

DIE LINDNER MODELLÜBERSICHT

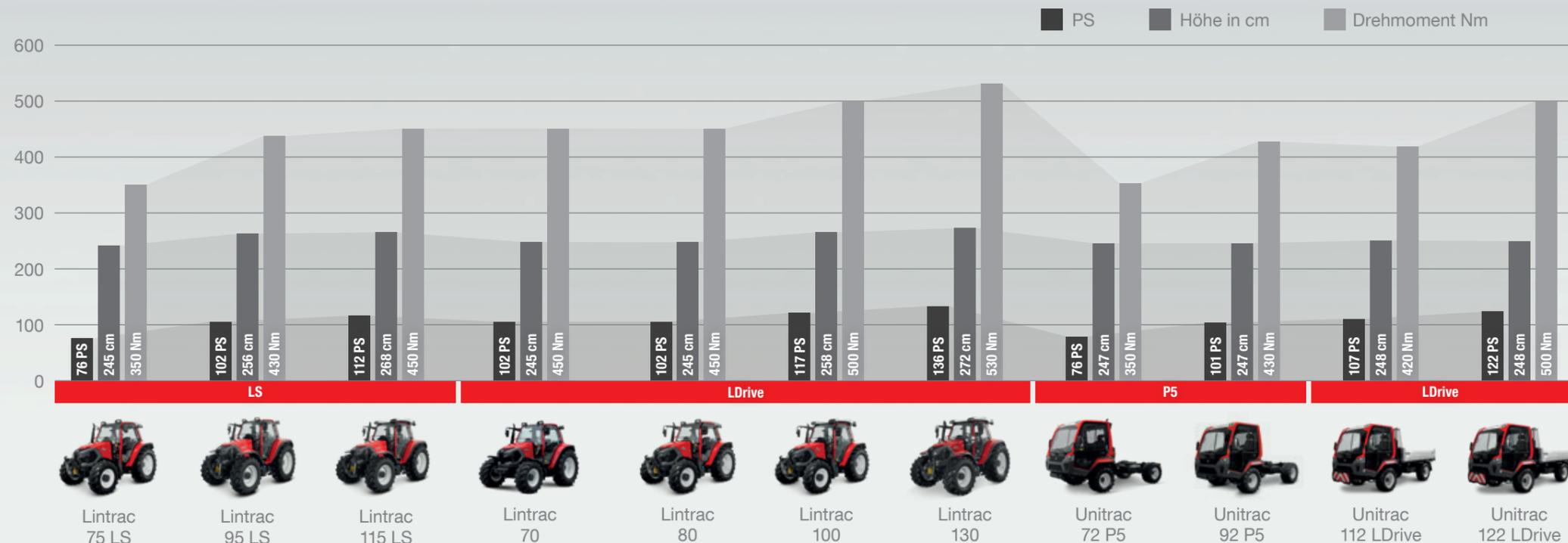
LINTRAC & UNITRAC



Das wendige Duo Made in Austria.

„Als unser Gründer, Ing. Hermann Lindner, vor über 75 Jahren begann Traktoren zu bauen, half er mit technischen Innovationen die Existenz der Landwirte zu sichern. Wir leben seinen Pioniergeist bis heute und haben die Erfahrung unserer 40.000 Kunden in der Berg-, Kultur- und Grünlandwirtschaft sowie dem Kommunaleinsatz in unseren Fahrzeugen vereint.“

Geschäftsführung Traktorenwerk Lindner



Lindner produziert besonders wendige Traktoren der Lintrac-Serie und die vielseitigen Unitrac-Transporter. Die Einsatzgebiete der Fahrzeuge umfassen die Berg- und Grünlandwirtschaft ebenso wie die Kultur- landwirtschaft, den Seilbahn- und Kommunalbereich.

Die **Lintrac**-Serie besteht aktuell aus 3 LS-Modellen mit Lastschaltgetriebe und 4 stufenlosen LDrive-Modellen. Neuester Zuwachs in der Lintrac-Familie ist der Lintrac 70. In der Lintrac LS-Reihe mit Lastschaltung werden die Vorteile des ZF-Schaltgetriebes aus Steyr mit den Stärken der Lintrac-Serie kombiniert. Dazu zählen die Wendigkeit, der hohe Fahrkomfort und die leistungsstarke Hydraulik mit Verstellpumpe. Mit den LS-Modellen bietet Lindner

Allroundtraktoren für Mischbetriebe in der alpinen Landwirtschaft an. Der **Lintrac LDrive** ist der erste stufenlose Standardtraktor mit 4-Rad-Lenkung. Technische Highlights sind die Hochleistungs-Arbeitshydraulik von Bosch, der besonders saubere Perkins-Motor der Stufe 5 und die einfache LDrive-Bedienung. Für den Berg- und Grünlandbereich vereint der Lintrac die Merkmale von Traktor, Hangmäher und Hoflader in einem Fahrzeug – das senkt den Investitionsbedarf für die Landwirte deutlich. Beim Mähen mit dem 3-Meter-Mähwerk überzeugte der Lintrac mit einem Testverbrauch von nur 6,4 Liter/Hektar – das ist bis zu 50 Prozent weniger als bei vergleichbaren Zweiachsmähern. Weitere Einsatzgebiete sind der Weinbau, der Forst und der Kommunalbereich. Für größere Misch- und Grünlandbetriebe sind Lintrac 100 und Lintrac 130 gedacht.

Seit mehr als 30 Jahren produziert Lindner in Kundl **Unitrac**-Transporter für den Kommunalbereich, Seilbahnen und Landwirte. Aktuell sind in ganz Europa mehr als 3.500 Unitracs mit 10.000 Aufbaugeräten unterwegs. Alleine im Fuhrpark der Stadt Wien fahren mehr als 100 Unitracs. Sie werden im Winter zur Schneeräumung und im Sommer zum Transportieren und Kehren verwendet.

Erfolgsgeschichte

Seit 1946 besteht das Tiroler Familienunternehmen Lindner.



Landwirtschaft

Im landwirtschaftlichen Bereich spezialisiert sich Lindner seit Jahrzehnten auf die Berg- und Grünlandwirtschaft im Alpenraum und auf die europäische Kulturlandwirtschaft die Forst-, Feld- und Sonderkulturen wie Hopfen, Gemüse oder Weinbau umfasst.

Kommunal

Im Kommunaleinsatz ergänzen sich die Traktoren und Transporter von Lindner optimal als leistungsstarke Geräteträger mit bis zu 6 Tonnen Nutzlast: im Winterdienst, bei Park- und Landschaftspflege, zur Reinigung oder bei Mäh- und Transportarbeit.



LINTRAC^{LS}

Kraft einer neuen Generation



Die Lintrac LS-Reihe besteht aktuell aus drei Modellen von 76 bis 112 PS. Technische Highlights der Traktoren sind die Panorama-Komfortkabine, die Kabinenfederung, die Schwingungstilgung, die Fronthydraulik oder die leistungsstarke Arbeits-Hydraulik mit getrenntem Ölhaushalt. Zum Einsatz kommen die neuen Perkins-Syncro-Motoren der Stufe 5.

Der Lintrac LS vereint besonders hochwertige Komponenten in einem kompakten und wendigen Traktor für landwirtschaftlichen Mischbetriebe. Das Lastschaltgetriebe von ZF-Steyr bringt die Kraft des 4-Zylinder-Perkins Syncro-Motors perfekt auf den Boden. Über die 4-fach-Zapfwelle kann mit niedrigen Drehzahlen gearbeitet werden. Der getrennte Ölhaushalt der Bosch-Hydraulik mit 55 bis 80 Liter Leistung schützt das Getriebe vor verschmutztem Öl

aus den Anbaugeräten. Die Original Lindner Fronthydraulik ist achsgeführt oder rumpffgeführt erhältlich und kann mit EFH-Geräteentlastung ausgestattet werden.

Alle Lintrac-Modelle können auf Wunsch mit der kompakten Komfort-Freisichtkabine (Serie bei 75 LS & 95 LS) oder der großzügigen TracLink-Freisichtkabine ausgestattet werden.

Komfortkabine

Durch die schlanken Kabinensäulen wird maximale Rundumsicht erreicht. Das Frontlader-Freisicht-Fenster garantiert optimale Sicht bis zur Maximalhöhe. Heizung und Frischluftgebläse sorgen für ein angenehmes Klima.



ZF-Getriebe mit Hochleistung

Der Lintrac LS ist mit einem ZF-Steyr Power2 Lastschaltgetriebe ausgestattet. 16 Vorwärts- und 16 bzw. 8 Rückwärtsgänge sind verbaut. Die serienmäßige 4-fach-Zapfwelle kann optional mit einer elektrohydraulischen Zapfwellenkupplung ergänzt werden.



EHR mit Schwingungstilgung

Die Elektronische Hubwerksregelung (EHR) verfügt über eine automatische Zugkraft- und Lage-regelung (AHC) die besonders gleichmäßiges Pflügen erleichtert. Straßenfahrten mit Heckgeräten laufen durch die Schwingungstilgung besonders ruhig.



Achse und Fronthydraulik

Die verstärkte original Lindner-Fronthydraulik mit 2500 kp Hubkraft ist ab 100 PS serienmäßig mit einer Abstützung auf das Getriebegehäuse ausgerüstet. Dadurch kann problemlos Winterdienst mit Schneepflügen durchgeführt werden. Die Lindner-Frontachse ist besonders robust konstruiert, und schwersten Einsätzen mit Zwillingssbereifung im Steilhang gewachsen. Auf Wunsch ist eine achsgeführte Fronthydraulik mit EFH-Geräteentlastung verfügbar.



Cockpit - Komfortable Ergonomie

Über das Zentralinfoboard mit I.B.C.-Display (Intelligenter-Bord-Computer), das im Lintrac LS zum Serienumfang gehört, kann eine Vielzahl von Funktionen angezeigt und bedient werden.

Kabinenfederung

Die mechanische Kabinenfederung sorgt in Verbindung mit dem Grammer-Luftstuhl mit Niederfrequenz-Federung für rückschonenden Arbeitskomfort.

LINTRAC LDDRIVE

Einfach unglaublich wendig



TRACLINK
SMART

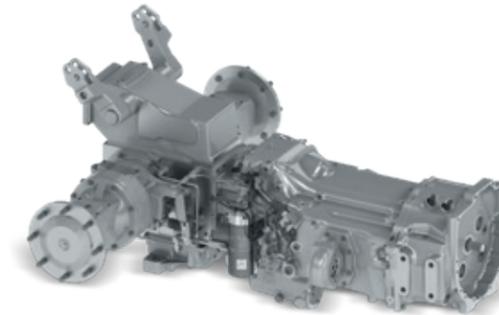
Der Lintrac erreicht als erster stufenloser Standardtraktor mit lenkender Hinterachse eine unglaubliche Wendigkeit. Dabei wird das Beste von Traktor, Hangmäher und Hoflader in einem effizienten Fahrzeugkonzept vereint. Die ZF-Stufenlos-technologie, kombiniert mit dem einfachen und praxisorientierten Bedienkonzept von Lindner, macht erfolgreiches Arbeiten zum Kinderspiel.

Der Lintrac vereint die Merkmale von Traktor, Hangmäher und Hoflader in einem Fahrzeug. Perfekte Wendigkeit durch 4-Rad-Lenkung, extreme Hangtauglichkeit bis 60 % Steigung durch einen niedrigen Schwerpunkt von unter 850 mm (Lintrac 70, 80 und 100), Frontladertauglichkeit, volle Zugkraft für Hänger-Transport und Feldarbeit, ein sparsamer und kraftvoller Motor, und die kinderleichte LDrive-Bedienung. Das TMT09 ist das erste Stufenlosgetriebe, das speziell für eine Zapfwellenleistung ab 90 PS entwickelt wurde. Kompakter Leichtbau war dabei beson-

ders wichtig. Durch die größtenteils mechanische Kraftübertragung mit geringem hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Gefahren wird stufenlos mit reduzierter Motordrehzahl. Die 4-fach-Heckzapfwelle mit Anlaufsteuerung arbeitet wahlweise mit 430/540/750/1000 (Lintrac 70, 80 und 100) oder 540/750/1000/1400 U/min (Lintrac 130). Das TMT11 ist ebenso effizient konstruiert, verfügt jedoch dank der größer dimensionierten Hinterachse über mehr Nutzlast sowie Hubkraft und ist für Zapfwellenleistungen über 110 PS ausgelegt.

Leistungsverzweigtes Getriebe mit Variator

Das Geheimnis der Effizienz des stufenlosen TMT 09/11 liegt an der überwiegend mechanischen Kraftübertragung. Das mehrfach verzweigte Lastschaltgetriebe wird mit einem kompakten und sparsamen 45cm³-Hydrostat ergänzt.



Unglaublich wendig

Der Lintrac ist auch ohne mitlenkende Hinterachse extrem wendig. Durch den kompakten Radstand und 52° Lenkeinschlag vorne erreicht er einen Wendekreisdurchmesser von 9,5 m.

Mit 4-Rad-Lenkung wird ein sensationeller Wendekreisdurchmesser von unter 7 m erreicht. Dabei werden die hinteren Räder bis zu 20° eingeschlagen. Auch „Hundegang“ ist möglich.

LDrive: Einsteigen & losfahren

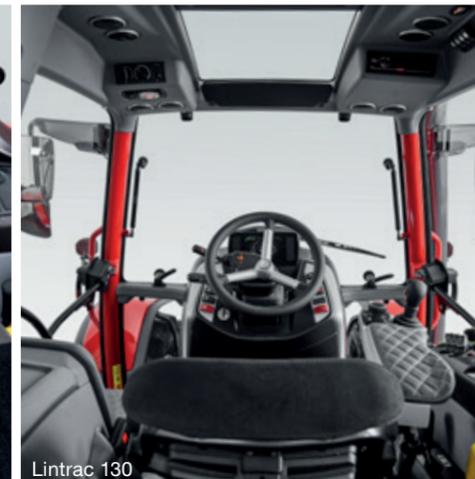
Den Lintrac zu fahren ist einfach: Motor starten, Fahrrichtung wählen, Gas geben und Lenken. Wer bei der Arbeit besonders effizient arbeiten möchte, verwendet den LDrive-Drehregler auf der Armlehne. Ist der „LDrive“ aktiviert wird durch Drehen des Reglers die Fahrgeschwindigkeit stufenlos und dynamisch eingestellt. Für Allrad, Differenzial, Tempomat-speicher, Kriechfunktion Handgas- und Fußgasmodus und die verschiedenen Fahr-Modi, sind Schnellwahltasten vorhanden.

WENDEKREISDURCHMESSER

LINTRAC 80	7 m
LINTRAC 100	7,8 m
LINTRAC 130	8,5 m



Lintrac 70



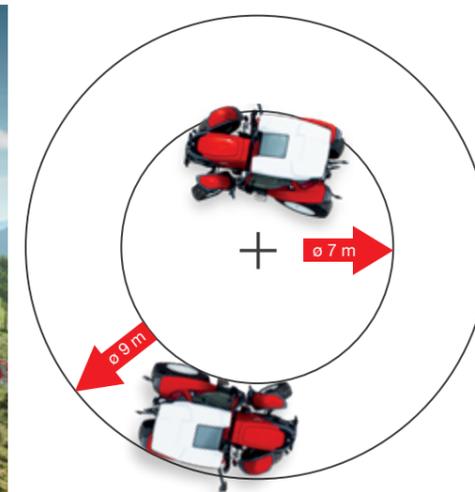
Lintrac 130



Lintrac 80 & 100

Leistung & Drehmomentfreude

Der Perkins Turbo-Diesel mit 3,6 Liter Hubraum leistet im Lintrac 70 und 80 74,4 kW/102 PS und im Lintrac 100 85,9 kW/117 PS. Er entfaltet ein enormes Drehmoment bis 500 Nm bei 1500 U/min mit sehr steilem Drehmomentanstieg von über 40 %. Der neue 3,6-Liter-Perkins-Turbo der Stufe 5 im Lintrac 130 leistet kraftvolle 100 kW/136 PS und 530 Nm. Diese Eigenschaften sorgen für ein drehmomentstarkes Anfahrverhalten am Hang und bei Zugarbeit. In Zusammenarbeit mit dem TMT Getriebe kann der Motor mit reduzierter Drehzahl arbeiten und ist so besonders sparsam im Verbrauch.



Lintrac im Kommunaleinsatz

Heck- und Front- sowie die Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe machen den Lintrac zum idealen Geräteträger. Mit dem stufenlosen Fahrtrieb sowie der Heck- und Frontzapfwelle ist der Lintrac damit perfekt für Sommer- und Winterdienst gerüstet: Streu- und Kehrarbeiten sowie Schneeräumung mit Pflug oder Fräse werden durch die gelenkte Hinterachse (optional für Lintrac 80, 100 und 130) selbst in engen Gassen zum Kinderspiel. Frontlader und gute Zugkraft ermöglichen schwere Transportarbeiten.



LINTRAC¹⁰⁰
LINTRAC¹³⁰



I.B.C.-Monitor PRO

Mit dem neuen Touch I.B.C.-Monitor PRO bringt Lindner die Qualität einer Oberklassen-Limousine in den stufenlosen Traktor. Die Fahrer erwartet eine leicht verständliche Menüführung und robuste Bauweise für anspruchsvolle Arbeitseinsätze.



Gerüstet: Heckhubwerk mit 4-fach-Zapfwelle, Fronthydraulik mit EFH und Frontzapfwelle.

Der Lintrac ist mit rumpfführter oder achsgeführter Fronthydraulik erhältlich. Mit EFH-Geräteentlastung wird auch im unwegsamen Gelände ein gleichmäßiges Mähbild erreicht - bis 17 km/h Fahrgeschwindigkeit. Durch den verstärkten Rahmenblock kann ein Frontlader oder eine Seitenanbauplatte genutzt werden. Das Heckhubwerk mit bis zu 4900 kp Hubkraft ist mit EHR und Schwingungstilgung erhältlich. Am Kotflügel bedient man Zapfwelle und Hubwerk.



TracLink Smart

Der Lintrac 130 ist der erste Traktor, der serienmäßig mit TracLink Smart ausgestattet ist. Jedes Anbaugerät kann mit einem TracLink Smart Tag ausgestattet werden. Der Lintrac erkennt via Bluetooth, welches Gerät verwendet wird. Die automatische Geräteerkennung erfasst jede Arbeit im Detail, ohne dass der Fahrer selbst Konfigurationen vornehmen muss. Durchflussmengen der Hydraulik, Drehzahlen von Motor und Zapfwellen sowie Handgas können automatisiert optimal eingestellt werden.



Die Hochleistungs-Arbeitshydraulik von BOSCH liefert bis zu 100 l/min.

Die Lintracs 80, 100 und 130 arbeiten mit einer Axialkolbenpumpe, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min (optional 100 l/min) regelt. Es wird immer die jeweils benötigte Ölmenge gefördert. Verlustleistungen werden dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergelände mit Mengeneinstellung sind möglich. Wie bei allen Lindner-Fahrzeugen verfügt auch der Lintrac über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe.

Leistung & Drehmomentfreude

Im Lintrac baut Lindner den besonders sauberen Perkins Syncro-Motor der Stufe 5 ein. Er entfaltet ein enormes Drehmoment mit sehr steilem Drehmomentanstieg von über 40 %. Diese Eigenschaften sorgen für ein kraftvolles Anfahrverhalten am Hang und bei Zugarbeit. In Zusammenarbeit mit dem TMT Getriebe kann der Motor mit reduzierter Drehzahl arbeiten ist so besonders sparsam im Verbrauch.





	LS		
Technische Daten	Lintrac 75 LS	Lintrac 95 LS	Lintrac 115 LS
Kabine	Panorama-Komfortkabine ROPS		TracLink-Kabine mit vergrößertem Frontlader-Freisicht-Fenster, Klimaautomatik
	grünetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ausstellbare Frontscheibe (bei Ausführung 40km/h), Komfort-Beifahrersitz (Lintrac 75 LS), Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz luftgefedert (Lintrac 95/115 LS) mit Dokumentenfach- bzw. netz, LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3 bzw. 4-stufigen Hochleistungsgebläsen, Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer Intervall, Handylade-Steckdose, Sonnenschutz-Schieber und-Blende, Auspuff nach oben, Radiovorbereitung, Ablagefach links unten, verstellbare Luftdüsen, einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kühler mit Komfortreinigung		
Plattform	ebene Plattform-Kabine		
Anzeige	I.B.C.-Monitor mit Fernbedienung		
Ausstattung Kabine	Kabinenfederung mechanisch		
Motor	Perkins Syncro - 904J-E36TA STUFE 5		
Leistung nach ISO14396	55 kW / 76 PS	75 kW / 102 PS	82 kW / 112 PS
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3600 cm ³ / Wasser		
Max. Drehmoment	350 Nm bei 1400 U/min	430 Nm bei 1500 U/min	450 Nm bei 1500 U/min
Efficient Power Program	Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, Getrennter Ölhaushalt		
Getriebe	16/16-Gang-ZF-Steyr-Lastschaltgetriebe mit Zweifach-Lastschaltung, druckumlaufgeschmiert, 40 km/h	16/8-Gang-ZF-Steyr-Lastschaltgetriebe mit Zweifach-Lastschaltung, Automatisierungsfunktion (Speedmatching), druckumlaufgeschmiert, 40 km/h, Nasse Lamellenkupplung (Power Shuttle), wartungsfrei	
Hinterachse			
Zapfwelle	lastschaltbar		
Motorzapfwelle	430 / 540 / 750 / 1000 U/min		
a. W.: Frontzapfwelle	1000 U/min		
Hydraulikanlage	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing		
Heckhubwerk	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung	EHR mit AHC	
Arbeitsdruck	200 bar		
Max. Fördermenge	55 l/min	80 l/min - Axialkolbenpumpe	
Steuergeräte / Kipperleitungen	3 x dws / 4 + 1 Rücklauf		
Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder	2800 kp / 3500 kp	4900 kp	
a. W.: Hubkraft Fronthydraulik	2500 kp		
Licht	2 x H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht unten), 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, LED-Tagfahrlicht, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten		
	2 x H4-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht oben), 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten	4 x LED-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht oben), 2 x LED-Arbeitsscheinwerfer (vorne und hinten), LED-Rücklicht-Bogen	
Masse und Eigengewicht	3.350 kg	3.880 kg	3.950 kg
A GröÙte Länge / B GröÙte Breite	3.505 mm / 1.978 mm	3.808 mm / 2.194 mm	3.808 mm / 2.194 mm
C GröÙte Höhe / D Radstand	2.450 mm / 2.304 mm	2.560 mm / 2.400 mm	2.680 mm / 2.400 mm
Serienbereifung	420/85 R 30 & 375/70 R 20	480/70 R34 & 380/70 R 24	
			3 Jahre Garantie inkl. TracLink

	LDrive			
Technische Daten	Lintrac 70	Lintrac 80	Lintrac 100	Lintrac 130
Kabine	Panorama-Komfortkabine ROPS		TracLink-Kabine mit vergrößertem Frontlader-Freisicht-Fenster, Klimaautomatik	
	grünetönte Panoramaverglasung, Frontlader-Freisicht-Fenster, ausstellbare Frontscheibe (bei Ausführung 40 km/h), Komfort-Beifahrersitz, Innenverkleidung, Grammer Komfortsitz (Lintrac 70) mit Dokumentenfach- bzw. netz luftgefedert (Lintrac 80-130), LED-Innenbeleuchtung mit Türautomatik, Heizungs- und Lüftungssystem mit 3-stufigen (Lintrac 70) bzw. 4-stufigen Hochleistungsgebläsen (Lintrac 80-130), Startsperr, Dauerstromsteckdose (3-polig), selbsttätige Blinkerrückstellung, Scheibenwischer Intervall, Handylade-Steckdose, Sonnenschutz-Schieber und-Blende, Auspuff nach oben, Radiovorbereitung, Ablagefach links unten, verstellbare Luftdüsen, einteilige Motorhaube mit Komfortöffnung, Kühler mit Komfortreinigung			
Plattform	2-Ebenen-Plattform		ebene Plattform-Kabine	
Anzeige	I.B.C.-Monitor Pro	I.B.C.-Monitor Pro mit Fernbedienung		I.B.C.-Monitor Pro mit Fernbedienung, TracLink Smart Geräteerkennung
Ausstattung Kabine	Kabinenfederung mechanisch			Optional: Kabinenfederung pneumatisch
Motor	Perkins Syncro - 904J-E36TA STUFE 5			
Leistung nach ISO14396	74,4 kW / 102 PS		85,9 kW / 117 PS	100 kW / 136 PS
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3600 cm ³ / Wasser			
Max. Drehmoment	450 Nm bei 1500 U/min		500 Nm bei 1500 U/min	530 Nm bei 1500 U/min
Efficient Power Program	Common-Rail, Ladeluftkühlung, Visko-Lüfter, Getriebeölkühlung bedarfsgesteuert, Elektronische Lageregelung mit Fernbedienung, Getrennter Ölhaushalt, Bedienung über Multifunktions-Joystick auf LDrive-Armlehne, mengeneinstellbare Load-Sensing-Steuergeräte			
Getriebe	TMT09-ZF-Stufenlosgetriebe, Lindner LDrive-Bedienung, 40 km/h, druckumlaufgeschmiert, Power Shuttle, lastschaltbarer Allrad – Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck			TMT11.2-ZF-Stufenlosgetriebe, Lindner LDrive-Bedienung, 40 oder 50 km/h, druckumlaufgeschmiert, Power Shuttle, High-Traction für Zugkraftehöhung, lastschaltbarer Allrad – Zuschaltung per Knopfdruck, Differentialsperre hinten – Zuschaltung per Knopfdruck, elektrohydraulische Sicherheitssperre
Hinterachse	LINDNER-Hinterachslenkung nicht möglich	Optional: LINDNER-Hinterachslenkung (bis 20° Lenkeinschlag – Bereifungsabhängig) mit 4 Lenkmodi (Gegenlenken, Hundegang, Mählenken, Manuell)		
Zapfwelle	lastschaltbar			
Motorzapfwelle	430 / 540 / 750 / 1000 U/min			430 / 540 / 750 / 1000 U/min Optional: 540 / 750 / 1000 / 1400 U/min
a. W.: Frontzapfwelle	1000 U/min			
Hydraulikanlage	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing			
Heckhubwerk	EHL – elektr. Hubwerkslageregelung			EHR mit AHC
Arbeitsdruck	190 bar	200 bar		
Max. Fördermenge	50 l/min	88 -100 l/min - Axialkolbenpumpe		
Steuergeräte / Kipperleitungen	3 x dws / 4 + 1 Rücklauf			
Hubkraft / mit Zusatzhubzylinder	3500 kp			4900 kp (5500 kp optional)
a. W.: Hubkraft Fronthydraulik	2500 kp			
Licht	2 x H7-Bi-Halogen-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht unten), 2 x seitliche Blinker mit integriertem Begrenzungslicht, LED-Tagfahrlicht, 2 x Rück- und Bremslicht in LED-Technologie mit integriertem Blinker hinten			
	2 x H4-Scheinwerfer vorne (Fern- und Abblendlicht oben), 2 x H3 Arbeitsscheinwerfer hinten		4 x LED-Scheinwerfer (Fern- und Abblendlicht oben), 2 x LED-Arbeitsscheinwerfer (vorne und hinten), LED-Rücklicht-Bogen, Optional: Bi-LED-Scheinwerfer	
Masse und Eigengewicht	3.890 kg	3.920 kg	3.980 kg	4.520 kg
A GröÙte Länge / B GröÙte Breite	3.955 mm / 2.084 mm	3.955 mm / 1.978 mm	4.025 mm / 1.978 mm	3.808 mm / 2.226 mm
C GröÙte Höhe / D Radstand	2.453 mm / 2.304 mm	2.453 mm / 2.304 mm	2.583 mm / 2.375 mm	2.718 mm / 2.420 mm
Serienbereifung	420/85 R 30 & 420/65 R20		420/85 R 30 & 375/70 R 20	
				3 Jahre Garantie inkl. TracLink

UNITRAC

Mehr als ein Transporter ...



Seit mehr als 25 Jahren produziert Lindner in Kundl Unitrac-Transporter für den Kommunalbereich, Seilbahnen und Landwirte. Aktuell sind in ganz Europa mehr als 3.500 Unitracs mit 10.000 Aufbaugeräten unterwegs. Alleine im Fuhrpark der Stadt Wien fahren mehr als 80 Unitracs.

Ob Schneeräumen, als Kehrgerät, Mähgerät, Entsorgen oder Transportieren – der Lindner Unitrac ist als kompletter Geräteträger vielseitig einsetzbar: Wirtschaftlich und wendig auf der Straße, bodenschonend in der Grünlandwirtschaft und sicher im Gelände. Die zukunftsweisende Technik ist mit einem einzigartigen Fahrwerkskonzept

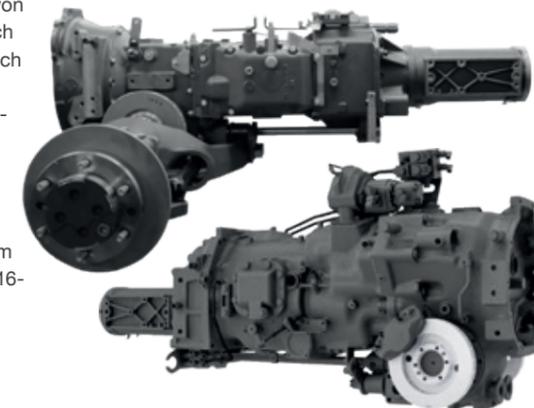
ausgestattet und somit für jede erdenkliche Anforderung gerüstet: Einzelradaufhängung, Scheibenbremsen, Hydraulikfederung mit Niveauregulierung, permanenter Allradantrieb, lastschaltbare Differentialsperren und vieles mehr.

Kippbare Komfortkabine

Optimale Rundumsicht: Sie haben alles im Blickfeld: Den vorderen Arbeitsraum durch die beheizbare Panoramafrontscheibe, seitlich die freie Sicht durch die großen Glastüren mit weit öffnenden Schiebefenstern. Die Rückspiegel mit integrierten Zusatzblinkern sind elektrisch verstell- und beheizbar. Komfortausstattung: Durch die weit öffnenden Türen gelangt man bequem in die geräumige Komfortkabine. Die Türautomatik öffnet das Heckfenster beim Einstieg und erleichtert ein sanftes schließen der Tür mit optimaler Kabinenentlüftung. Praktisch sind die rutschfesten Ablagefächer und -netze sowie der große Getränkehalter.

Splitt- oder Stufenlosgetriebe

Das im Unitrac 112/122 LDrive verwendete CVT Stufenlosgetriebe wurde gemeinsam mit ZF entwickelt und wird von Lindner produziert. Durch die im Arbeits-Fahrbereich großteils mechanische Kraftübertragung mit geringem hydrostatischem Anteil arbeitet das Getriebe besonders effizient. Der Unitrac P5 ist serienmäßig mit einem vollsynchronisierten 16/16-Gang-Splitt-Getriebe.



LDrive-Bedienung

Den Unitrac 112/122 LDrive zu fahren ist einfach: Motor starten, Fahrrichtung wählen, Gas geben und Lenken. Wer bei der Arbeit besonders effizient arbeiten möchte, verwendet den LDrive-Drehregler auf der Armlehne. Ist „LDrive“ aktiviert, wird durch Drehen des Reglers die Fahrgeschwindigkeit stufenlos und dynamisch eingestellt. Für wichtige Fahrwerksfunktionen und Fahr-Modi sind Schnellwahltasten vorhanden.

Arbeitshydraulik mit Verstellpumpe

Der Unitrac LDrive arbeitet mit einer Axialkolbenpumpe, die die Hydraulikleistung stufenlos bis 88 l/min regelt. Es wird stets die jeweils benötigte Ölmenge für alle Arbeitskreise gefördert und Verlustleistungen dadurch eliminiert. Bis zu 5 EHS-Steuergeräte und ein EWS Steuergerät mit Mengeneinstellung sind möglich. Diese arbeiten proportional und besonders feinfühlig. Die Hydraulik-Feineinstellung erfolgt über den IBC-Monitor. Wie alle Lindner-Fahrzeuge verfügt auch der Unitrac über einen getrennten Ölhaushalt von Arbeitshydraulik/Lenkung und Getriebe mit separaten Kühlsystemen. Eine Hydraulikleistung von 50l/min steht schon ab 1.300 U/min Motordrehzahl voll zur Verfügung.



4-Rad-Lenkung

Der Unitrac ist optional mit 4-Rad-Lenkung erhältlich. Der Wendekreisradius beträgt damit nur 3,5m (ohne 4-Rad-Lenkung 6 m). Auf Wunsch ist ein Hundegang-Lenkmodus verfügbar. Durch die Komfortrückstellung ist die Bedienung einfach und unkompliziert.

Hochleistungsfahrwerk

Das Unitrac-Fahrwerkskonzept hat sich bereits in über 3.500 Fahrzeugen im Einsatz bewährt, in der Grünlandwirtschaft, bei Seilbahn- und Industriekunden sowie als Kommunalgerät. Einzelradaufhängung und hydraulische Federungszyylinder mit Membranspeichern garantieren, in Verbindung mit dem Drehteil zwischen vorderem und hinterem Rahmen, optimalen Federungskomfort bei höchstmöglicher Geländegängigkeit. Durch den verdrehbaren Fahrzeugrahmen haben ständig alle vier Räder Bodenkontakt und größtmögliche Traktion. Die serienmäßige mechanische Niveauregelung sorgt für höchste Kippstabilität in schwierigem Gelände. Durch den relativ geringen Federweg des Systems ist die Ladeflächenoberkante trotz großer Bereifung besonders niedrig.



TracLink im Unitrac LDrive

Geräteerkennung, Anschluss- und Bedienhilfe, Service-Anzeige und Betriebsdaten des TracLink-Systems können direkt im IBC-Monitor PRO angezeigt und bedient werden. Alle für den Fahrbetrieb wichtigen Informationen sind direkt im Cockpit verfügbar.



Bremsen

Serienmäßig ist das Fahrzeug mit einem 2-Kreis-Bremssystem, 2 innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und 2 Scheibenbremsen hinten ausgestattet. Geringer Pedaldruck und reduzierte Hitzeentwicklung erhöhen Komfort und Sicherheit. Optional kann der Unitrac mit Wirbelstrombremse oder Druckluftbremsanlage ausgerüstet werden. Die optional erhältliche, patentierte Sicherheitssperre wirkt direkt auf die Betriebsbremse und sorgt für sicheren Stand in steilem Gelände.



Technische Daten	Unitrac 72 P5	Unitrac 92 P5	Unitrac 112 LDrive	Unitrac 122 LDrive
Kabine	Komfortkabine mit Türen (OECD-geprüft), seitlich kippbar, tief gezogene beheizbare Panoramafrontscheibe, 2 Seitenspiegel elektr. verstell- und beheizbar, zusätzliche Blinker am Seitenspiegel, 2 Scheibenwischer mit Intervallschaltung, Komfortsitze, Sonnenblende, Radiokonsolle mit Radiovorbereitung, 12-Volt-Handyladestecker, Blinkerrückstellung, Heizung, Türschlösser, ergonomisch geformtes Bedienpult, Innenbeleuchtung, Komfoteinstieg			
Kabinenausführung	4-Stufen-Gebläse		LDrive-Armlehne am LDrive-Komfortluftsitze, 4-Stufen-Gebläse	
Anzeige	VDO-Zentralinfoboard		VDO-Zentralinfoboard & I.B.C.-Monitor PRO mit Fernbedienung	
Motor	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stufe 5		VM-Turbodiesel (Euro6)	Perkins Synchro – 904J-E36TA – Stufe 5
Leistung nach ISO14396 / Drehzahl	55 kW (76 PS) / 2200	74,4 kW (101 PS) / 2200	79 kW (107 PS) / 2300	90 kW (122 PS) / 2200 PRO: 100 kW (136 PS) / 2200
Zylinder / Hubraum / Kühlung	4 / 3600 cm³ / Wasser		4 / 2970 cm³ / Wasser	4 / 3600 cm³ / Wasser
Max. Drehmoment bei DZ	350 Nm bei 1400 U/min	430 Nm bei 1500 U/min	420 Nm bei 1100-1400 U/min	500 Nm bei 1500 U/min
Efficient Power Program	Common-Rail, Visko-Lüfter, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas mit programmierb. Tasten, getr. Ölhaushalt, ep-Drehzahlbegrenzer		Common-Rail, Visko-Lüfter, Digitalanzeige, Verbrauchsrechner, Elektr. Handgas, getr. Ölhaushalt, Axialkolbenpumpe	
Hochleistungsfahrwerk	Einzelradaufhängung, hydraulische Federung mit Niveauregelung, Längsdifferenzialsperre u. Differenzialsperre hinten elektrohydraulisch per Knopfdruck, Optional: Differenzialsperre vorne, 4-Rad-Lenkung mit Komfort-Rückstellung			
			Komfort-Federung, Achslastanzeige für Vorder- und Hinterachse	
Getriebe	Lindner-ZF-16/16-Gang-Splittgetriebe, 40 oder 50 km/h, Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck		Lindner-ZF-Stufenlosgetriebe, 0 - 40 oder 0 - 50 km/h, LDrive-Bedienung, Zapfwellenkupplung elektrohydraulisch per Knopfdruck mit Anlaufsteuerung	
Zapfwelle	Lastschaltbar			
Motorzapfwelle	540 / 1000 U/min			
a. W.: Frontzapfwelle	1000 U/min			
Bremse	2-Kreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorne (innenbelüftet) und hinten		2-Kreis-Bremssystem, elektrohydraulische Federspeicherbremse, Bremskraftverstärker, ALB Optional: Wirbelstrombremse	
Hydraulikanlage	2-Kreis-Hydraulik mit Komfortbedienung / Load-Sensing-System		BOSCH-Rexroth Mehr-Kreis-Hydraulik / Load-Sensing - Axialkolbenpumpe	
Arbeitsdruck	185 bar		200 bar	
Max. Fördermenge	85 l/min		88 l/min	
Steuergeräte / Kipperleitungen	1x dws und 1x ews mit Hebelschalter		2 x dws / 1 x ews Bedienung mit Joystick / Fingertip	
	Ölmotor proportional		proportionale EHS-Steuergeräte mit Schwimmstellung und einstellbarer Durchflussmenge und Zeitsteuerung (Ölmotor)	
Licht	Auf- und Abblendlicht unten, H3-Arbeitscheinwerfer oben		Voll-LED-Hauptscheinwerfer mit integriertem LED-Tagfahrlicht, zusätzliches H7-Auf- und Abblendlicht oben, LED-Rücklichter	
Masse und Eigengewicht	3350 kg	3450 kg	3850 kg	3975 kg
A Größte Länge / B Größte Breite	4872-5372 mm / 1972-2072 mm		5067-5567 mm / 1972-2078 mm	
C Größte Höhe / D Radstand	2470-2484 mm / 2600-3100 mm		2480-2493 mm / 2750-3250 mm	
Serienbereifung	15,0/55-17	425/55-R17	425/55-R17	425/55-R17
	3 Jahre Garantie inkl. TracLink			



TRAKTORENWERK LINDNER GMBH
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0
lindner-traktoren.at

Lindner 

MU 06/2024 DE Fotos sind Symbolabbildungen. Technische Änderungen im Sinne der Weiterentwicklung sowie Satz- und Druckfehler vorbehalten.