# DAS LINDNER STUFENLOS-KOMMUNAL-PROGRAMM











# Mehr als ein Transporter ...

112

122

Übersicht am Lindner I.B.C.-Monitor PRO In der Hauptansicht des I.B.C.-Monitors PRO werden alle wichtigen Fahrzeuginformationen dargestellt. Der Fahrer kann zwischen verschiedenen Ansichten wählen: Hydraulikseite bei EHS-Steuergeräten, Anleitungen, Fahrzeugeinstellungen, Serviceanzeige, Kamera oder Betriebsdaten. Beim Rückwärtsfahren erscheint automatisch das Kamerabild.



### **Optimale Rundumsicht**

Sie haben alles im Blickfeld: Den vorderen Arbeitsraum durch die beheizbare Panoramafrontscheibe, seitlich die freie Sicht durch die großen Glastüren mit weit öffnenden Schiebefenstern. Die Rückspiegel mit integrierten Zusatzblinkern sind elektrisch verstell- und beheizbar.

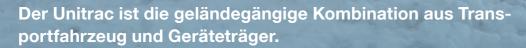


Für ein Höchstmaß an Wartungsfreundlichkeit ist die gesamte Kabine seitlich 50° kippbar. Durch den werkzeuglosen hydraulischen Kippmechanismus wird der Motor- und Getrieberaum mit wenigen Handgriffen frei zugänglich.



### **LDrive Bedienung**

Wer bei der Arbeit besonders effizient arbeiten möchte, verwendet den LDrive-Drehregler auf der Armlehne. Ist "LDrive" aktiviert, wird durch Drehen des Reglers die Fahrgeschwindigkeit stufenlos und dynamisch eingestellt. Für wichtige Fahrwerksfunktionen und Fahr-Modi sind Schnellwahltasten vorhanden.



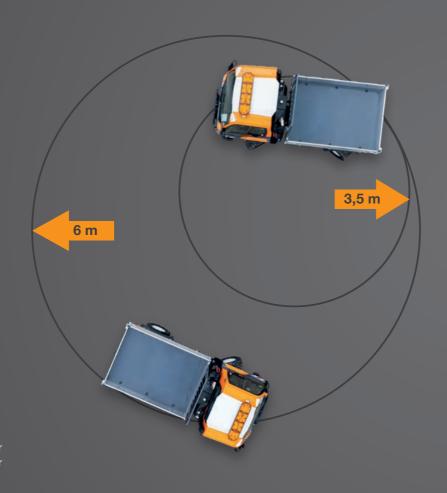
Der stufenlose Fahrantrieb, Heck- und Front-Zapfwellen sowie die Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe machen den Unitrac zum idealen Arbeitshelfer – seine Ausstattungsvielfalt ist ebenso groß
wie seine Einsatzbereiche. Vom Transportieren über Land- und Forstwirtschaft, Landschaftspflege, bis hin zu Kommunal- und Winterdienst ist der Unitrac universell einsetzbar. Streu- und Kehrarbeiten sowie Schneeräumung mit Pflug oder Fräse werden durch die 4-Rad-Lenkung selbst in
engen Gassen zum Kinderspiel. Bis zu 6.000 kg Nutzlast und gute Zugkraft ermöglichen schwere
Transportarbeiten. Das Konzept Unitrac hat sich durchgesetzt und in den verschiedensten Einsatzgebieten bewährt –vom höchsten Berg bis zur Großstadt.

# 4-Rad-Lenkung

### Unglaublich wendig

Der Unitrac ist optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich. Der Wendekreisradius reduziert sich dadurch von 6 m auf 3,5 m. Auf Wunsch ist ein Hundegang-Lenkmodus verfügbar. Durch die Komfortrückstellung und die Anzeige am IBC-Monitor PRO ist die Bedienung einfach und komfortabel.

Wendekreisradius ohne 4-Rad-Lenkung: 6 Meter Wendekreisradius mit 4-Rad-Lenkung: 3,5 Meter



# Anbauräume & Einsätze

5.000 - 6.000 kg\* Nutzlast Stützlast: 1.500 kg

> Achslast Vorne: 5.000 kg Achslast Hinten: 5.000 kg

- · Fronthydraulik · Schneepflug · Frässchleuder · Böschungsmäher (Frontausleger) · Frontseilwinde, · Frontkehrbesen, ...
- · Mittelkran · Seilwinde · Boschüngsmäher
- · 3-Seiten-Kipper · Aufsetzkehrmaschine · Ladepritsche · Streuautomat · Abrollkipper · Absetzmulde · Hakengerät, Ladewagen, ...
- · Heckkran · Heckhydraulik · Anhänger (Anhängelast 10.000 kg) · Häcksler, ...

\* Nutzlast von der Ausstattungsvariante abhängig

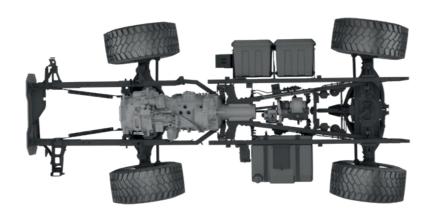


### **Optimale Wendigkeit**

Die 4-Rad-Lenkung kann in jeder Radposition ausgeschaltet werden. Das System sperrt die hintere Achslenkung automatisch sobald sich die Räder wieder im Nullpunkt befinden. Verschiedene akustische Signale machen den Fahrer auf Gefahrensituationen aufmerksam. Dadurch sind auch ungeübte Fahrzeuglenker immer sicher unterwegs.

### Hochleistungsachsen

Durch 4-Stern-Planetenachsen hält der Unitrac auch hohen Achsbelastungen dauerhaft Stand. Lenkgestänge, Bremsen und Antriebswellen sind in die Achsschenkel integriert. Der geschlossene Achsboden schützt die beweglichen Komponenten vor Beschädigung in unwegsamem Gelände.



Gerät	JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEPT	окт	NOV	DEZ
Fronthydraulik												
Frontmähwerk												
Böschungsmäher												
Seilwinde												
Schneepflug												
Frässchleuder												
Kipper												
Heckhydraulik												
Ladewagen												
Feinstreuwerk												
Seitenstreuer												
Kombifass												
Kehrmaschine												
Hakengerät												
Abrollkipper												
Mittelkran												
Splittstreuer												

• = Ganzjahreseinsatz • = Sommereinsatz • = Wintereinsatz

7

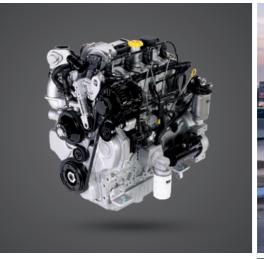






### Getriebe

Das im Unitrac LDrive verwendete CVT Stufenlosgetriebe wurde gemeinsam mit ZF entwickelt und wird von Lindner produziert. Durch die im Arbeits-Fahrbereich großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Gefahren wird stufenlos von -20 bis +50 km/h mit reduzierter Motordrehzahl.



Der 4-Zylinder-Turbodiesel im Unitrac 112 LDrive leistet 79 kW/107

PS bei 2300 U/min und 420 Nm

und 1400 U/min. Das Aggregat

mit rund 3 Litern Hubraum und

besonders guter Laufruhe erfüllt

die Abgaskriterien nach EURO6.

Der Unitrac 112 LDrive ist dadurch

besonders umweltschonend und

erhält die "grüne Plakette" für

Innenstädte in Deutschland.

Drehmoment zwischen 1100



### LED-Warnleuchten

Für den Kommunaleinsatz kommen extrem gut sichtbare LED-Rundumleuchten und Blitzbalken zum Einsatz. LED-Warnleuchten am Stoßbalken gehören bei der Kommunalausführung zum Standard.



Serienmäßig ist das Fahrzeug mit einem 2-Kreis-Bremssystem, 2 innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und 2 Scheibenbremsen hinten ausgestattet. Geringer Pedaldruck und reduzierte Hitzeentwicklung erhöhen Komfort und Sicherheit. Optional kann der Unitrac mit Wirbelstrombremse oder Druckluftbremsanlage ausgerüstet werden. Die optional erhältliche, patentierte Sicherheitssperre wirkt direkt auf die Betriebsbremse und sorgt für sicheren Stand in steilem Gelände.



### Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe

Der Unitrac arbeitet mit einer Axialkolbenpumpe, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min regelt. Es wird stets die jeweils benötigte Ölmenge für alle Arbeitskreise gefördert und Verlustleistungen dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte und ein EWS Steuergerät mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Die Hydraulik-Feineinstellung erfolgt über den I.B.C.-Monitor PRO. Der Unitrac verfügt über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/ Lenkung und Getriebe mit separaten Kühlsystemen. Eine Hydraulikleistung von 50l/min steht schon ab 1.300 U/min Motordrehzahl voll zur Verfügung.



Technische Daten	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive					
Kabine	2 Seitenspiegel elektr. ver Komfortsitze, Sonnenble	nit Türen (OECD-geprüft), seitlich kipp stell- und beheizbar, zusätzliche Blinl ende, Radiokonsole mit Radiovorberei chlösser, ergonomisch geformtes Bed	ker am Seitenspiegel, 2 Scheibenwist tung, 12-Volt-Handyladestecker, Blini	cher mit Intervallschaltung, kerrückstellung, Heizung,					
Kabinenausführung	4-Stufen	n-Gebläse		LDrive-Komfortluftsitz, n-Gebläse					
Anzeige	VDO-Zentr	alinfoboard		oboard & I.B.C it Fernbedienung					
Motor		Synchro – TA – Stufe 5	VM-Turbodiesel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stufe 5					
Leistung nach ISO14396 / Drehzahl	55 kW (76 PS) / 2200	74,4 kW (101 PS) / 2200	79 kW (107 PS) / 2300	90 kW (122 PS) / 2200 PRO: 100 kW (136 PS) / 2200					
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3600 ci	m³ / Wasser	4 / 2970 cm³ / Wasser	4 / 3600 cm³ / Wasser					
Max. Drehmoment bei DZ	350 Nm bei 1400 U/min	430 Nm bei 1500 U/min	420 Nm bei 1100-1400 U/min	500 Nm bei 1500 U/min					
Efficient Power Program	Verbrauchsrechner, Elektr.	Lüfter, Digitalanzeige, Handgas mit programmierb. t, ep-Drehzahlbegrenzer		gitalanzeige, Verbrauchsrechner, ushalt, <b>Axialkolbenpumpe</b>					
Hochleistungsfahrwerk		daufhängung, hydraulische Federung u. Differenzialsperre hinten elel Optional: Differenzialsperre vorne, 4-F	ktrohydraulisch per Knopfdruck,						
			Komfort-Federung, Achslastanz	eige für Vorder- und Hinterachse					
Getriebe	40 oder 50 km/h, 2	Gang-Splittgetriebe, Zapfwellenkupplung ch per Knopfdruck	Lindner-ZF-Stufenlosgetriebe, 0 - 40 oder 0 - 50 km/h, LDrive-Bedienung, Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck mit Anlaufsteuerung						
Zapfwelle		per Knoptdruck mit Anlaufsteuerung  Lastschaltbar							
Motorzapfwelle	540 / 1000 U/min								
a. W.: Frontzapfwelle		1000	U/min						
Bremse		emssystem, (innenbelüftet) und hinten	elektrohydraulische l	emssystem, Federspeicherbremse, Optional: Wirbelstrombremse					
Hydraulikanlage		it Komfortbedienung / ing-System	BOSCH-Rexroth Mehr-Kreis-Hydraulik / Load-Sensing - Axialkolbenpumpe						
Arbeitsdruck	185	5 bar	200	) bar					
Max. Fördermenge	85 [	//min	88 1	//min					
Steuergeräte / Kipperleitungen	1x dws und 1x ews	s mit Hebelschalter		/ 1 x ews oystick / Fingertip					
	Ölmotor p	roportional	proportionale EHS-Steuergeräte mit Schwimmstellung und einstellbarer Durchflussmenge und Zeitsteuerung (Ölmotor)						
Licht	Auf- und Abbl H3-Arbeitssch	endlicht unten, einwerfer oben	zusätzliches H7-Auf- i	it integriertem LED-Tagfahrlicht, und Abblendlicht oben, cklichter					
Masse und Eigengewicht	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg					
A Größte Länge / B Größte Breite	4872-5372 mm	/ 1972-2072 mm	5067-5567 mm	/ 1972-2078 mm					
C Größte Höhe / D Radstand	2470-2484 mm	/ 2600-3100 mm	2480-2493 mm	/ 2750-3250 mm					
Serienbereifung	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17					
			3 Jahre Garant	ie inkl. TracLink					





### Anbauräume

Der Lintrac ist mit rumpfgeführter oder achsgeführter Fronthydraulik erhältlich. Durch den verstärkten Rahmenblock kann ein Frontlader oder eine Seitenanbauplatte genutzt werden. Das Heckhubwerk mit bis zu 4900 kp Hubkraft ist mit EHR und Schwingungstilgung erhältlich.

### I.B.C.-Monitor PRO

Mit dem neuen Touch I.B.C.-Monitor PRO bringt Lindner die Qualität einer Oberklassen-Limousine in den stufenlosen Traktor. Die Fahrer erwartet eine leicht verständliche Menüführung und robuste Bauweise für anspruchsvolle Arbeitseinsätze.



### LDrive Bedienung

Den Lintrac zu fahren ist einfach: Motor starten, Fahrtrichtung wählen, Gas geben und Lenken. Für Allrad, Differenzial, Tempomatspeicher, Kriechfunktion Handgas & Fußgas-Modus und die verschiedenen Fahr-Modi sind Schnellwahltasten vorhanden.

### Komfortkabine Lintrac 70

Die Panorama-Komfortkabine sorgt für optimale Übersicht nach allen Seiten. Ermüdungsfreies Arbeiten wird durch angenehmes Arbeitsklima, einen gefederten Komfortsitz und logisch platzierte Bedienelemente erreicht. Besonders in Gefahrensituationen ist es wichtig, Schalter und Hebel schnell zu finden um richtig zu reagieren. Der serienmäßige I.B.C.-Monitor PRO dient als zentrale Anzeige.

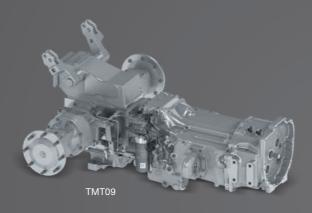
TracLink-Kabine Lintrac 100 & 130
Einen maßgeblichen Beitrag zum
hohen Fahrkomfort im Lintrac 100 und
130 leistet die serienmäßige TracLinkKabine, die für Langzeiteinsätze
aufgerüstet wurde. Die Kabine ist auf
Wunsch mit Luftfederung erhältlich. Die
gefederte Vorderachse gibt es bei der
50 km/h-Ausführung standardmäßig.
Der Lintrac with Noremat mit der
speziellen Visio Plus-Kabine punktet
mit einer Polycarbonatscheibe an der
rechten Seitentür und einem seitlichen
Dachfenster.

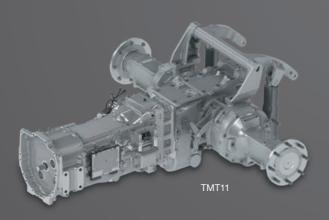


# Stufenlos Getriebe

Leicht, dynamisch und besonders effizient: stufenloses Fahren mit dem TMT09 und TMT11 von ZF.

Das TMT09 ist das erste Stufenlosgetriebe, das speziell für eine Zapfwellenleistung von rund 90 PS entwickelt wurde. Durch die großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Gefahren wird stufenlos von -20 bis +43 km/h. Das TMT11 ist ebenso effizient konstruiert verfügt jedoch dank der größer dimensionierten Hinterachse über mehr Nutzlast sowie Hubkraft und ist für Zapfwellenleistungen über 110 PS ausgelegt. Mit dem TMT 11.2 fährt der Lintrac 130 auf Wunsch 50 km/h.

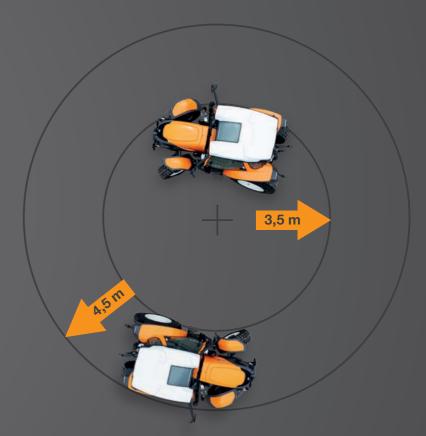




# 4-Rad-Lenkung

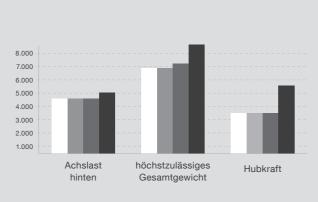
### Unglaublich wendig

Bei der Entwicklung des Lintracs konnte Lindner auf jahrzehntelange Erfahrung mit 4-Rad-Lenkungen bei Berglandwirtschaft und Kommunaleinsatz mit dem Unitrac-Transporter aufbauen. Dabei kommen extrem stabile Lenkknöpfe aus einer Speziallegierung zum Einsatz. Auf Wunsch lenkt die hintere Achse bis zu 20° ein und verleiht dem Lintrac dadurch eine bis dahin für Traktoren unerreichte Wendigkeit.



WENDEKREISRADIUS LINTRAC 80: 3.5 M LINTRAC 100: 3.75 M LINTRAC 130: 4.25 M





- ☐ Lintrac 70 / TMT09 ■ Lintrac 80 / TMT09
- Lintrac 100 / TMT09
- Lintrac 130 / TMT11.2

### Fußgas-Modus für Frontanbaugeräte

Im Fußgas-Modus, den man von Traktoren mit Schaltgetriebe kennt, hängt die Motordrehzahl direkt am Gaspedal. Die Fahrgeschwindigkeit kann trotzdem konstant gehalten werden - vor allem bei Kehr- oder Schneefräsarbeiten optimal.



### Hydrostat mit Leistungsverzweigung

Das Geheimnis der Effizienz des stufenlosen TMT09/11 liegt an der überwiegend mechanischen Kraftübertragung. Das mehrfachverzweigte Lastschaltgetriebe wird mit einem kompakten und sparsamen 45cm3-Hydrostat ergänzt.



### Lintrac mit Hinterachslenkung Zwei Lenksysteme für alle Fälle

Das innovative Lenksystem der Hinterachse im Lintrac 80 und 100 ist besonders kompakt konstruiert und bildet eine robuste Einheit mit dem Anhängeschlitten. Beim Lintrac 130 kommt die Hinterachslenkung mit verstärkten Lenkgehäusen für größere Reifendimensionen zum Einsatz. Das Lenkgestänge ist unter der Kabine geführt. So können im Heckbereich große Getriebeseilwinden nahe an der Achse fixiert werden.



### Steile Wiesen, enge Gassen und Plantagen

Wendemanöver im Steilhang. Frontladerarbeit am Hof. beim Reihen-Wechsel in der Plantage, in Altstädten oder auf Radwegen - die gelenkte Hinterachse garantiert Spurtreue, verhindert Flurschaden und macht Freude bei der Arbeit.



### **Gefederte Vorderachse**

Die bewährte und robuste Lindner-Frontachse baut das Unternehmen in Kundl selber. Der Fahrer kann die Federung der Frontachse sperren, anheben und absenken. Die Federungszylinder sind gut geschützt in die Achsaufhängung integriert. Das garantiert perfekte Bodenfreiheit.



Im Lintrac baut Lindner den besonders sauberen Perkins Syncro-Motor der Stufe 5 ein. Er entfaltet ein enormes Drehmoment mit sehr steilem Drehmomentanstieg von über 40 %. Diese Eigenschaften sorgen für ein kraftvolles Anfahrverhalten am Hang und bei Zugarbeit. In Zusammenarbeit mit dem TMT Getriebe kann der Motor mit reduzierter Drehzahl arbeiten und ist so besonders sparsam im Verbrauch.





Heckscheibe mit Doppelscharnier Für perfekte Sicht nach hinten öffnet die Heckscheibe mit 90° Öffnungswinkel. Erreicht wird dies durch ein innovatives Doppelscharnier.





### Intelligentes Licht

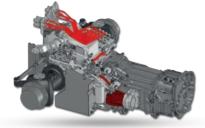
Der Lintrac ist mit LED-Rücklicht,
Tagfahrlicht und LED-Arbeitscheinwerfern ausgestattet. Die Leuchtdioden sind besonders stromsparend
und halten mit über 20.000 Betriebsstunden ein Traktorleben lang.
Zusätzlich verfügt der Lintrac über
leuchtstarke Bi-HalogenScheinwerfer für Fern- und Abblendlicht. Der LED-Rücklicht-Bogen sorgt
beim Lintrac 100 & 130 für beste
Sichtbarkeit bei Nacht.





## BOSCH-Rexroth-Technologie mit Lindner Know-how

Beim Lintrac 70 ist eine Silence-Hydraulikpumpe von BOSCH-Rexroth mit einer Förderleistung von 50 l/min verbaut. Bis zu 4 mechanische Steuergeräte können dabei angesteuert werden.



Lintrac 80/ 100

Lintrac 130

### Die Hochleistungs-Arbeitshydraulik von BOSCH mit Verstellpumpe liefert 88 l/min.

Bei den Lintracs 80, 100 und 130 ist eine Axialkolbenpumpe verbaut, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min regelt. Optional sind auch 100 l/min möglich. Es wird immer die jeweils benötigte Ölmenge gefördert. Verlustleistungen werden dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Wie bei allen Lindner-Fahrzeugen verfügt auch der Lintrac über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe.

Technische Daten	Lintrac 70	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130				
Kabine	Panorama-Komfo	rtkabine ROPS	TracLink-Kabine mit vergrößertem Fro	ntlader-Freisicht-Fenster, Klimaautomatik				
	Grammer Komfortsitz (Lintrac 70) lut Lüftungssystem mit 3-stufigen (Lintrac Blinkerrückstellung, Scheibenwischer In	tgefedert mit Dokumentenfach- bzw. : c 70) bzw. 4-stufigen Hochleistungsge ntervall, Handylade-Steckdose, Sonne	bläsen (Lintrac 80-130), Startsperre, Daue	euchtung mit Türautomatik, Heizungs- und , Dauerstromsteckdose (3-polig),selbsttätige uff nach oben, Radiovorbereitung, Ablagefach nit Komfortreinigung				
Plattform	2-Ebenen-F	Plattform	ebene Pla	ttform-Kabine				
Anzeige	I.B.CMonitor Pro	I.B.CMonitor F	Pro mit Fernbedienung	I.B.CMonitor Pro mit Fernbedienung, TracLink Smart Geräteerkennung				
Ausstattung Kabine		Kabinenfederung mechanisch		Optional: Kabinenfederung pneumatisch				
Motor		Perkins Syncro -	904J-E36TA STUFE 5					
Leistung nach IS014396	74,4 kW /	102 PS	85,9 kW / 117 PS	100 kW / 136 PS				
Zylinder / Hubraum / Kühlung		4/3600	cm³/Wasser					
Max. Drehmoment	450 Nm bei 1	500 U/min	500 Nm bei 1500 U/min	530 Nm bei 1500 U/min				
Efficient Power Program			g bedarfsgesteuert, Elektronische Lagerege Joystick auf LDrive-Armlehne, Load-Sensi					
Getriebe		TMT11.2-ZF-Stufenlosgetriebe TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe High-Traction für Zugkrafterhöl elektrohydraulische Sicherheitss						
	Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h (oder 50 km/h, Lintrac 130), druckumlaufgeschmiert, lastschaltbarer Allrad – Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck							
Hinterachse	LINDNER-Hinterachslenkung Optional: LINDNER-Hinterachslenkung (bis 20° Lenkeinschlag – Bereifungsabhängig) mit 4 Lenkmodi nicht möglich (Gegenlenken, Hundegang, Mählenken, Manuell)							
Zapfwelle	lastschaltbar							
Motorzapfwelle	430 / 540 / 750 / 1000 U/min 430 / 540 / 750 / 1000 / 1.  Optional: 540 / 750 / 1000 / 1.							
Optional: Frontzapfwelle		100	0 U/min					
Hydraulikanlage		BOSCH-Rexro	th / Load-Sensing					
Heckhubwerk		EHL - elektr. Hubwerkslageregelung		EHR mit AHC				
Arbeitsdruck	190 bar		200 bar					
Max. Fördermenge	50 l/min		88 -100 l/min - Axialkolbenpumpe					
Steuergeräte / Kipperleitungen			3 x dws / 4 + 1 Rücklauf					
Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder		3500 kp		4900 kp (5500 kp optional)				
Optional: Hubkraft Fronthydraulik		25	500 kp					
Licht			ht unten), 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, at in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten					
	2 x H4-Scheinwerfer vorne (F 2 x H3 Arbeitssche	,-	werter (vorne und hinten - Lintrac 13					
Masse und Eigengewicht	3890 kg	3920 kg	3980 kg	4520 kg				
A Größte Länge / B Größte Breite	3.955 mm / 2.084 mm	3.955 mm / 1.978 mm	4.025 mm / 1.978 mm	3.808 mm / 2.226 mm				
C Größte Höhe / D Radstand	2.453 mm / 2.304 mm	2.453 mm / 2.304 mm	2.583 mm / 2.375 mm	2.718 mm / 2.420 mm				
Serienbereifung	420/85 R 30 & 420/65 R20	420/85 R 3	30 & 375/70 R 20	540/65 R34 & 440/65 R24				
				3 Jahre Garantie inkl. TracLink				



































# für Kommunal-Profis



Gemeinsam mit dem französischen Unternehmen Noremat hat Lindner Spezial-Lintracs für die Pflege von Straßenrändern entwickelt.

Die besonders wendigen und kompakten Modelle richten sich an professionelle Dienstleister, die eine Profi-Lösung für die Pflege von Straßen- und Wegenetzen wollen. Ein Highlight ist die eigens konstruierte Fahrerkabine. Der Böschungsmäher mit Knickarm arbeitet seitlich des Fahrers. Er hat so gute Sicht auf das Anbaugerät. Auf der rechten Seite ist eine Polycarbonatscheibe eingebaut. Kracht ein Stein gegen die Windschutzscheibe, wird der Fahrer geschützt. Der Fahrer steuert die Geräte über eine eigene Armlehne mit gleitender Armauflage im Traktor.

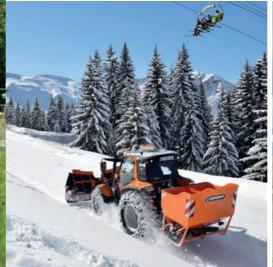
### Vorgerüstet für Tri-Flash Weitwinkel-Polycarbonat-Außenspiegel Fensterscheiben mit Sonnenblende und Scheibenwischer Verfeinerte Koflügel Hydraulik Anhaurahmen system entwickelt für zum Antrieb Prodigia und von Portil P Untere Front-Vorrüstung für scheibe aus Radgewichte Polycarbonat

Mit dem "Lintrac with Noremat" kann ein Mäharm oder Schlegelmäher (mit bis zu 5,40 Reichweite) angetrieben werden. Erhältlich sind zusätzlich u.a. Profi-Anbaugeräte wie Astschneider, Mulcher oder Leitschienen-Mähgeräte. Der "Lintrac with Noremat" eignet sich zudem für den Winterdienst, für Hebe- und Entastungsarbeiten, die Pflege von Stränden und vieles mehr. Eine Dauerpumpfunktion ermöglicht Arbeiten mit rotierenden Werkzeugen (wie bespielsweise Unkrautbürsten). Ein hydraulischer Freilaufmodus hilft beim sicheren Abschalten dieser.

### **Ergonomische Steuerkonsole**

Eine eigens gefertigte ergonomische Steuerkonsole ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten über viele Stunden.







Speziell konfiguriertes Trägerfahrzeug für Profi-Anwender Bei der Entwicklung des Lintrac with Noremat wurde bewusst





Für die professionelle Präparierung von Loipen, Rodelbahnen oder Winterwegen hat Lindner den Lintrac und Unitrac mit Raupenlaufwerk im Programm. Raupenlaufwerke steigern die Zugkraft und senken den Bodendruck um bis zu 25 Prozent. Zahlreiche optimal abgestimmte Anbaugeräte für Winterprofis sind möglich: von der Loipenfräse bis zum 12-Wege-Schild.







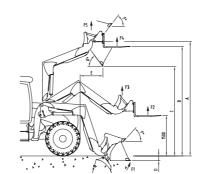
Auf Grund seines stufenlosen Getriebes, seiner Kompaktheit und Übersicht ist der Lintrac ideal für Spezialumbauten für Menschen mit körperlichen Handicaps. Die Bandbreite reicht von der Lifttechnik mit Schwenksitz bis zum Funk-Gashebel.



Vario- und Seitenschneepflüge in verschiedenen Breiten und Schildhöhen. Der zweiteilige Vario-Schneepflug VS-L ist für die Räumung von Kreuzungen, Straßen mit Einfahrten und Plätzen maßgeschneidert. Der zweiteilige Seitenschneepflug SRS-2L ist für den Einsatz im Ortsgebiet und Gemeindestraßen ausgelegt. Er ist durch seine Profi-Ausrüstung auch für den Einsatz auf umfangreichen Wegenetzen bestens geeignet. Besonders praktisch ist der Ausklink-Mechanismus der Lindner-Schneepflüge. Das bedeutet, dass die Schneepflüge Hindernissen - zum Beispiel einem Kanaldeckel - automatisch ausweichen.







### **MODELLÜBERSICHT FRONTLADER**

POM POM

Lintrac 110 / Lintrac 130 / Lintrac 95 LS Alpin

Geotrac 64 / 74 Geotrac 94 ep - 104 ep / Lintrac 95 LS / 115 LS

		Geot	rac 64 ep / 74 e	ep / Lintrac 70	- 100 / Lintrac 7	75 LS	1	Geotrac 114 ep / 134 ep	
		POM-L 50	POM-L 70	POM-LX 70	XB BIONIC II 70	POM-LX 90	XB BIONIC II 90	POM-LX 110	XB BIONIC II 110
Frontlader OR (ohne Konsole) in kg		460	467	560	-	590	-	650	-
Frontlader TBS (ohne Konsole) in kg		423	430	505	572	530	594	585	606
Max. Hubhöhe Gerätedrehpunkt in mm	Α	3390	3560	3550	3715	3750	3830	3950	4005
Max. Hubhöhe Palettengabel in mm	В	3205	3375	3350	3530	3550	3645	3750	3820
Freie Abwurfhöhe in mm	С	2463	2633	2650	2765	2850	2875	3050	3045
Schürftiefe in mm	D	145	145	200	180	200	180	200	180
Ausschüttweite bei max. Hubhöhe in mm	Е	750 – 850	800 – 950	800 – 950	800	900 – 1050	800	900 – 1050	900
Brechkraft Erdschaufel daN	F1	1710	1710	1800	2900	2200	2900	2200	2900
Hubkraft bis 1500 mm m. Palettengabel daN	F2	1290	1470	1480	1740	1600	1950	2070	2160
Hubkraft max. Hubhöhe m. Palettengabel daN	F3	1010	1300	1320	1600	1380	1830	1850	1940
Ankippwinkel	F	46°	48°	45 – 53°	49°	45 – 53°	48°	45 – 53°	48°
Auskippwinkel	G	54°	52°	50 – 58°	54°	50 – 58°	55°	50 – 58°	55°

Angaben sind ca. und unverbindlich, ändern sich geringfügig je nach Anbauhöhe des Frontladers und Bereifung des Traktors.



### BASIC BASIC PRO/SMART **TracLink** Varianten Geotrac, Lintrac LS, Uni-Geotrac, Lintrac LS, Uni trac P5, Fahrzeuge Unitrac LDrive für Profis trac P5, Fahrzeuge Lintrac LDrive **Zugang zum TracLink-Portal** Х **GPS-Ortung & Wegeprotokoll** Position und Einsatzwege: Darstellung auf digitaler Landkarte Einsatzzeit-Dokumentation Darstellung der Einsatzzeiten in Listenform, Exportfunktion Kundenverwaltung inkl. Landkarte Online Kunden-Kartei mit Kundenflächen-Erfassung auf Landkarte Alarm-Manager Alarmfunktion per E-Mail. Z.B.: Füllstandsalarm, Service- und Einsatz-Timer, Diebstahl Anzeige von 2 digitalen Signalen Darstellung im Online-Portal, z.B. Zapfwelle Anzeige Pflugstellung über separaten Druckschalter Anbindung Winterdienst-Streugerät über freigeschaltene Date Streuer-Bedienpult Geräteerkennung PRO / SMART Erkennung registrierter Geräte am IBC Einstellungen am Fahrzeug 3 Jahre Garantie mit TracLink Garantieverlängerung (bis zu 6 Jahre) X\*\* Kulanzverlängerung (bis zu 5 Jahre)

TracLink Reports (jährlich, monatlich)





### TracLink Report

TracLink Portal

Im Tracl ink-Portal steht eine um-

fangreiche Flächen- und Kundenverwaltung zur Verfügung. Auf der Land-

karte lassen sich mit wenigen Klicks

Einsatzflächen definieren. Durch die

TracLink Telematik-Funktionen können

Fahrzeuge in Echtzeit geortet werden.

Die aktuelle Fahrgeschwindigkeit, ein

digitales Fahrtenbuch, Einsatz-Dokumentationen, Leistungsberichte sowie

alle Fahrzeuginformationen stehen im TracLink-Portal jederzeit übersicht-

lich zur Verfügung (Motordrehzahl,

Temperaturen, Service-Infos, Betriebsstunden und vieles mehr).

Hydrauliksteuergeräte, Tankfüllstände & Verbrauch, Zapfwellen-Status,

Das TracLink-Portal stellt ihnen eine Flächen und Kundenverwaltung zur Verfügung. Definieren sie auf der Landkarte mit wenigen Klicks Einsatzflächen für ihre Gemeinde oder andere Kunden. So lassen sich z.B. mühelos Monatsabrechnungen für Winterdiensteinsätze – mit allen wichtigen Informationen über Einsatzzeit, geräumter Fläche und ausgebrachter Salzmenge - übersichtlich darstellen. Streuprotokolle können mit wenigen Handgriffen selbst erstellt und jederzeit ausgedruckt werden.



### TracLink Smart

Der Lintrac 130 ist der erste Traktor, der serienmäßig mit TracLink Smart ausgestattet ist. Jedes Anbaugerät kann mit einem TracLink Smart Tag ausgestattet werden. Der Lintrac erkennt via Bluetooth, welches Gerät verwendet wird. Die automatische Geräteerkennung erfasst jede Arbeit im Detail, ohne dass der Fahrer selbst Konfigurationen vornehmen muss. Durchflussmengen der Hydraulik, Drehzahlen von Motor und Zapfwellen sowie Handgas können automatisiert optimal eingestellt werden.

<sup>\*</sup> für Lindner Neufahrzeuge \*\* nur für Unitrac LDrive



