteurs de moins de 100ch. La robustesse et la compacité étaient des critères particulièrement importants lors de la conception. Le principe de fonctionnement des transmissions TMT leurs confèrent un excellent rendement. La plage de vitesse s'étend de -20 à +43 km/h voir 50 km/h pour le Lintrac 130 et cela à régime moteur réduit. La prise de force à 4 régimes est équipée d'une commande électrique à démarrage progressif. Les transmissions des Lintrac 130 reprennent ces caractéristiques en offrant une plus grande charge utile et une puissance de traction accrue.



Adaptation précise de l'avancement
Une simple pression sur une touche permet d'activer le mode travail et de limiter la vitesse d'avancement. Cette vitesse est réglable de manière très simple sur l'ordinateur de bord. Cela permet d'adapter exactement la vitesse d'avancement en fonction du travail demandé.

Travaux lourds et transports économiques
La plage de vitesse de la transmission à variation continue TMT09/11 s'étend de -20 à + 43 km/h (50 km/h en option). Au transport, le tracteur est prédisposé pour fonctionner à régime réduit et de façon particulièrement économique.

En cas de conditions de travail particulièrement difficiles demandant une importante force de traction, il est possible de verrouiller le passage en mode transport.



Prise de force
Le régime prise de force est lié directement au régime moteur. Cela permet de maintenir un régime de prise de force constant tout en faisant varier la vitesse d'avancement. Par exemple pour faucher, la vitesse de rotation de l'outil est constante, et l'avancement peut être ajusté à souhait.

Mode pédale
Dans ce mode, le régime moteur est lié à la position de la pédale d'accélérateur. La vitesse d'avancement est réglable via la mollette LDrive. La vitesse d'avancement reste constante et le régime moteur peut être modifi é. Ce mode est optimal pour des travaux de balayage par exemple.

Module hydraulique haute performance
Le secret de l'effi cacité des transmissions à variation continue TMT réside dans le fait que la majeure partie de la puissance est transmise mécaniquement. La transmission à double embrayage est complétée par un module hydraulique très compact ce qui limite les pertes de puissance.

Cabine confort Lintrac 70 et 80

Une cabine suspendue avec une excellente visibilité : un poste de conduite parfait !

La cabine confort permet une visibilité optimale à 360°. Son environnement agréable, son siège confort à suspension pneumatique et le placement logique de tous les éléments de commande, en font un poste de conduite très confortable. C'est en situation d'urgence qu'il importe de réagir rapidement sans chercher les commandes. Le moniteur de série I.B.C. Monitor PRO sert d'affi chage central. Insérée dans l'accoudoir du siège, la commande à distance de l'I.B.C. confère au conducteur un confort de travail optimal.

L'accoudoir LDrive "Light" dans le Lintrac 70

Lunette arrière avec charnière double
Pour assurer une parfaite visibilité vers l'arrière, le hayon s'ouvre avec un angle de 90°. Ceci est rendu possible par un innovant système de double-charnière.

Vitres ouvrantes – Visibilité optimale sur le chargeur
Pare-brise, hayon arrière et vitres latérales sont ouvrants. Le chargeur est visible sur toute sa course, du sol à sa hauteur maximale.

Trois zones de commandes à vue d'oeil
Les principaux éléments de commande sont agencés sur le tableau de bord, l'accoudoir et la console latérale.

Grand confort pour le conducteur et le passager
Associés à la suspension de la cabine, le siège pneumatique basse fréquence du conducteur ainsi que le siège passager rembourré assurent une assise confortable.

Vide-poches et climatisation parfaite
Le vide-poches latéral est réfrigéré par le système de climatisation. Porte bouteille, rangement de téléphone et vide poche intégré : le rangement est optimal.

Cabine TracLink
Cabine Lintrac 100 et 130

La cabine TracLink réponds aux attentes des professionnels particulièrement exigeant en terme d‘ergonomie et de confort.

La cabine TracLink, a été pensée et améliorée pour les longues journées de travail, et contribue de manière signifi cative au confort de conduite déjà élevé du Lintrac 130. La cabine suspendue de série peut sur demande disposer d‘une suspension pneumatique, en plus du nouveau siège confort suspendu. L‘essieu avant suspendu est de série sur la version 50 km/h. Avec le nouveau Moniteur I.B.C. Touch PRO, Lindner apporte la qualité d‘une berline de luxe sur son tracteur à variation continue. Sa conception robuste répond aux tâches les plus exigeantes, et le conducteur bénéfi cie d‘une navigation particulièrement ergonomique et simple d‘utilisation.

Terminal I.B.C. PRO
Avec le nouveau terminal tactile I.B.C., Lindner apporte la qualité d’une berline de luxe sur son tracteur à variation continue. Le conducteur bénéfi cie d‘un menu ergonomique et intuitif ainsi qu’une conception robuste pour les tâches exigeantes.

Espace de rangement et climatisation
Le compartiment de rangement latéral est refroidi par la climatisation. Tout trouve sa place grâce au porte-gobelet, au support de téléphone et au porte documents.

Trois unités de commandes claires
Les commandes sont réduites à l‘essentiel et réparties entre tableau de bord, accoudoir et console latérale.

Technologie d‘éclairage LED
Sur demande, tout l‘éclairage du Lintrac 130 est réalisé avec des lampes LED économiques et puissantes. Des feux de route et feux de croisement jusqu‘aux projecteurs de travail en passant par les feux de signalisation, vous pourrez travailler confortablement même dans l‘obscurité.

Le Lintrac en collectivités

La simplicité d’utilisation, la maniabilité et la force de traction s’unissent pour former le “Porte-outils“ parfait.

Avec ses relevages avant et arrière, son système hydraulique avec sa pompe à cylindrée variable, le Lintrac est le “porte-outils“ idéal. Grâce à sa transmission à variation continue, sa prise de force avant et arrière le Lintrac est parfaitement paré pour assurer tous les services, été comme hiver. Balayage des rues, salage, déneigement avec une lame ou une fraise à neige sont pour le Lintrac un vrai jeu d’enfant. Equipé d’un chargeur frontal et grâce à son énorme force de traction, le Lintrac transporte aisément les charges les plus lourdes.

Commande LDrive

S’installer au volant et conduire ! Avec une simple commande n’importe qui devient un chauffeur professionnel !

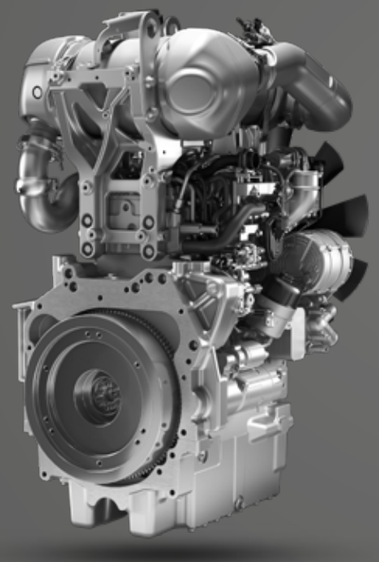
Rien n’est plus simple que de conduire un Lintrac : Démarrer le moteur, sélectionner le sens de la marche, accélérer et tourner le volant ! Situé sur l’accoudoir du siège, la molette de commande LDrive permet d’optimiser l’efficacité du travail. Quand le “LDrive“ est activé, il suffit de tourner la molette de commande pour ajuster, en continu et de façon dynamique, la vitesse de déplacement. Des touches rapides permettent d’engager les quatre roues motrices, le blocage de différentiel, le régulateur, la vitesse rampante, le mode d’accélérateur à main ou au pied ainsi que les divers modes de conduite.

Aperçu global avec le terminal I.B.C.
Toutes les informations importantes concernant le tracteur s‘affi chent sur la page principale du terminal I.B.C. Le conducteur a le choix entre divers aperçus : hydraulique, instructions, réglages, service, caméra ou données d’utilisation. L’engagement de la marche arrière active automatiquement la caméra de recul dont l’image s‘affi che sur le terminal.

Toutes les commandes à portée de main
Les fonctions les plus importantes sont centralisées sur la commande LDrive. A l’avant se trouvent les touches d’activation de la vitesse rampante, du régulateur de vitesse et du mode « pédale ». Les touches disposées à l’arrière permettent d’activer les 4 roues motrices et le blocage de différentiel.
Il suffi t d’appuyer sur la molette de commande pour activer le LDrive. Celle-ci permet de régler en continu la vitesse d’avancement, l’accélération ou la décélération du Lintrac.Le réglage de la vitesse de conduite peut être limité via le mode travail à 30, 25 ou 15 km/h.

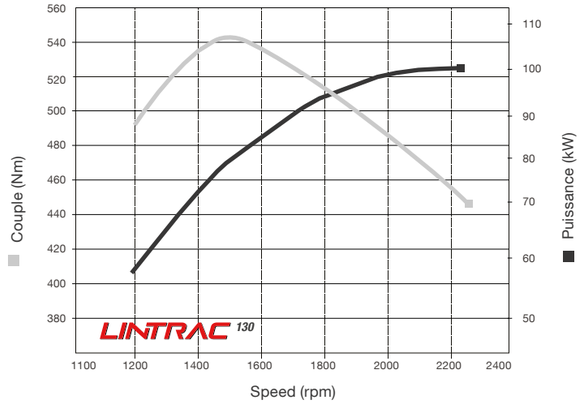
Réglages via l‘accoudoir
Les réglages du système hydraulique et du système directionnel peuvent être commandés depuis le terminal ou l’accoudoir par le biais d’une molette et d’une touche de confi rmation.

Moteur Perkins



Moteur de dernière génération : La performance n‘a jamais été aussi compacte.

Dans le Lintrac 130, le Perkins Synchro délivre 100 kW / 136 ch. avec une cylindrée de 3,6 litres. Il développe un énorme couple de 530 Nm à 1500 tr / min avec une reserve de couple très importante de plus de 40%. Ces propriétés assurent un comportement de démarrage puissant dans les pentes et lors de la traction. En coopération avec la transmission TMT, le moteur peut fonctionner à régime réduit, ce qui signifi e qu‘il est particulièrement économique en consommation.



Puissance maximale économique
Le contrôle très précis de la température du moteur et de l’air d’admission permet de doser très précisément l’injection. Ainsi des niveaux importants de puissance et des consommations de carburant réduites peuvent être atteintes.

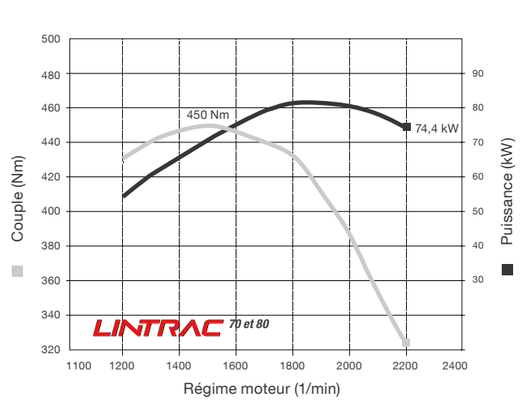
Le moteur de par sa conception est particulièrement facile à entretenir.

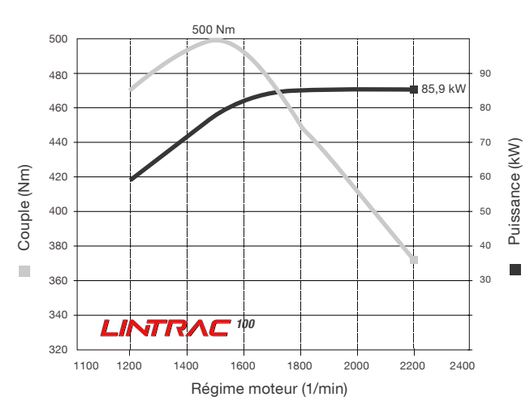
Filtre à particules
A intervalles réguliers, le fi ltre se régénère automatiquement. Pendant cette phase, le travail peut être poursuivi et le chauffeur conserve la puissance souhaitée.

Refroidissement intelligent du moteur
Le ventilateur viscostatique refroidit le moteur selon le besoin. Grâce à ce principe le moteur atteint plus rapidement sa température optimale de fonctionnement et de consommation.

Performance et couple, un moteur propre et extraordinairement économique.

Le moteur turbo-diesel Perkins de 3,6 litres de cylindrée délivre une puissance de 75 kW/101 ch sur le Lintrac 80 et 86 kW/117 ch sur le Lintrac 100. Il développe un couple énorme jusqu‘à 500 Nm à 1500 tr/min avec une réserve de couple très importante de plus de 40%. Ces propriétés assurent un comportement de démarrage puissant sur les pentes et lors de la traction.





Facile à nettoyer
Réalisé d’une seule pièce et assisté de vérins à gaz, le capot moteur s’ouvre automatiquement après son déverrouillage. L‘espace optimal entre les radiateurs facilite leur nettoyage.

Le Lintrac pour cultures spécialisées

TRAC LINK PILOT LASER

En ces domaines, le Lintrac se démarque par l’efficacité de son système hydraulique, sa maniabilité et par sa transmission à variation continue.

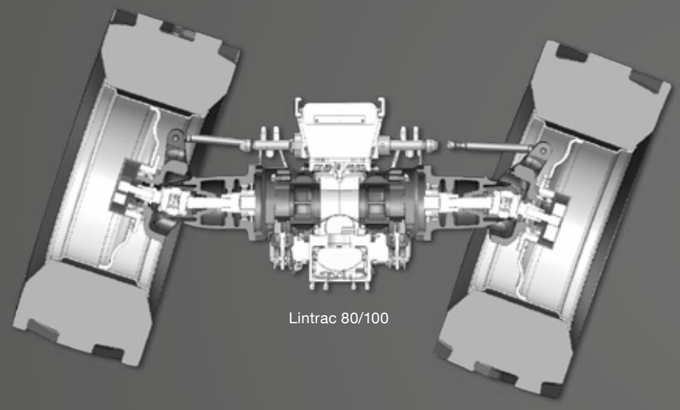
Doté d’une largeur hors-tout minimale de 162 cm, le Lintrac est idéalement adapté au maraîchage et aux cultures spécifi ques. Sa voie de 1,50 m et ses roues arrières directrices lui confèrent une maniabilité exceptionnelle. La simplicité de la commande de transmission LDrive permet au conducteur de se concentrer pleinement sur les outils de travail. Le système hydraulique avec sa pompe à cylindrée variable est d’une effi cacité remarquable.

Le Lintrac compact a fait ses preuves dans le houblon grâce à son système hydraulique performant.

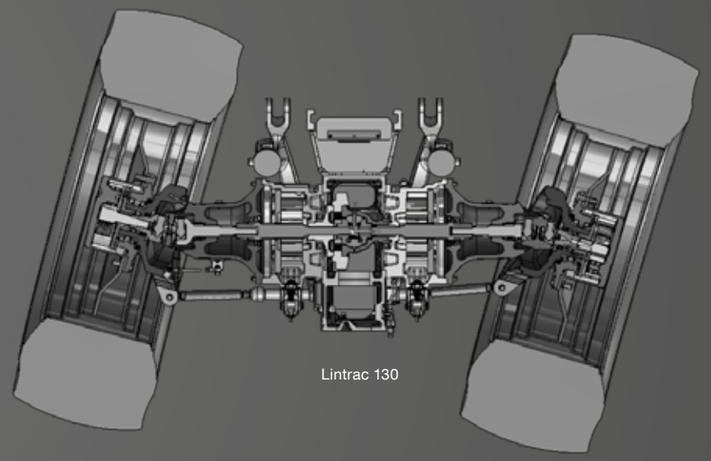
Les 4 roues directrices rendent le Lintrac incroyablement maniable.

Nombreux domaines d‘application pour le Lintrac

4 roues directrices



Lintrac 80/100



Lintrac 130

Premier tracteur standard à être doté d'une transmission à variation continue et de quatre roues directrices : une maniabilité inégalée à ce jour.

Le Lintrac est le premier tracteur standard à être équipé d'un essieu arrière directionnel. Lindner a pu profi ter de son expérience multi-décennale des 4 roues directrices du transporteur Unitrac, et cela en agriculture et dans les collectivités. Le Lintrac est à cet effet, doté de pivots de direction en alliage spécial d'une extrême robustesse. A la demande, les roues arrières peuvent disposer d'un angle de braquage allant jusqu'à 20° ce qui confère à ce véhicule une maniabilité inégalée pour un tracteur.

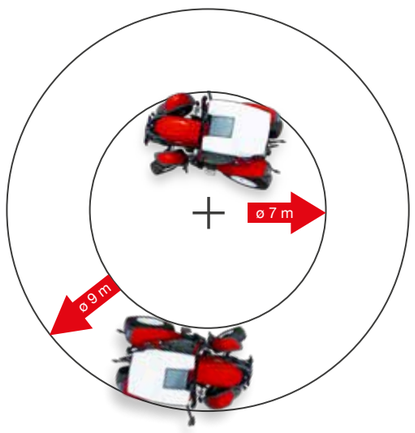
RAYON DE BRAQUAGE*

LINTRAC 80	7 m
LINTRAC 100	7,5 m
LINTRAC 130	8,5 m

Une maniabilité étonnante
Le Lintrac est, même sans essieu arrière directeur, d'une maniabilité étonnante. Grâce à la compacité de son empattement et à son angle de braquage avant de 52°.

Doté de 4 roues directrices, le Lintrac atteint un sensationnel rayon de braquage de moins de 7 m. A cet effet les roues arrières sont braquées à un angle jusqu'à 20°. Même la marche en crabe est possible ainsi que 3 autres mode de conduite.*

*données mesurées avec une monte de pneus de 480/70-R34 à l'arrière et de 420/65-R20 à l'avant.



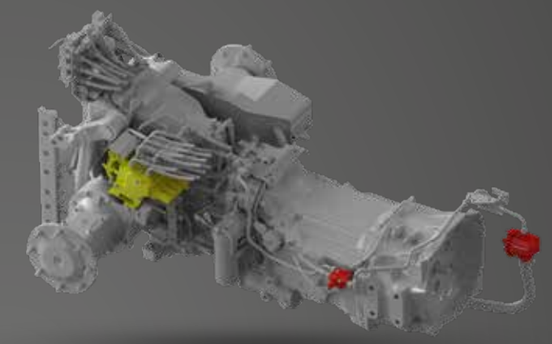
Prairies escarpées, rues étroites et cultures spécialisées
Manoeuvrer en pentes escarpées, travaux de cour au chargeur frontal, passer d'une rangée à l'autre en cultures spécialisées, entretenir les quartiers historiques des villes ou les pistes cyclables… l'essieu arrière directeur garantit un parfait suivi des traces, évite les dommages aux abords. Un vrai plaisir au travail !

Lintrac avec direction de l'essieu arrière
Deux systèmes de direction pour tous les cas
Le système innovant de direction de l'essieu arrière du Lintrac 80 et 100 a une conception particulièrement compacte et forme une unité robuste avec le dispositif d'attelage. Le Lintrac 130 utilisent une direction sur essieu arrière avec des boîtiers de direction renforcés pour de plus grandes dimensions de pneumatiques. La barre de direction est placée sous la cabine. Ce qui permet d'atteler les outils au plus près de l'essieu.

Hydraulique intelligent

La technologie BOSCH-Rexroth associée au savoir-faire de Lindner

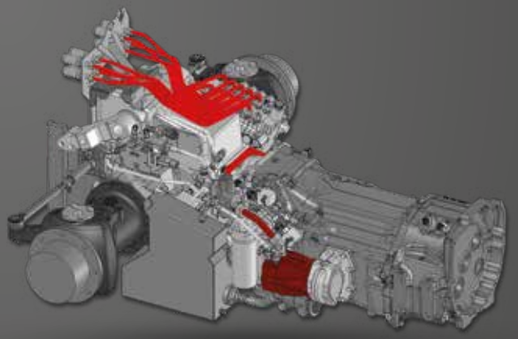
Le Lintrac 70 est équipé d‘une pompe hydraulique „Silence“ de BOSCH-Rexroth débitant 50 l/min. Elle permet de piloter jusqu‘à 4 distributeurs mécaniques.



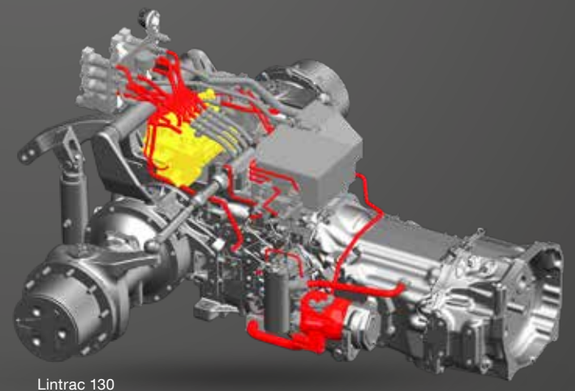
Lintrac 70

Le système hydraulique de travail haute performance de BOSCH, équipé d‘une pompe à cylindrée variable, fournit 88 l/min.

Les Lintrac 80, 100 et 130 sont équipés d’une pompe à pistons axiaux qui régule le débit hydraulique en continu jusqu’à 88 l/min. En option, un débit de 100 l/min est également disponible. La quantité d’huile nécessaire s‘ajuste en permanence. Les pertes de puissance sont ainsi éliminées. Il est possible d’installer jusqu’à 5 distributeurs EHS avec réglage du débit. Ceux-ci fonctionnent de manière proportionnelle avec une grande précision. Comme tous les véhicules Lindner, le Lintrac dispose également d‘une gestion des huiles indépenandante. (hydraulique de travail et direction séparés de la transmission).



Lintrac 80/100



Lintrac 130

Fingertips proportionnels pour plus de fonctions
Jusqu’à 3 distributeurs électrohydrauliques supplémentaires peuvent être commandé par des fi ngertips très ergonomiques. D‘une simplicité étonnante il est possible d‘activer la position flottante ainsi que le pompage continu.

Connexions propres & commandes externe
Faciles d’accès, les prises hydrauliques arrières sont équipés de collecteurs d’huile. Sur demande, jusqu’à deux distributeurs peuvent être commandés par des touches sur le garde-boue – Par exemple pour affiner le réglage du troisième point.

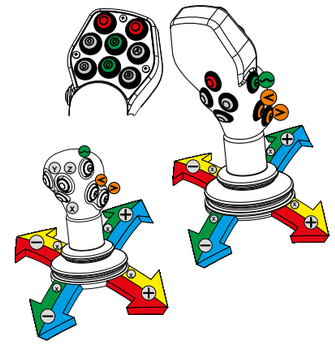
Lintrac 80, 100 et 130

			L640B 3x EHS	L640B 3x EHS	L640C 4x EHS	L640C 4x EHS	L640C 4x EHS	L640D 5x EHS	L640D 5x EHS
Config. standard									
AVANT	L500C / D L8XX	Relevage avant (H/S) Chargeur (H/S))	X	X	X	X	X	X	X
	L550B / D L8XX	2 conduits rel. av. Chargeur (E/A)	X		X				
	L550L / H L8XX	4 conduits rel. av. Chargeur (E/A)		X		X	X	X	X
	L692B	Commande ext. av. (3ème point)					X	X	
ARRIERE	L720A	4 conduits arrières	X	X			X		
	L720B	6 conduits arrières			X	X		X	
	L720C	8 conduits arrières							X
	L700B	Commande ext. arrière	X		X	X	X	X	X

Config. relevage avant EFH

AVANT	L490B L540B	Relevage avant (H/S) Chargeur (H/S)	X	X	X	X	X	X	X
	L550B / D L8XX	2 conduits rel. av. Chargeur (E/A)	X		X		X		
	L550L / H L8XX	4 conduits rel. av. Chargeur (E/A)		X		X		X	X
	L692B	Commande ext. av. (3ème point)						X	
ARRIERE	L720A	4 conduits arrières	X	X					
	L720B	6 conduits arrières			X	X			
	L720C	8 conduits arrières					X	X	X
	L700B	Commande ext. arrière	X	X	X	X		X	X

Options hydrauliques



Joystick ergonomique
Agencé sur l’accoudoir, le joystick est idéalement conçu pour commander une faucheuse, une étrave à neige ou un chargeur frontal. Le joystick permet de commander simultanément et d’une seule main deux distributeurs électrohydrauliques, d’activer la position flottante et d’inverser le sens de marche. Avec le joystick à 15 boutons, toutes les fonctions hydrauliques du tracteur peuvent être commandées d‘une seule main.

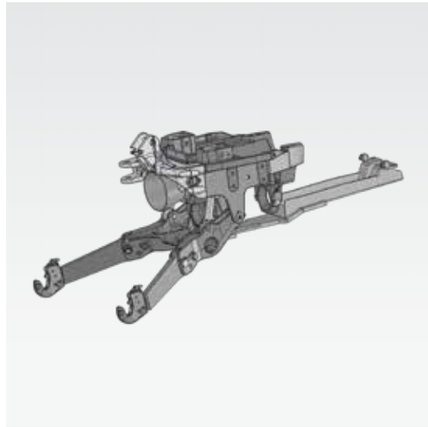
Espaces d’attelages et éclairage

Equipements : Relevage et prise de force arrière à quatre régimes, relevage avant avec EFH et prise de force avant.

Le Lintrac peut être équipé d’un relevage avant traditionnel ou d’un relevage avant sur essieu. Doté du système de délestage EFH, le Lintrac réalise, y compris sur des parcelles à reliefs prononcés et à vitesse rapide, une coupe franche et régulière. Le châssis renforcé permet le montage d’un chargeur frontal ou d’un outil ventral. Le relevage arrière, doté d’une force de levage jusqu‘à 5500kp, est disponible avec contrôle électronique EHR et compensateur d’oscillations. Une commande de la prise de force et du relevage est disponible sur le garde-boue.

Relevage avant monté sur essieu avec EFH et amortisseur d’oscillation
Pour les spécialistes de la fenaison, le Lintrac est également disponible avec un relevage avant guidé par le pont avant avec EFH et délestage de l’outil. Cet équipement assure une adaptation optimale de l’outil aux reliefs du sol tout en augmentant considérablement la productivité et le confort au travail.

Pont avant suspendu
Le pont avant Lindner peut être équipé d‘un système de suspension monté sur parallélogramme. Les vérins de la suspension d’une course de 80mm sont intégrés dans le support de fi xation du pont avant afi n de mieux les protéger. De cette manière le confort de conduite est garanti tout en ayant une garde au sol maximum.



Éclairage intelligent
Le Lintrac est équipé de feux arrière LED et de feux diurnes. Les diodes électroluminescentes ne consomment que peu de courant électrique. Elles ont une durée de vie de 20.000 heures soit pratiquement la durée de vie d’un tracteur.

En outre, le Lintrac dispose de phares lumineux bi-halogènes pour les feux de route et feux de croisement.

Le bandeau LED de la cabine assure au Lintrac 100 & 130 une excellente visibilité de nuit.

Sur demande, des phares lumineux halogènes H7 ou des phares de travail LED sont disponibles. Pour les utilisations en collectivité, des gyrophares LED extrêmement bien visibles et des rampes lumineuses peuvent être utilisées. Pour signaler des utilisations spécifi ques, des gyrophares LED peuvent être utilisés, ils se rajoutent parfaitement sur la coque de toit TracLink, sans inconvénient pour la hauteur totale.

TRACLINK

Le système TracLink comprend de nombreuses fonctions utiles qui rendra votre travail et votre traçabilité plus faciles.

Avec le système Lindner TracLink, votre véhicule devient le véhicule le plus intelligent de sa catégorie : TracLink vous assiste pour le fonctionnement de tous les accessoires. Le journal de bord électronique simplifi e la maintenance et documente vos travaux ainsi que l'utilisation de vos équipements. TracLink fournit une vue d'ensemble optimale des données de coûts et de consommation.

TracLink Pilot ready
Le pack TracLink Pilot ready pour le Lintrac contient une unité de direction spéciale qui transfère le mouvement de direction du volant à l'essieu. Un système de direction par GPS peut être connecté à cet orbitrol via une entrée électronique. Sur demande le système RTK apporte une précision de travail de 2 cm.

Portail TracLink
Le portail TracLink vous offre une gestion complète des parcelles et/ou de votre clientèle. Défi nissez en quelques clics sur une carte, des zones de travail, parcelles pour votre commune ou d'autres clients. Les véhicules équipés peuvent être localisés en temps réel.
La vitesse actuelle, un journal de bord numérique, la documentation relative à l'utilisation, les rapports de performance et toutes les informations relatives au véhicule sont disponibles à tout moment sur le portail TracLink: (régime moteur, commande hydraulique, niveau du ré servoir, consommation, etc)

TracLink Smart
Le Lintrac 130 est le premier tracteur à être équipé de série du TracLink Smart. Chaque accessoire peut être équipé d'un TracLink Smart Tag. Le Lintrac reconnaît chaque équipement attelé via Bluetooth. La détection automatique des outils permet d'enregistrer chaque tâche en détail, sans obliger le conducteur à effectuer des confi gurations. Les débits hydrauliques, le régime du moteur et de la prise de force, ainsi que les modes de conduite, sont réglés automatiquement de manière optimale.

Dimensions

LINTRAC 70

PTAC :	6900 kg
Charge max essieu arrière :	4600 kg
Charge max essieu avant :	3000 kg
Empatement :	2304 mm
Hauteur partielle (E) :	1750 mm
Longueur (A) avec monte de série :	3610 mm
Hauteur (C) avec monte de série 420/85 - R30 :	2450 mm

LINTRAC 80

PTAC :	6900 kg
Charge max essieu arrière :	4600 kg
Charge max essieu avant :	3000 kg
Empatement :	2304 mm
Hauteur partielle (E) :	1750 mm
Longueur (A) avec monte de série :	3610 mm
Hauteur (C) avec monte de série 420/85 - R30:	2450 mm

LINTRAC 100

PTAC :	6900 – 7200 kg
Charge max essieu arrière :	4600 kg
Charge max essieu avant :	3500 kg
Empatement :	2375 mm
Hauteur partielle (E) :	1910 mm
Longueur (A) avec monte de série :	3681 mm
Hauteur (C) avec monte de série 420/85 - R30:	2610 mm

LINTRAC 130

MACHINE OF THE YEAR 2020

PTAC :	8500 kg
Charge max essieu arrière :	5000 kg
Charge max essieu avant :	3500 kg
Empatement :	2420 mm
Hauteur partielle (E) :	1959 mm
Longueur (A) avec monte de série :	3808 mm
Hauteur (C) avec monte de série 540/65 - R34:	2708 mm

Exemples de pneumatiques

LINTRAC 70, 80, 100

Pneus arrières	*Pneus avants*	*Voie (D)*	*Voie (D)* Avec 4 roues directrices	*Largeur hors tout (B)*	*Largeur hors tout (B)* Avec 4 roues directrices	*Hauteur (C)* Lintrac 70 & 80	*Hauteur (C)* Lintrac 100**
420/85 - R28	375/70 - R20	1556	1650	2015	2109	2428	2588
440/80 - R30	360/80 - R20	1576	1710	2017	2144	2455	2615
440/80 - R28	340/80 - R18	1556	1710	1997	2151	2429	2589
480/70 - R28	420/65 - R20	1556	1710	2036	2208	2422	2582
420/85 - R30	**375/70 - R20** [1]	**1516**	**1710**	**1978**	**2182**	**2450**	**2610**
420/85 - R30	**420/65 - R20** [2]	**1516**	**-**	**2084**	**-**	**2450**	**2610**
460/85 - R30*	425/75 - R20	1576	1710	2092	2226	2485	2645
540/65 - R30	420/65 - R20	1576	1710	2102	2236	2453	2613
540/65 - R28	420/65 - R20	1556	1710	2083	2239	2418	2578
600/65 - R28	420/65 - R20	1696	1790	2320	2380	2452	2612
600/65 - R30*	425/75 - R20	1696	1790	2266	2360	2481	2641
480/70 - R30	420/65 - R20	1576	1710	2074	2209	2447	2607

Recommandations des pneumatiques pour Lintrac 80 version viticole

Pneus arrières	*Pneus avants*	*Voie (D)*	*Voie (D)* Avec 4 roues directrices	*Largeur hors tout (B)*	*Largeur hors tout (B)* Avec 4 roues directrices	*Hauteur (C)* L300B
12,4 - R36	275/80 - R20	1360	1360	1678	1678	2444
13,6 - R36	275/80 - R20	1360	1360	1720	1720	2465
13,6 - R36	300/70 - R20	1360	1360	1720	1720	2465
270/95-R36	250/85-R20	1450	1450	1725	1725	2435

LINTRAC 130

Pneus arrières	*Pneus avants*	*Voie (D)*	*Voie (D)* Avec 4 roues directrices	*Largeur hors tout (B)*	*Largeur hors tout (B)* Avec 4 roues directrices	*Hauteur (C)*
600/65 - R30	425/75-R20	1700	1770	2270	2340	2690
420/85 - R34	380/70-R24	1700	1730	2112	2201	2717
480/70 - R34	380/70-R24	1750	1770	2126	2274	2709
540/65 - R34	**440/65-R24**	**1700**	**1770**	**2226**	**2296**	**2708**
600/65 - R34	480/65-R24	1700	1770	2272	2342	2739
420/85 - R38*	380/85-R24	1700	–	2165	–	2769
540/65 - R38*	480/65-R24	1700	–	2217	–	2758

* Montage de chaînes impossibles ** En fonction de l'équipement de la cabine, la hauteur est variable

[1] pneus standards Lintrac 80, 100 [2] pneus standards Lintrac 70

Caractéristiques techniques	Lintrac 70	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130
Cabine	Cabine confort panoramique, ROPS		Cabine TracLink avec super parebrise visio-chargeur, climatisation automatique	
	vitrage teinté en vert, toit vitré visio-chargeur, pare-brise ouvrant (en version 40 km/h), siège passager confort, habillage intérieur, siège pneumatique Grammer avec box ou filet range-documents, éclairage intérieur LED par ouverture de porte, chauffage et ventilation à 4 vitesses, verrou anti-démarrage, prise électrique courant continu (3 phases), retour automatique des clignotants, essuie-glace intermittent, prise téléphone mobile, pare-soleil, échappement vertical, pré-équipement autoradio, box de rangement gauche bas, aérateurs réglables, capot moteur d'une seule pièce avec ouverture confort, radiateur avec nettoyage confort.			
Plateforme	Plateforme à 2 niveaux		Cabine avec plancher plat	
Affichage	Moniteur I.B.C. Pro	Moniteur I.B.C. Pro avec télécommande		Moniteur I.B.C. Pro avec télécommande, reconnaissance des outils TracLink Smart
Equipement cabine	Cabine avec suspension mécanique			Option : Cabine avec suspension pneumatique
Moteur	Perkins Syncro - 904J-E36TA STUFE 5			
Puissance selon ISO14396	74,4 kW / 102 ch		85,9 kW / 117 ch	100 kW / 136 ch PRO: 106 kW / 144 ch
Cylindres / Cylindrée / Refroidissement	4 / 3600 cm³ / eau			
Couple maxi	450 Nm à 1500 tr/min		500 Nm à 1500 tr/min	530 Nm à 1500 tr/min PRO: 566 Nm à 1500 tr/min
Efficient Power Program	Injection common rail, intercooler, ventilateur viscostatique, refroidissement de l'huile de transmission selon la température, contrôle électronique de position avec télécommande, gestion séparée des huiles, joystick multifonctions sur accoudoir LDrive, distributeurs Load Sensing à débit réglable.			
Transmission	Transmission à variation continue TMT09-ZF			Transmission à variation continue TMT11.2-ZF, mode Hight-Tracti-on (amplifie la force de traction), verrouillage électrohydraulique de sécurité
	commande LDrive Lindner, 40 km/h (ou 50 km/h Lintrac 130),lubrification sous pression, Power Shuttle, engagement sous charge et par touche du pont avant et du différentiel arrière			
Essieu arrière	Essieu ARR. directionnel LINDNER non-disponible	Option : Essieu arrière directeur de LINDNER (angle de braquage de jusqu'à 20° – selon la monte de pneus) permet 4 modes d'avancement(Mode 4 roues directrices, Mode fauche, Mode Manuel, Mode crabe).		
Prise de force	à engagement sous charge			
Prise de force arrière	430 / 540 / 750 / 1000 tr/min			430 / 540 / 750 / 1000 tr/min Option: 540 / 750 / 1000 / 1400 tr/min
Prise de force avant (option)	1000 tr/min			
Système hydraulique	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing			
Relevage arrière	EHL - Relevage à régulation électronique			EHR avec AHC
Pression	190 bars	200 bars		
Débit maxi	50 l/min	88 -100 l/min - Pompe à pistons axiaux		
Distributeurs / Lignes hydrauliques		3 x DE-PF / 4 + 1 retour libre		
Force de levage / avec vérin additionnel	3500 kp			4900 kp (5500 kp en option)
Force de levage relevage avant (option)	2500 kp			
Eclairage	2 phares H7-Bi-Halogènes (feux de route et de croisement (bas)), 2 clignotants latéraux avec feux de gabarit intégrés, feux diurne LED, 2 feux arrière avec feux stop et clignotants intégrés en version LED.			
	2 projecteurs H4 à l'avant (feux de route et feux de croisement sur le haut), 2 projecteurs de travail H3 arrière.		4 projecteurs LED (feux de route et feux de croisement sur le haut), 2 projecteurs LED de travail avant et arrière, feux arrière en arc par LED. – Projecteurs Bi-LED en option.	
Dimensions et poids à vide	3.890 kg	3.920 kg	3.980 kg	4.520 kg
A Longueur maxi / B Largeur maxi	3.955 mm / 2.084 mm	3.955 mm / 1.978 mm	4.025 mm / 1.978 mm	3.808 mm / 2.226 mm
C Hauteur maxi / D Empattement	2.453 mm / 2.304 mm	2.453 mm / 2.304 mm	2.583 mm / 2.375 mm	2.718 mm / 2.420 mm
Pneus de série	420/85 R 30 & 420/65 R20	420/85 R 30 & 375/70 R 20		540/65 R34 & 440/65 R24
				3 ans de garantie TracLink inclus.

Lintrac-06/26-FR Photos et données techniques non contractuelles. Lindner se réserve le droit à toute autres modifications. Lintrac, Unitrac, Geotrac, TracLink, LDrive, Lindner et LH sont des marques déposées de la société Traktorenwerk Lindner GmbH

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0
lindner-traktoren.at

Lindner